

|    |   |
|----|---|
| 1  | — |
| 2  | — |
| 3  | — |
| 4  | — |
| 5  | — |
| 6  | — |
| 7  | — |
| 8  | — |
| 9  | — |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | — |
| 13 | — |
| 14 | — |
| 15 | — |
| 16 | — |
| 17 | — |
| 18 | — |

[illegible]

7  
—  
8  
—  
9  
—  
10  
—  
11  
—  
12  
—  
13  
—  
14  
—  
15  
—  
16  
—  
17  
—  
18

[illegible]

|     |             |             |                     |          |               |             |           |                       |           |          |
|-----|-------------|-------------|---------------------|----------|---------------|-------------|-----------|-----------------------|-----------|----------|
| FMA | DIS. N.     | 31239.11863 | MACCHINA/IMPIANTO : |          | FMA 453       | ORDINE :    | 30.007629 | SCHEMA DI MORSE CONN. |           | FOGLIO 9 |
|     | CAD         | :Autocad 10 | LAVORAZIONE :       |          | ALBERO MOTORE | COMMESSA :  |           |                       |           |          |
|     | N. FILE     | : 16B9K     | DENOMINAZIONE :     |          | TRASFERITA    | ESECUTORE : |           | KLEMMEN/STECKERPLAN   | UNITA 16B | SEGUE    |
|     | POS. ARCH.: |             | DATA :              | 10.12.92 | AGG. :        | a           | b         |                       |           |          |