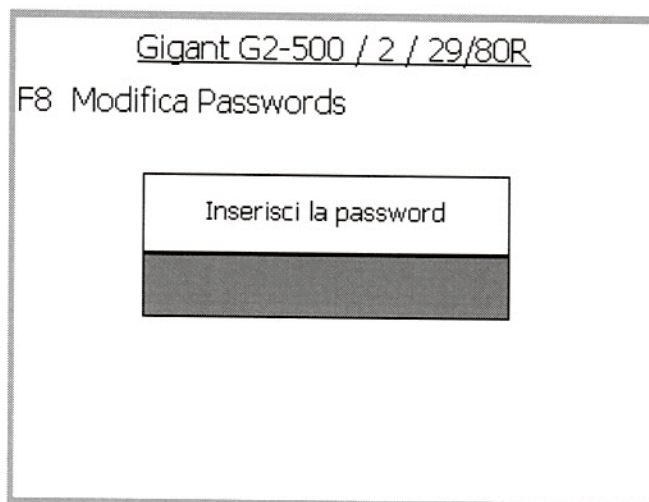


## Inserimento Password - tasto F8

Premendo il tasto funzionale **F8**, si accede alla schermata qui sotto riportata:



The screenshot shows a screen with the following text: "Gigant G2-500 / 2 / 29/80R" at the top, followed by "F8 Modifica Passwords". Below this is a rectangular box containing the text "Inserisci la password" above a dark grey input field.

Tramite questa pagina, è possibile inserire la password operatore o la password Gigant.

La password operatore permette di configurare la macchina, per adattarla alle necessità di lavorazione.

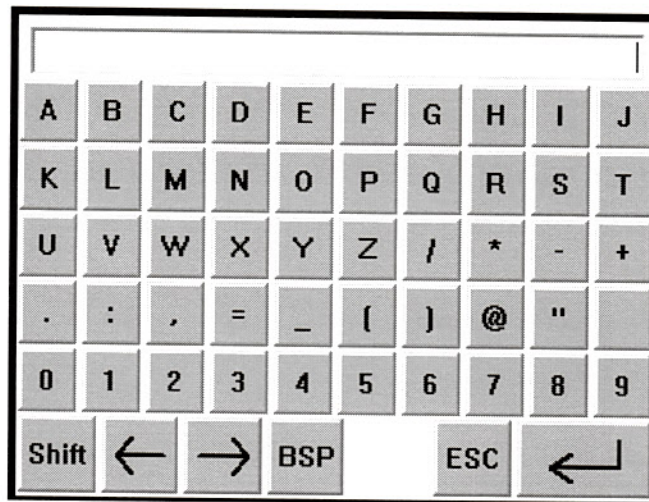
La password Gigant è stata pensata per permettere ai tecnici Gigant di effettuare configurazioni di base e tarature di sistemi presenti nella macchina.

Chi venga a conoscenza di questa password, è diffidato dall'utilizzarla, perché la modifica dei parametri riservati senza cognizione di causa, può creare dei problemi meccanici e idraulici alla macchina, oltre a problemi di sicurezza per l'utilizzatore.

L'eventuale uso di questa password e la modifica dei parametri riservati, può essere eseguita solo sotto istruzioni specifiche dei tecnici Gigant.

Entrambe queste password, scadono dopo 5 minuti che la tastiera non è più usata.

L'inserimento della password, può avvenire tramite la tastiera alfanumerica che compare sullo schermo, qui sotto riportata.



Non appena si preme Enter, la password è inserita.

Se la password utente inserita è quella corretta, compare il seguente messaggio di accettazione:

Gigant G2-500 / 2 / 29/80R

F8 Modifica Passwords

Inserisci la password

\*\*\*\*\*

Password utente

In questo caso, l'immissione dei dati nelle pagine di configurazione sarà abilitata, altrimenti no.

