



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/A– 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

AZIENDA CERTIFICATA
EN ISO 9001:2008



Dasa-Rägister

SINCERT
VERBALE N. 000015/01-2018

MANUALE OPERATIVO

Sistema di trasporto 190.1 / 190.2

Commessa: 2024_0231

Cliente: F.C.A. Fabbrica Motori Automobilistici S.r.l.

Via Nazionale delle Puglie, 10

83039 Pratola Serra (Av)

DESCRIZIONE DEL SISTEMA

Il sistema è stato sviluppato come linea di congiunzione fra l'OP190 e l'OP210 con rulli di trasporto e dosatori a cadenzare i basamenti di passaggio. Con la sostituzione dell'OP200 i programmi sviluppati in S5 sono stati convertiti in TIA PORTAL V17 lasciando intatto lo scambio di segnali sia con il magazzino sia con l'OP190

Ognuna delle due linee (190.1 e 190.2) ha in dotazione due pannelli HMI

PU1 – posizionato all'uscita dell'OP190 che visualizza e controlla la parte d'ingresso e quella centrale della rulliera

PU2 – posizionato all'ingresso dell'OP210 che visualizza e controlla la parte d'uscita della rulliera

ELENCO ALLARMI E MESSAGGI

ALLARME DOSATORE 1 USCITA NON CHIUSO PU2
ALLARME DOSATORE 2 USCITA NON CHIUSO PU2
ALLARME DOSATORE 2 USCITA NON APERTO PU2
ALLARME DOSATORE 3 USCITA NON CHIUSO PU2
ALLARME TAVOLA GIREVOLE USCITA NON A 0° PU2
ALLARME MANCATO CONSENSO TAVOLA ROTANTE USCITA I35.3(224FTC1) ATTIVO PU2
Timeout transito pezzo su tavola girevole PU2
Timeout pezzo bloccato in online durante controllo PU2
Timeout pezzo bloccato in online durante introduzione in linea PU2
Allarme pezzo non in posizione (dosatore online) PU2
Allarme 2 pezzi su rulliera online PU2
SCATTO TERMICO 24VDC SAFETY INGRESSO
SCATTO TERMICO 24VDC SAFETY CENTRALE
SCATTO TERMICO 24VDC SAFETY USCITE
DRIVE KO DOSATORE CENTRALE 1
DRIVE KO DOSATORE CENTRALE 2
DRIVE KO DOSATORE CENTRALE 3
SCATTO TERMICO MOTORE INGRESSO RULLIERA TAVOLA GIREVOLE
SCATTO TERMICO MOTORE INGRESSO TAVOLA GIREVOLE
SCATTO TERMICO MOTORE CENTRALE TRASPORTO 1
SCATTO TERMICO MOTORE CENTRALE TRASPORTO 2
SCATTO TERMICO MOTORE CENTRALE TRASPORTO 3
SCATTO TERMICO FRENO MOTORE CENTRALE DOSATORE 1
SCATTO TERMICO FRENO MOTORE CENTRALE DOSATORE 2
SCATTO TERMICO FRENO MOTORE CENTRALE DOSATORE 3
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE TRASPORTO 1
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE TRASPORTO 3
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE TRASPORTO 2
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE TRASPORTO 4
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE TAVOLE GIREVOLE
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE DOSATORE 1
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE DOSATORE 2
SCATTO TERMICO MOTORE USCITE DOSATORE 3
GRUPPO "A" NON IN AUTOMATICO PU1
DISFUNZIONE FC GRUPPO "A" PU1
TAVOLA GIREVOLE IN OLTRECORSA AVANTI PU1
TAVOLA GIREVOLE IN OLTRECORSA INDIETRO PU1
ERRORE DI PARITA' PU1
RIPARO APERTO TAVOLA GIREVOLE PU1
RIPARO APERTO INGRESSO MACCHINA PU1
TROPPO PIENO RULLIERA N^2 PU1
TROPPO PIENO RULLIERA N^4 PU1
MACCHINA OP.190 NON INSERITA PU1
MACCHINA OP.190 NON IN AUTOMATICO PU1
RIPARI APERTI MACCHINA OP.190 PU1

