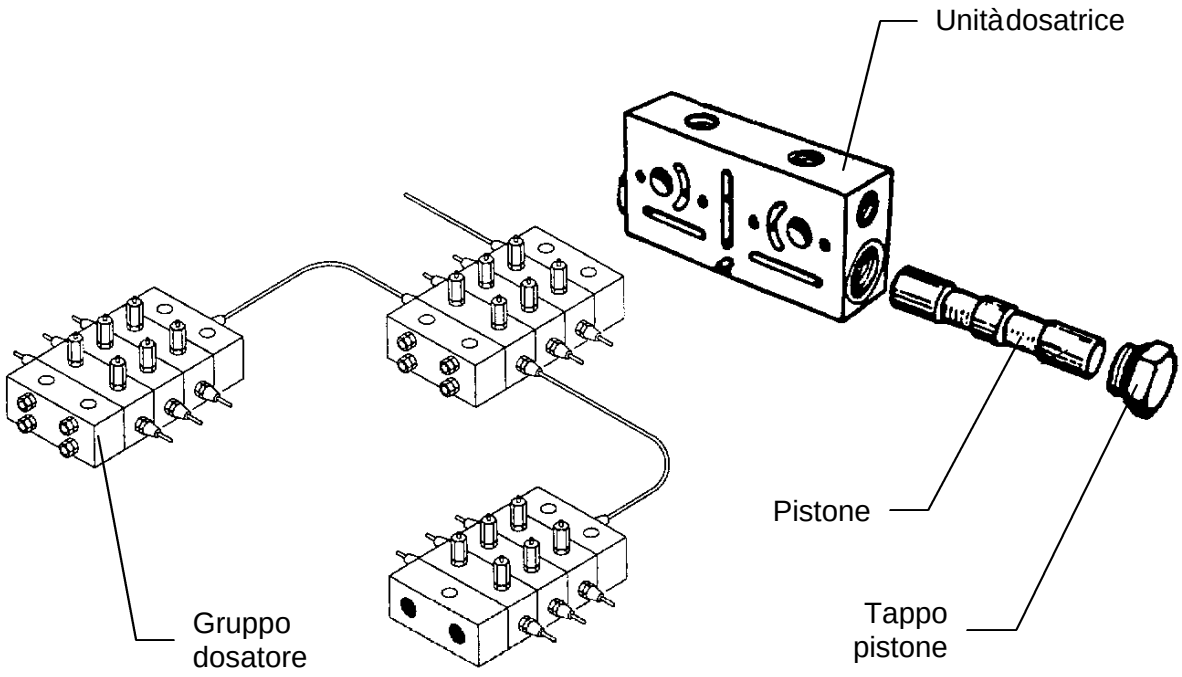
COMAU SYSTEMS	**SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI**	N° SCHEDA **F251/003**	COMAU SYSTEMS
	ELETTRICA ☐ **MECCANICA** ☐ **FLUIDICA** ■	EDIZIONE **2**	
	COMPONENTE **DOSATORE IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE**	DATA **03/03/2000**	
	RAFFIGURAZIONE COMPONENTE	FOGLIO **1/5**	



STATO MACCHINA: S **W**

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO		ATTREZZATURA NECESSARIA
CONTROLLO TRAFILAMENTI	👁	Controllare l'eventuale presenta di trafilamenti delle tubazioni e dei raccordi accessibili dell'impianto di lubrificazione. Se necessario effettuare le dovute revisioni e stringere i raccordi. Se la perdita continua, sostituire le tubazioni danneggiate.	• Normale attrezzatura manutentiva meccanica. • Raccorderia tubi rigidi • Tubi rigidi. • Raccorderia tubi flessibili. • Tubi flessibili.

STATO MACCHINA: **S** W

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO		ATTREZZATURA NECESSARIA
CONTROLLO FISSAGGIO	👁	Controllare il fissaggio dei dosatori dell'impianto di lubrificazione. Se necessario, effettuare le dovute operazioni di ripristino del fissaggio.	• Normale attrezzatura manutentiva meccanica.