## In caso di necessità di aiuto ... - tasto F9

Premendo il tasto funzionale **F9** si accede alla pagina di riferimenti tecnici, in caso di necessità di aiuto ; le pagine sono riportate qui sotto :

Gigant G2-500 / 2 / 29/80R

K9.2 Indirizzi utili

**Gigant Service - Sevice meccanico-idraulico**

Calderara - (Bo) Italy Tel. 051-727283

Sig. Paolo Rigotti

Sig. Mauro Natali



Premendo il tasto **F14** si accede alla seconda pagina :

Gigant G2-500 / 2 / 29/80R

K9.3 Indirizzi utili

**Elettrica 77 Automation**

Rubiera - (Re) Italy Tel. 0522 627148

Ing. Sergio Giorgetti

Ing. Vittorio Savariano



## **Reset allarmi - tasto F11**

Premendo il tasto **F11** si resettano tutti gli allarmi memorizzati dalla macchina ma non più presenti.

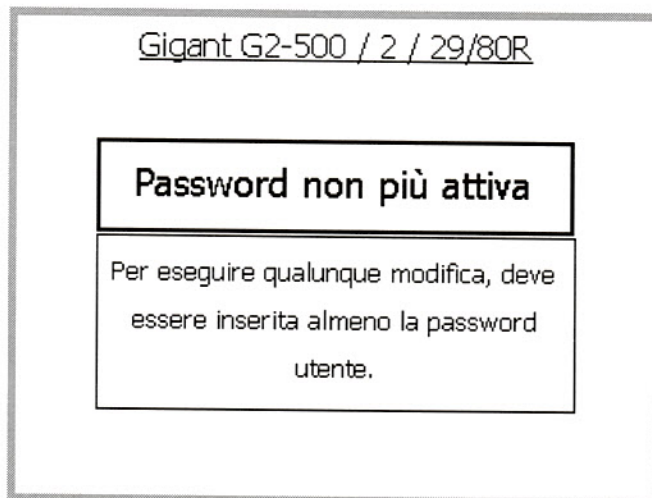
Tutti gli allarmi che non vengono cancellati dalla pressione del tasto **F11**, sono allarmi la cui causa scatenante è ancora attiva.

## Eliminazione della password dal sistema - tasto F12

Premendo il tasto funzionale **F12**, si elimina la presenza della password dal sistema.

Per ottenere nuovamente la possibilità di modificare un dato, l'utente dovrà inserire nuovamente la password.

Per confermare l'eliminazione della password dal sistema, la tastiera emette questa schermata:



La password utente viene comunicata dalla Gigant Service ai tecnici abilitati alla gestione della macchina.

La password Gigant rimane segreta all'utente e di uso riservato ai tecnici Gigant Service.

Chi venga a conoscenza di questa password, è diffidato dall'utilizzarla, perché la modifica dei parametri riservati senza cognizione di causa, può creare dei problemi meccanici e idraulici alla macchina, oltre a problemi di sicurezza per l'utilizzatore.

L'eventuale uso di questa password e la modifica dei parametri riservati, può essere eseguita solo sotto istruzioni specifiche dei tecnici Gigant Service.

La password rimane attiva nel sistema per 5 minuti, dopo l'ultima pressione di un tasto sulla tastiera.



## Visualizzazione eccitazioni valvole - tasto K6

Premendo il tasto funzionale **K6**, si accede ad una serie di pagine di sola lettura, che mostrano lo stato di eccitazione delle valvole proporzionali ed On/Off.

La prima pagina riguarda le valvole proporzionali, ed è la seguente.

Gigant G2-500 / 2 / 29/80R

K6.1 Lettura valori EV (proporzionali)

|                        |      |
|------------------------|------|
| Y12 - Pressione PM     | 0    |
| Y52 - Pressione PL     | 7600 |
| Y77 - Cilindrata pompa | 3000 |

↓

Le valvole proporzionali possono assumere valori di comando da 0 a 27648.

Premendo il tasto F14, si accede alla seconda pagina, relativa alle valvole On/Off, qui sotto riportata.

Gigant G2-500 / 2 / 29/80R

K6.2 Lettura valori EV (On/Off)

↑

Quando una elettrovalvola On/Off è eccitata, la sua sigla compare su questa finestra, altrimenti no.