BARRA IN INGOMBRO MACCHINA OP.190 PU1
GUASTO ARRESTO N^1 CHIUSO PU1
GUASTO ARRESTO N^1 APERTO PU1
GUASTO APERTURA ARRESTO N^1 PU1
GUASTO CHIUSURA ARRESTO N^1 PU1
GUASTO ARRESTO N^2 CHIUSO PU1
GUASTO ARRESTO N^2 APERTO PU1
GUASTO APERTURA ARRESTO N^2 PU1
GUASTO CHIUSURA ARRESTO N^2 PU1
GUASTO DOSATORE N^1 CHIUSO PU1
GUASTO DOSATORE N^1 APERTO PU1
GUASTO APERTURA DOSATORE N^1 PU1
GUASTO CHIUSURA DOSATORE N^1 PU1
GUASTO TAVOLA GIREVOLE A 0 GRADI PU1
GUASTO TAVOLA GIREVOLE A 90 GRADI PU1
GUASTO ROTAZIONE AVANTI TAVOLA PU1
GUASTO ROTAZIONE INDIETRO TAVOLA PU1
ANOMAL.P.BASAMENTO SU TAVOLA GIREVOLE PU1
TIME OUT TRANS.BAS.INGR.TAV.GIREVOLE PU1
TIME OUT TRANS.BAS.USC.TAV.GIREVOLE PU1
CAMBIO LOTTO IN CORSO PU1
ATTESA AVVIO CICLO PU1
DOSATORE 1 CENTRALE NON APERTO
DOSATORE 1 CENTRALE NON CHIUSO
DOSATORE 2 CENTRALE NON APERTO
DOSATORE 2 CENTRALE NON CHIUSO
DOSATORE 3 CENTRALE NON APERTO
DOSATORE 3 CENTRALE NON CHIUSO
RICHIESTA APERTURA PORTA 1
RICHIESTA APERTURA PORTA 2
PORTA APERTA ZONA PU1
PORTA APERTA ZONA PU2
Allarme intervenuto (alimentazione potenza motori)
Allarme intervenuto (alimentazione motore TRASPORTO 1)
Allarme intervenuto (alimentazione motore TRASPORTO 2)
Allarme intervenuto (alimentazione motore TRASPORTO 3)
Allarme intervenuto (alimentazione motore TRASPORTO 4)
Allarme intervenuto (alimentazione motore ARRESTO 1)
Allarme intervenuto (alimentazione motore ARRESTO 2)
Allarme intervenuto (alimentazione motore DOSATORE 1)
Allarme intervenuto (alimentazione motore M8)
Allarme intervenuto (trasformatore 380/220 Vac)
Allarme intervenuto (alimentazione servizi 24v pu2)
Allarme intervenuto (alimentazione 24v input)
Allarme intervenuto (alimentazione 24v output segnalazioni)
Allarme intervenuto (alimentazione 24v output operativi)
Timeout rotazione TVG1 a 0°

Pulsante emergenza su PU1 premuto
Pulsante emergenza su PU2 premuto

Timeout Chiudi Dosatore 1
Timeout Chiudi Dosatore 2
Timeout Chiudi Dosatore 3
Timeout Apri Dosatore 1
Timeout Apri Dosatore 2
Timeout Apri Dosatore 3
Timeout rotazione TVG1 a 90°

TUTTI GLI ALLARMI SONO PRESENTE SU ENTRAMBI I PANNELLI OPERATORE E RESETTABILI IN BASE AL TIPO DI MESSAGGIO CON IL SOLO TASTO RESET O CON UN INTERVENTO MANUALE (ESEMPIO IL RIPRISTINO DELLO SCATTO TERMICO)

