

P10=10  
P15=20  
P96=2 DDC  
P205=0  
P219=18.5 KW (Solo in caso di resistenza di frenatura)  
P295=600  
P300=600 Motore a riluttanza 1FP1  
P301=60034 (Codice motore 11KW)

P304=380 (Tensione Nominale Motore 11KW)  
P305=24A (Corrente Nominale Motore 11KW)  
P307=11KW (Potenza Nominale Motore 11KW)  
P308=0.73 Cosfi Motore (Motore 11KW)  
P310=50Hz (Frequenza Nominale Motore 11KW)  
P311=1500 rpm (Velocità Nominale Motore 11KW)

Dal P304 al P311 vengono inseriti in automatico dopo aver inserito il codice motore nel P301

P502=2 (HEAVY-DUTY STARTING)  
p730=r52.3 (RELÉ "BLOCCO ATTIVO" (Morsetti 18 NC, 19 NO, 20 COM)  
p731=r52.2 (USCITA A TRANSISTOR "INVERTER IN FUNZIONE")  
p748[0]= INVERTITO  
P2103=r722.2 (PULSANTE PER "RESET BLOCCO INVERTER" PREDISPOSIZIONE PER PULSANTE DI RESET)

P840=r899.4  
P844r722.0  
P1000=3 Velocità fisse  
P1001=1450 (Velocità fissa)  
P1016= 1 DIRETTO  
P1020= r722.1  
P1082=3000  
P1300=20  
P322=3000  
P2000=1500  
P1780[13]=1  
P1980=8  
P329=0.4845  
P1210=6  
P601=6 PT1000  
P3900=2 Verificare che P10=0

P1120=20 Sec  
P1121=10 Sec  
P1130=0.100 Sec  
P1131=0.100 Sec  
P2030=0 Nessun Protocollo è selezionato (Togliere Tensione Completamente all'inverter)

P1750[0]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto)  
P1750[1]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto ASM)  
P1750[6]=1 SI (Controllo ad Anello Aperto con Motore Bloccato)  
P1750[7]=1 SI (Avvio con limiti di coppia)

P1610=80%  
P1611=80%

P1900=2 IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE DA FERMO

DOPO AVER FATTO L'IDENTIFICAZIONE MOTORE DA FERMO

P1900=3 IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE IN ROTAZIONE

COPIA PARAMETRI DA RAM A ROM