

P10=10
P15=20
P96=2 DDC
P219=18.5 KW (Solo in caso di resistenza di frenatura)
P295=600
P300=600 Motore a riluttanza 1FP1
P301=60034 (Codice motore 11KW)

P304=380 (Tensione Nominale Motore 11KW)
P305=24A (Corrente Nominale Motore 11KW)
P307=11KW (Potenza Nominale Motore 11KW)
P308=0.73 Cosfi Motore (Motore 11KW)
P310=50Hz (Frequenza Nominale Motore 11KW)
P311=1500 rpm (Velocità Nominale Motore 11KW)

Dal P304 al P311 vengono inseriti in automatico dopo aver inserito il codice motore nel P301

P322=3000
P329=0.4845
P502=5 (HEAVY-DUTY STARTING)
P601=6 PT1000
p730=r52.3 (RELÉ "BLOCCO ATTIVO" (Morsetti 18 NC, 19 NO, 20 COM)
p731=r52.2 (USCITA A TRANSISTOR "INVERTER IN FUNZIONE")
p748[0]= INVERTITO
P840=r899.4
P844r722.0
P1000=3 Velocità fisse
P1001=1450 (Velocità fissa)
P1016= 1 DIRETTO
P1020= r722.1
P1082=3000
P1120=20 Sec
P1121=10 Sec
P1130=0.100 Sec
P1131=0.100 Sec
P1210=6
P1300=20
P1610=80%
P1611=80%
P1750[0]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto)
P1750[1]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto ASM)
P1750[6]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto con Motore Bloccato)
P1750[7]=1 SI (Avvio con limiti di coppia)
P1780.6=0
P1780.12=0
P1780.13=0
P1980=8
P2000=1500
P2030=0 Nessun Protocollo è selezionato (Togliere Tensione Completamente all'inverter)
P2103=r722.2 (PULSANTE PER "RESET BLOCCO INVERTER" PREDISPOSIZIONE PER PULSANTE DI RESET)
P3900=2 Verificare che P10=0

P1900=2 IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE DA FERMO

DOPO AVER FATTO L'IDENTIFICAZIONE MOTORE DA FERMO

P1900=3 IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE IN ROTAZIONE

COPIA PARAMETRI DA RAM A ROM