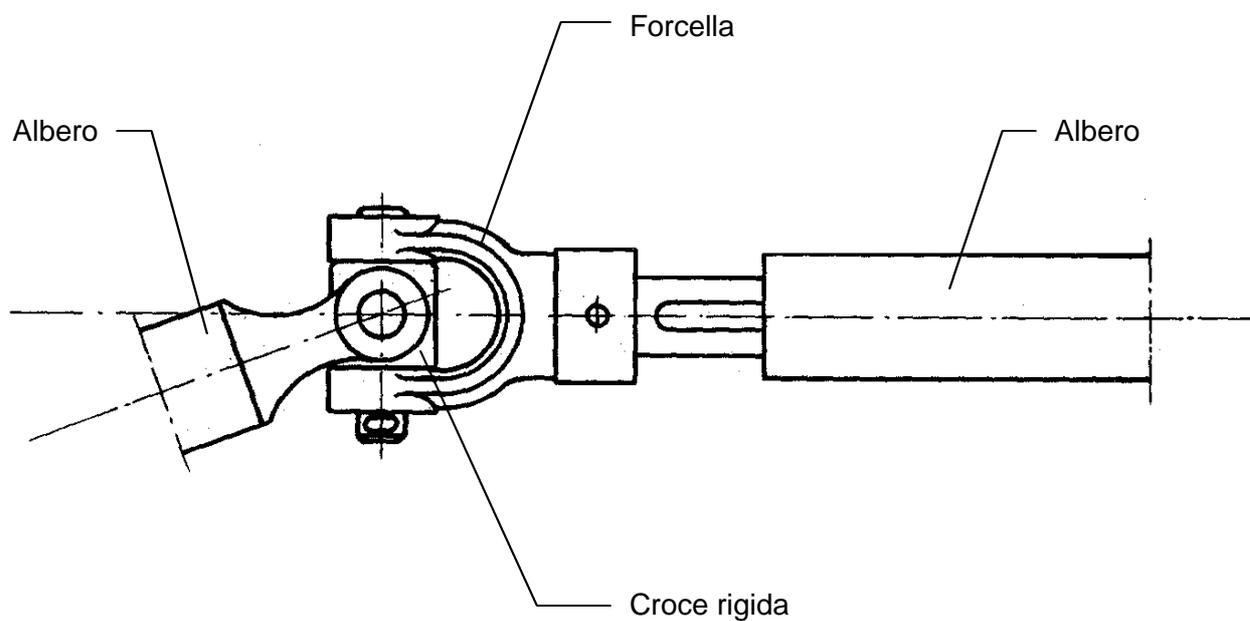


<b>SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI</b>		N° SCHEDA <b>M201/001</b>
ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input checked="" type="checkbox"/> FLUIDICA <input type="checkbox"/>		EDIZIONE <b>2</b>
COMPONENTE <b>GIUNTO CARDANICO</b>		DATA <b>03/03/2000</b>
<b>RAFFIGURAZIONE COMPONENTE</b>		FOGLIO <b>1/3</b>



	<b>SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI</b>	N° SCHEDA <b>M201/001</b>
	ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input checked="" type="checkbox"/> FLUIDICA <input type="checkbox"/>	EDIZIONE <b>2</b>
	COMPONENTE <b>GIUNTO CARDANICO</b>	DATA <b>03/03/2000</b>
	<b>MANUTENZIONE PREVENTIVA</b>	FOGLIO <b>2/3</b>

<b>STATO MACCHINA:</b> <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> W
---

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
VERIFICA INTEGRITÀ	 Effettuare il controllo visivo del giunto cardanico verificando l'integrità dello stesso.	

<b>STATO MACCHINA:</b> <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> W
---

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
LUBRIFICAZIONE	 Tramite un pennello, ingrassare l'albero scanalato (se presente). Ingrassare inoltre la crociera del giunto cardanico con il medesimo tipo di grasso tramite gli appositi ingrassatori o fori di ingrassaggio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubrificante prescritto da Tabella lubrificanti.</li> <li>• Pennello.</li> </ul>

**VERIFICHE DA ESEGUIRE**

Verificare che l'ingrassatore, o il foro di ingrassaggio, non si trovi in posizione scomoda o inaccessibile.  
In tal caso si consiglia di far ruotare di circa mezzo giro l'albero di trasmissione agendo ad impulsi sul motore in comando manuale.

--

	<b>SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI</b>	N° SCHEDA <b>M201/001</b>
	ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input checked="" type="checkbox"/> FLUIDICA <input type="checkbox"/>	EDIZIONE <b>2</b>
	COMPONENTE <b>GIUNTO CARDANICO</b>	DATA <b>03/03/2000</b>
	<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b>	FOGLIO <b>3/3</b>

STATO MACCHINA: **S** **W**

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
SMONTAGGIO	Assicurarsi che l'alimentazione elettrica del motore elettrico a monte del giunto cardanico sia sezionata. Sostenere opportunamente l'albero di trasmissione. Svitare le viti di calettamento delle flange di attacco all'albero motore, quindi rimuovere il giunto cardanico da sostituire.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normale attrezzatura manutentiva meccanica.</li> </ul>
MONTAGGIO	Posizionare il nuovo giunto, curando l'orientamento delle crociere tra di loro come prescritto dal costruttore, quindi avvitare opportunamente le viti di calettamento delle flange all'albero di trasmissione.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normale attrezzatura manutentiva meccanica.</li> </ul>



**PERICOLO:**

**PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL GIUNTO, IMBRAGARE E SOSTENERE OPPORTUNAMENTE GLI ALBERI DI COLLEGAMENTO.**



**ATTENZIONE:**

**LE PARTI CON PROFILO SCANALATO DELLA TRASMISSIONE NON VANNO SFILATE E SCAMBIATE ALTRIMENTI SI RISCHIA SERIAMENTE DI SBILANCIARE LA TRASMISSIONE.**



**NOTA:**

**PRIMA DELLA INSTALLAZIONE DELLA TRASMISSIONE, TOGLIERE TUTTE LE TRACCE DI PRODOTTO ANTIRUGGINE E IL GRASSO DALLE SUPERFICI DELLE FLANGE PER ASSICURARE L'ATTRITO STATICO RICHIESTO PER LA TRASMISSIONE DELLA COPPIA TRA FLANGIA E CONTROFLANGIA.**