DESCRIZIONE PAGINE HMI PU1 E PU2



**Pagina di home e navigazione presente all'accensione della macchina.
Uguali per PU1 e PU2**



MANUALI USCITA

21/08/2024
12.46.09

◀	IN MARCIA	TRASPORTO 1	FERMO	
◀	INTRODUZ. INDIETRO	TRASPORTO 2	ESTRAZ. AVANTI	▶
◀	IN MARCIA	TRASPORTO 3	FERMO	
◀	IN MARCIA INDIETRO	TRASPORTO 4	IN MARCIA AVANTI	▶

PAGINA 1/2

MAIN
LATO CENTRALE
LATO USCITA
INPUT OUTPUT
ALLARMI
PAGINA SUCCESSIVA

PU2 pagina manuale è possibile controllare le funzioni del lato selezionato della rulliera con visualizzazione di movimentazione.

I trasporti con più di una direzione fanno parte della rulliera della tavola girevole e della rulliera di introduzione o estrazione pezzo nella baia compresi i relativi dosatori



MANUALI USCITA

21/08/2024
12.46.41

◀	90°	TAVOLA GIREVOLE	0°	▶
◀	APERTO	DOSATORE 1	CHIUSO	▶
◀	APERTO	DOSATORE 2	CHIUSO	▶
◀	APERTO	DOSATORE 3	CHIUSO	▶

PAGINA 2/2

MAIN
LATO CENTRALE
LATO USCITA
INPUT OUTPUT
ALLARMI
PAGINA PRECEDENTE

 MANUALI INGRESSO		21/08/2024 16.17.24	
	IN MARCIA	TRASPORTO 1	FERMO
	IN MARCIA	TRASPORTO 2	FERMO
	IN MARCIA	TRASPORTO 3	FERMO
	IN MARCIA INTRODUZ.	TRASPORTO 4	IN MARCIA ESTRAZ.
PAGINA 1/2			
MAIN	LATO INGRESSO	LATO CENTRALE	INPUT OUTPUT
		ALLARMI	PAGINA SUCCESSIVA

PU1 pagina manuale è possibile controllare le funzioni del lato selezionato della rulliera con visualizzazione di movimentazione.

I trasporti con più di una direzione fanno parte della rulliera della tavola girevole e della rulliera di introduzione o estrazione pezzo nella baia compresi i relativi dosatori

 MANUALI INGRESSO		21/08/2024 16.17.49	
	IN MARCIA AVANTI	RULLIERA TVL GIREVOLE	IN MARCIA INDIETRO
	AVANTI 90°	TAVOLA GIREVOLE	INDIETRO 0°
	APERTO	ARRESTO 1	CHIUSO
	APERTO	ARRESTO 2	CHIUSO
	APERTO	DOSATORE 1	CHIUSO
PAGINA 2/2			
MAIN	LATO INGRESSO	LATO CENTRALE	INPUT OUTPUT
		ALLARMI	PAGINA PRECEDENTE

MANUALI CENTRALE 21/08/2024 12.45.40

◀	IN MARCIA	TRASPORTO 1	FERMO	
◀	APERTO	DOSATORE 1	CHIUSO	▶
◀	IN MARCIA	TRASPORTO 2	FERMO	
◀	APERTO	DOSATORE 2	CHIUSO	▶
◀	IN MARCIA	TRASPORTO 3	FERMO	
◀	APERTO	DOSATORE 3	CHIUSO	▶

MAIN LATO CENTRALE LATO USCITA INPUT OUTPUT ALLARMI

PU1 e PU2 hanno in comune i manuali dove è possibile controllare le funzioni del lato selezionato della rulliera con visualizzazione di movimentazione compresi i relativi dosatori

