

SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI		N° SCHEDA F101/001
ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input type="checkbox"/> FLUIDICA <input checked="" type="checkbox"/>		EDIZIONE 2
COMPONENTE CILINDRI PNEUMATICI	DATA 03/03/2000	
RAFFIGURAZIONE COMPONENTE		FOGLIO 1/4

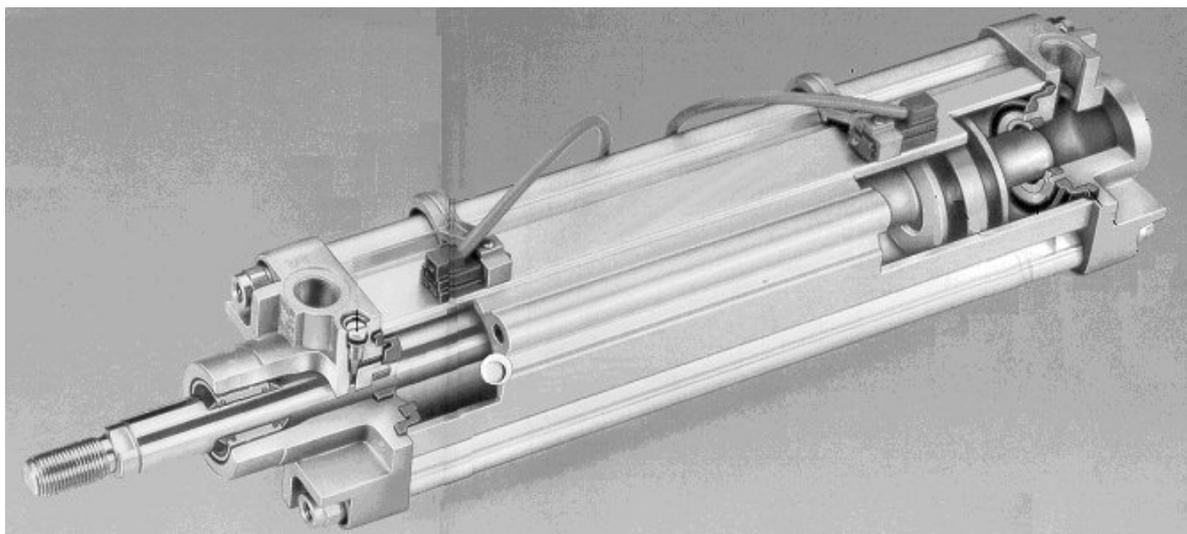


foto indicativa

	SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI	N° SCHEDA F101/001
	ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input type="checkbox"/> FLUIDICA <input checked="" type="checkbox"/>	EDIZIONE 2
	COMPONENTE CILINDRI PNEUMATICI	DATA 03/03/2000
	MANUTENZIONE PREVENTIVA	FOGLIO 2/4

STATO MACCHINA: <input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> W
--

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
CONTROLLO ALLENTAMENTO VITI DI FISSAGGIO	 Procedere al controllo di eventuali allentamenti delle viti di fissaggio e dei dispositivi di aggancio degli steli dei cilindri pneumatici all'elemento movimentato. Eventualmente serrare le viti che dovessero risultare allentate.	<ul style="list-style-type: none"> • Normale attrezzatura manutentiva meccanica

STATO MACCHINA: <input checked="" type="checkbox"/> S <input checked="" type="checkbox"/> W
--

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
CONTROLLO PERDITE D'ARIA	  Controllare che non vi siano perdite d'aria dai raccordi e dalle tubazioni e che non vi siano trafileamenti dallo stelo del cilindro pneumatico. Eventualmente stringere i raccordi e, se la perdita continua, sostituire le tubazioni danneggiate.	<ul style="list-style-type: none"> • Normale attrezzatura manutentiva meccanica.
CONTROLLO CORRETTO FUNZIONAMENTO	 Controllare il corretto rallentamento dello stelo del cilindro. Qualora sia necessario regolare il rallentamento dello stelo del cilindro, agire sulle opposte e specifiche viti di regolazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Normale attrezzatura manutentiva meccanica

	SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI	N° SCHEDA F101/001
	ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input type="checkbox"/> FLUIDICA <input checked="" type="checkbox"/>	EDIZIONE 2
	COMPONENTE CILINDRI PNEUMATICI	DATA 03/03/2000
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	FOGLIO 3/4

STATO MACCHINA:	S W
------------------------	-------------------

OPERAZIONI DA ESEGUIRE	TIPO DI INTERVENTO	ATTREZZATURA NECESSARIA
SMONTAGGIO	 <p>Portare il gruppo movimentato dal cilindro pneumatico in posizione di riposo e sicurezza (porre particolare attenzione a gruppi o slitte verticali), accertandosi che non vi siano rischi di caduta. Chiudere l'alimentazione dell'aria e mettere in scarico l'impianto in modo da portare la pressione al valore ambiente. Scollegare i tubi dai raccordi pneumatici e rimuovere le viti di fissaggio che vincolano il cilindro al proprio supporto. Scollegare lo stelo del cilindro pneumatico dal dispositivo comandato quindi rimuovere il cilindro stesso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Normale attrezzatura manutentiva meccanica.
MONTAGGIO	 <p>Posizionare il cilindro pneumatico, collegare l'estremità libera dello stelo e l'apposito dispositivo comandato. Fissare quindi con le apposite viti di fissaggio il cilindro pneumatico al proprio supporto e ripristinare i collegamenti dei tubi ai raccordi pneumatici di immissione aria. Regolare la velocità di chiusura / apertura dello stelo del cilindro pneumatico agendo sulle vite dell'ammortizzatore interno (se previsto) e verificare la corretta funzionalità e regolazione dei regolatori di flusso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Normale attrezzatura manutentiva meccanica.



ATTENZIONE:

AL TERMINE DELL'INTERVENTO, ESEGUIRE ALCUNI CICLI DI PROVA MANUALE, PER VERIFICARE LA CORRETTA ESECUZIONE DEI MOVIMENTI.

	SCHEDA MANUTENZIONE COMPONENTI	N° SCHEDA F101/001
	ELETTRICA <input type="checkbox"/> MECCANICA <input type="checkbox"/> FLUIDICA <input checked="" type="checkbox"/>	EDIZIONE 2
	COMPONENTE CILINDRI PNEUMATICI	DATA 03/03/2000
	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	FOGLIO 4/4



PERICOLO:

PRIMA DI INIZIARE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, NEL CASO DI CILINDRO PNEUMATICO DI ELEVATE DIMENSIONI O LA CUI COLLOCAZIONE RISULTA ESSERE DIFFICOLTOSA E PERICOLOSA (IN POSIZIONE ALTA, A SBALZO, ECC.), ESEGUIRE LE SEGUENTI OPERAZIONI DI SICUREZZA :

- **MUNIRSI DI APPOSITE SCALE O MEZZI DI SOLLEVAMENTO PER AGEVOLARE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE,**
- **IMBRAGARE IL CILINDRO PNEUMATICO MEDIANTE CINGHIE E SOSTENERLO ATTRAVERSO UN SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ADEGUATO IN MODO DA EVITARE POSSIBILI CADUTE,**
- **ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI RIMOZIONE DEL CILINDRO PNEUMATICO CON ESTREMA CURA.**