STATO MACCHINA: **S** **W**

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO		ATTREZZATURA NECESSARIA
RIPRISTINO FUNZIOANALITÀ		Smontare il gruppo dosatore guasto della macchina prendendo nota preventivamente della disposizione delle unitàdosatrici. Prima di smontare il gruppo dosatore è bene togliere solo i tappi - pistone e con una forte pressione spostare i pistoni avanti e indietro senza toglierli. In tal modo la particella di sporcizia che ha causato il blocco può essere rimossa ed il gruppo può rifunzionare senza bisogno di ulteriori pulizie o smontaggi. Se il pistoncino è ancora bloccato, o si notano altre anomalie, procedere allo smontaggio togliendo per prima cosa i tappi - pistone da entrambe le estremità Prendendo una unitàalla volta, togliere il pistoncino. Se questo risulta incollato, tentare di farlo uscire nell'altro senso. Immergere il tutto nel solvente affinché si deterga. Soffiare accuratamente attraverso tutti gli ugelli con aria compressa e con un adatto filo di ottone o ferro ricotto, assicurarsi che tutti i canali siano puliti ed aperti. Ispezionare le superfici del pistone eliminando incrostazioni o altri inconvenienti.	• Filo di ottone o altro materiale idoneo. • Pompa manuale con manometro. • Normale attrezzatura manutentiva meccanica • Dosatore primario • Dosatore secondario

NOTA:

SE ALCUNE DI QUESTE PARTI RISULTANO DANNEGGIATE, OCCORRE INSTALLARE UNA NUOVA UNITÀ. SE INVECE SONO IN BUONE CONDIZIONI ESEGUIRE LA PROCEDURA DI RIMONTAGGIO.

ATTENZIONE:

LE ATTIVITÀ DI LAVAGGIO ESEGUITE CON SOLVENTI DEVONO ESSERE ESEGUITE IN AREE ATTREZZATE APPLICANDO SPECIFICHE PROCEDURE, IN MODO TALE

DA SVOLGERE QUESTE OPERAZIONI IN CONDIZIONE DI SICUREZZA, POICHÉ QUESTA TIPOLOGIA DI SOSTANZE PRESENTANO PERICOLOSI GRADI DI TOSSICITÀ, INFIAMMABILTÀ ED ESPLOSIVITÀ.

		Ripetere queste operazioni per ciascuna unitàdel dosatore.	

OSSERVAZIONE VISIVA:

PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE DURANTE LA FASE DI RIMONTAGGIO PER RIMETTERE I PISTONCINI NELLE LORO SEDI ORIGINALI.

NOTA:

SE ALL'INTERNO DELLE UNITÀ DOSATRICI SI DOVESSERO RISCONTRARE DELLE SOSTANZE SAPONOSE, QUESTE DEBBONO ESSERE TOTALMENTE ASPORTARE. IN TAL CASO, SI CONSIGLIA DI RIVOLGERSI AL FORNITORE DI LUBRIFICANTE ATTUALE, ONDE RICEVERE UN CONSIGLIO CIRCA UN DIVERSO LUBRIFICANTE DA ADOTTARE

		Si controlli il funzionamento del gruppo al banco pompando olio dentro l'entrata del dosatore per mezzo di una pompa a mano. Dopo che tutte le unitàsono state pulite, soffiate, ispezionate e ,se non si è riscontrato assolutamente nulla, rimontare il gruppo dosatore secondo lo schema del circuito. Procedere al ripristino della funzionalità dell'impianto di lubrificazione.	

NOTA:

LO SPORCO E LE SOSTANZE ESTRANEE SONO I PEGGIORI NEMICI DI OGNI SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE.
TUTTE LE OPERAZIONI QUI DESCRITTE DEVONO ESSERE ESEGUITE IN CONDIZIONI DI ESTREMA PULIZIA.