## **Visualizzazione allarmi presenti - tasto K10**

Se la finestra degli allarmi è stata chiusa, è possibile riaprirla premendo il tasto funzionale **K10**.

Se gli allarmi presenti sono più di uno, sulla destra compare una barra di scorrimento verticale, che permette di visualizzarli tutti, uno dopo l'altro, ed eventualmente visualizzare il relativo testo di Help (premendo il tasto in basso a sinistra).

Premendo il pulsantino rosso con la croce bianca, in alto a destra, la finestra degli allarmi viene chiusa.

## Pagina riservate

Alcuni tasti hanno scritte di colore rosso.

Essi sono:

- F7 Conf. Macchina
- K3 Conf PM Ris.
- K4 Conf PL Ris.
- K7 Limiti EV
- K8 Limiti Tempi

Premendo uno di questi tasti funzionali, si accede a delle pagine riservate di configurazione e set up della macchina.

Se la password presente non è la password Gigant, immediatamente si viene rediretti alla pagina della legenda della tastiera (quella a cui normalmente si arriva premendo **F1**).

Queste pagine sono riservate ai tecnici Gigant Service e richiedono la password di livello più elevato.

Se per qualche ragione l'utente venisse a conoscenza del modo in cui si può entrare in queste pagine ed alterare i dati riservati, consigliamo vivamente di non farlo, perché modificare questi dati senza cognizione di causa, può significare provocare danni seri a persone e cose.

La Gigant Service non si ritiene responsabile per i danni a persone o cose indotte da variazioni apportate a questi dati, senza espressa indicazione di uno dei suoi tecnici.



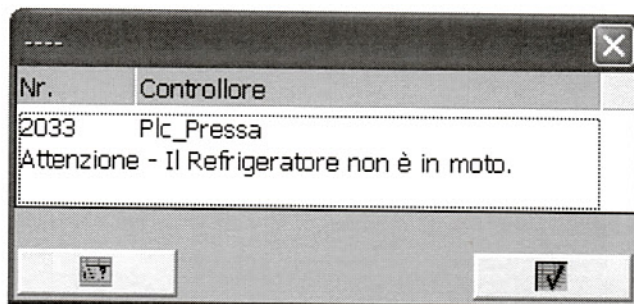
## Descrizione Avvisi

La sezione degli avvisi è presente in questa macchina, in quanto richiesta dal cliente.

Questa sezione contiene un solo messaggio di avviso, quello relativo al mancato funzionamento del refrigeratore dell'olio della pressa.

Tale apparecchiatura deve sempre essere in funzione quando è in funzione la pressa.

Nel caso non lo fosse, compare questo avviso:

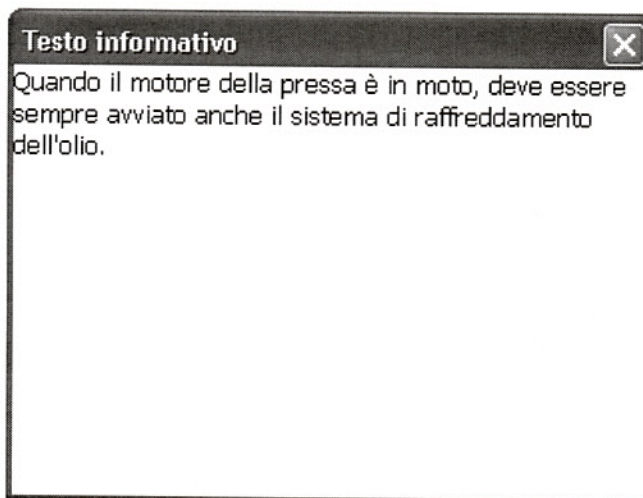


Questo è un avviso, non un allarme, infatti la spia rossa di allarme sulla pulsantiera, rimane spenta.

La macchina può continuare a lavorare, ma se tale situazione si protrae per molto tempo, la temperatura dell'olio si innalzerà sempre più, fino a superare il valore massimo ammissibile per il funzionamento della macchina e scatterà l'allarme di massima temperatura.