Comuni per entrambi i pannelli PU1 e PU2 troviamo anche i segnali di input

INPUT CENTRALE 21/08/2024 12.51.00

212FC1 DOSATORE 1 CHIUSO	●	216FC1 DOSATORE 3 CHIUSO	●
212FC2 DOSATORE 1 APERTO	○	216FC2 DOSATORE 3 APERTO	○
212FC3 PEZZO SU DOSATORE 1	●	216FC3 PEZZO SU DOSATORE 3	●
212FTC1 TROPPO PIENO DOSATORE 1	○	216FTC1 TROPPO PIENO USCITA	●
214FC1 DOSATORE 2 CHIUSO	●		
214FC2 DOSATORE 2 APERTO	○		
214FC3 PEZZO SU DOSATORE 2	●		
214FTC1 TROPPO PIENO DOSATORE 2	○		
214FTC2 TROPPO PIENO DOSATORE 3	●		

MAIN LATO CENTRALE LATO USCITA INPUT OUTPUT ALLARMI PAGINA PRECEDENTE



INPUT CENTRALE

21/08/2024

12.51.00

212FC1 DOSATORE 1 CHIUSO <input checked="" type="radio"/>	216FC1 DOSATORE 3 CHIUSO <input checked="" type="radio"/>
212FC2 DOSATORE 1 APERTO <input type="radio"/>	216FC2 DOSATORE 3 APERTO <input type="radio"/>
212FC3 PEZZO SU DOSATORE 1 <input checked="" type="radio"/>	216FC3 PEZZO SU DOSATORE 3 <input checked="" type="radio"/>
212FTC1 TROPPO PIENO DOSATORE 1 <input type="radio"/>	216FTC1 TROPPO PIENO USCITA <input checked="" type="radio"/>
214FC1 DOSATORE 2 CHIUSO <input checked="" type="radio"/>	
214FC2 DOSATORE 2 APERTO <input type="radio"/>	
214FC3 PEZZO SU DOSATORE 2 <input checked="" type="radio"/>	
214FTC1 TROPPO PIENO DOSATORE 2 <input type="radio"/>	
214FTC2 TROPPO PIENO DOSATORE 3 <input checked="" type="radio"/>	

MAIN
LATO CENTRALE
LATO USCITA
INPUT OUTPUT
ALLARMI
PAGINA PRECEDENTE

Pagina input **INGRESSO** è possibile visualizzare lo stato dei sensori posizionati sulla relativa rulliera

Pagine input **USCITA** è possibile visualizzare lo stato dei sensori posizionati sulla relativa rulliera



