



luca viti <vituca98@gmail.com>

c/o REM - TEST motore 1FP1515 da 5,5 kW con freno 400 VAC - 16.09.2024

1 messaggio

Claudio Biava <claudio.biava@telmotor.it>

16 settembre 2024 alle ore 16:28

A: Claudio Biava <claudio.biava@telmotor.it>, Francesco Montini <francesco.montini@telmotor.it>, luca viti <vituca98@gmail.com>

1° TEST con PM240 di loro proprietà

- PM240-2 da 7,5 kW → 6SL3210-1PE21-8AL0
- CU240E-2 → 6SL3244-0BB12-1BA1
- Resistenza di frenatura → 6SL3201-0BE21-8AA0 – 7500 W per 12 sec / 5% duty
- Motore IE5 SIEMENS → 1FP1515-1CB02-1GK4-Z Z= freno di stazionamento 400VAC

P096=2 DDC

P219=7,5 kW

P15=20

P502=0

P1300=20

P1001=500 rpm (velocità fissa)

P1000=3 velocità fisse

P840=r3333.0

P295=600

P300=600 motore a riluttanza 1FP1

P301=60030

P3900=2

P1900=2 motore id da fermo → START → ok

P1910=2

P1900=3 → START → ok

P1120=20 sec

P1121=10 sec

P1130=0,100 sec

P1131=0,100 sec

P1000=3

P1001=500

P2030=0 nessun protocollo, si spegne il led rosso lampeggiante, toglie 400 VAC e rimette il

2° TEST con G120C PN portato da me

- G120C PN da 7,5 kW → 6SL3210-1KE21-7AF1
- Resistenza di frenatura → 6SL3201-0BE21-8AA0 – 7500 W per 12 sec / 5% duty
- Motore IE5 SIEMENS → 1FP1515-1CB02-1GK4-Z Z= freno di stazionamento 400VAC

P096=2 DDC

P219=7,5 kW

P15=20

P1300=20

P1001=500 rpm (velocità fissa)

P1000=3 velocità fisse

P840=r3333.0

P295=600

P300=600 motore a riluttanza 1FP1

P301=60030

P502=0

P3900=2

P1900=2 motore id da fermo → START → ok

P1910=2

P1900=3 → START → ok

P1120=20 sec

P1121=10 sec

P1130=0,100 sec

P1131=0,100 sec

P1000=3

P1001=500

P2030=0 nessun protocollo, si spegne il led rosso lampeggiante, toglie 400 VAC e rimettilo

3° TEST con PM250C di loro proprietà

- PM250 da 7,5 kW → 6SL3225-0BE25-5AA1
- CU240E-2 → 6SL3244-0BB12-1BA1
- Motore IE5 SIEMENS → 1FP1515-1CB02-1GK4-Z Z= freno di stazionamento 400VAC

P295=600

P15=3

P1300=0

P1001=500 rpm (velocità fissa)

P1000=3 velocità fisse

P840=r722.0 start/stop (DI 0 = morsetto 5)

P295=600

P300=2 600 motore sincrono

P301=0

P3900=2

P1900=2 motore id da fermo → START → ok

P1910=2

P1900=3 → START → ok

P730=r52.12 gestione freno

P731=r52.3 fault attivo

P732=r52.2 motore in funzione

P2103=r722.2 reset fault (DI 2 = morsetto 7)

P1310=75%

P1311=50%

P1312=0%

P1120=20 sec

P1121=10 sec

P1130=0,100 sec

P1131=0,100 sec

P2030=0 nessun protocollo, si spegne il led rosso lampeggiante, toglie 400 VAC e rimette

Cordiali saluti.

Claudio Biava

Automation Drive Manager

tel. +39 035 325149

cell. +39 335 7366 990



Telmotor SpA

[Via Zanica, 91](#)

[24126 Bergamo | Italia](#)

tel. +39 035 325111

www.telmotor.it