

|    |   |
|----|---|
| 1  | — |
| 2  | — |
| 3  | — |
| 4  | — |
| 5  | — |
| 6  | — |
| 7  | — |
| 8  | — |
| 9  | — |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | — |
| 13 | — |
| 14 | — |
| 15 | — |
| 16 | — |
| 17 | — |
| 18 | — |

[illegible]

|     |             |              |                     |        |               |             |           |                          |              |             |
|-----|-------------|--------------|---------------------|--------|---------------|-------------|-----------|--------------------------|--------------|-------------|
| FMA | DIS. N.     | 31239.16862  | MACCHINA/IMPIANTO : |        | FMA 453       | ORDINE :    | 30.007629 | SCHEMA DI<br>MORSE CONN. |              | FOGLIO<br>8 |
|     | CAD         | : Autocad 10 | LAVORAZIONE :       |        | ALBERO MOTORE | COMMESSA :  |           |                          |              |             |
|     | N. FILE     | : 29B8K      | DENOMINAZIONE :     |        | TRASFERITA    | ESECUTORE : |           |                          |              |             |
|     | POS. ARCH.: |              | DATA : 15.12.92     | AGG. ° | 1°            | HET         |           |                          |              |             |
|     |             |              |                     |        |               |             |           | KLEMMEN/<br>STECKERPLAN  | UNITA<br>29B | SEGUE       |
|     |             |              |                     |        |               |             |           | ARMADIO 1.1              |              |             |