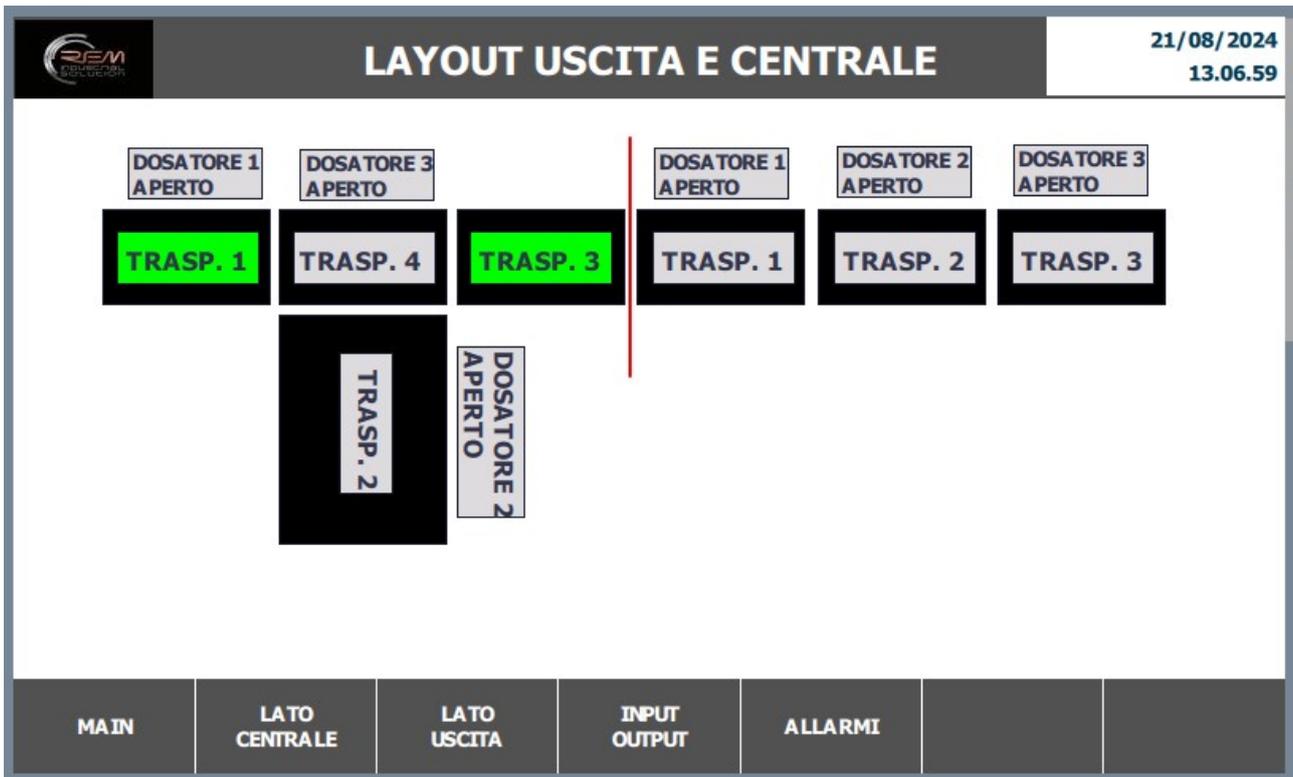
INPUT USCITA

21/08/2024

12.47.27

222FC1 DOSATORE 1 APERTO <input type="radio"/>	226FTC1 SATURAZ. DOPO DOS1/2 <input type="radio"/>
222FC2 DOSATORE 1 CHIUSO <input checked="" type="radio"/>	226FC1 DOSATORE 3 APERTO <input type="radio"/>
222FC3 PEZZO SU DOSATORE 1 <input checked="" type="radio"/>	226FC2 DOSATORE 3 CHIUSO <input checked="" type="radio"/>
222FTC1 ABILT. ROTAZ. TAV <input checked="" type="radio"/>	226FC3 PEZZO SU DOSATORE 3 <input checked="" type="radio"/>
224FC1 DOSATORE 2 APERTO <input checked="" type="radio"/>	226FTC2 SATURAZ. DOPO DOS3 <input type="radio"/>
224FC2 DOSATORE 2 CHIUSO <input type="radio"/>	226FTC3 AUTORIZ. ROTAZ. TAV <input checked="" type="radio"/>
224FC3 PEZZO SU DOSATORE 2 <input type="radio"/>	228FC1 TAVOLA GIR. POS 0° <input checked="" type="radio"/>
224FTC1 AUTORIZ. ROTAZ. TAV <input checked="" type="radio"/>	228FC2 TAVOLA GIR. POS 90° <input type="radio"/>
224FTC2 PEZZO SU TRASP. 2 <input checked="" type="radio"/>	228FC3 TAVOLA GIR. FASE <input checked="" type="radio"/>
	228FCT1 PEZZO A BORDO TAV. <input checked="" type="radio"/>
	228FTC2 PEZZO A BORDO TAV. <input checked="" type="radio"/>

MAIN
LATO CENTRALE
LATO USCITA
INPUT OUTPUT
ALLARMI
PAGINA SUCCESSIVA



Pagina layout PU2 e PU1 è la visualizzazione grafica dell'impianto. La linea rossa di demarcazione indica la divisione virtuale del controllo delle stazioni. In ogni comparto è presente il nome e lo stato di movimentazione dello stesso
 La zona centrale è in comune