Occorre al più presto ripristinare il funzionamento del refrigeratore.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

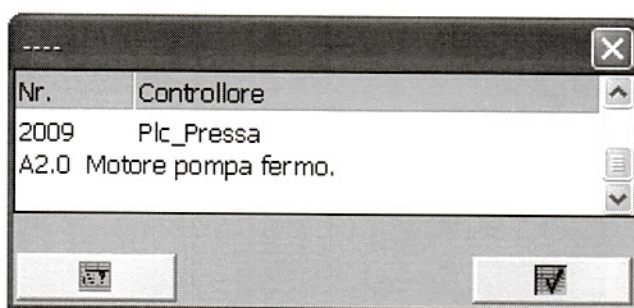


## Descrizione Allarmi

Quando una situazione anomala o di pericolo si presenta nella macchina, alcune funzioni sono disabilitate e viene emesso un allarme.

Qui di seguito verranno elencati tutti gli allarmi che possono comparire sulla tastiera, con le relative schermate di aiuto, ordinati per numerazione.

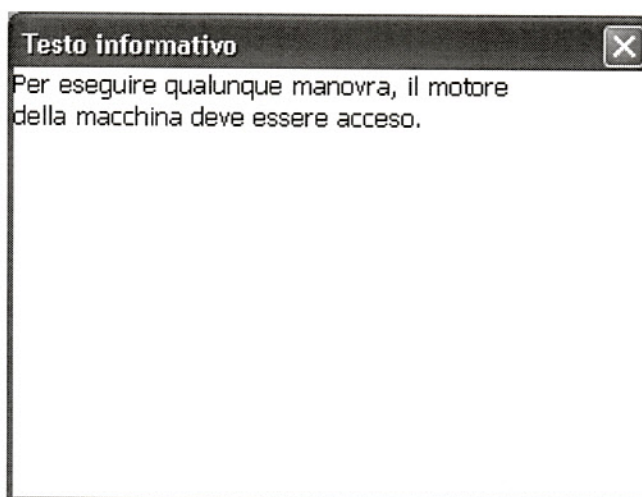
### A2.0 Motore pompa fermo.



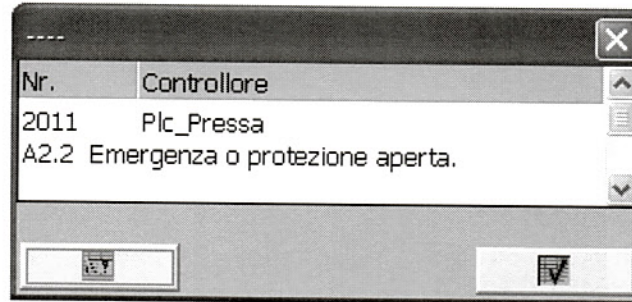
A volte, in ambienti di lavoro particolarmente rumorosi, l'utilizzatore non si accorge se il motore è acceso o no.

Ovviamente, per eseguire qualunque movimento in manuale o in automatico della pressa, occorre che il motore della pompa sia in moto.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



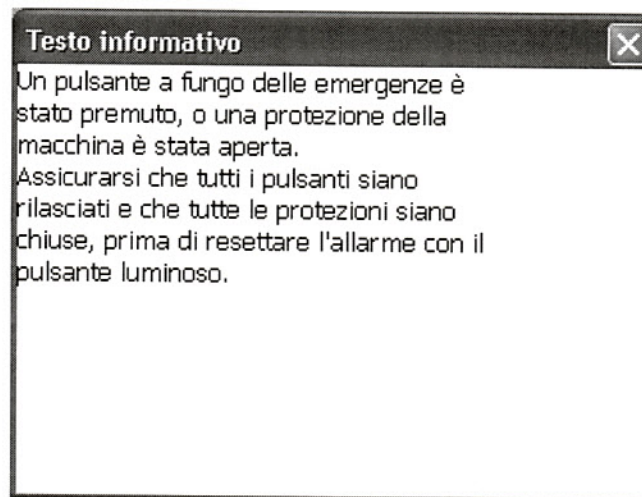
## A2.2 Emergenza o protezione aperta



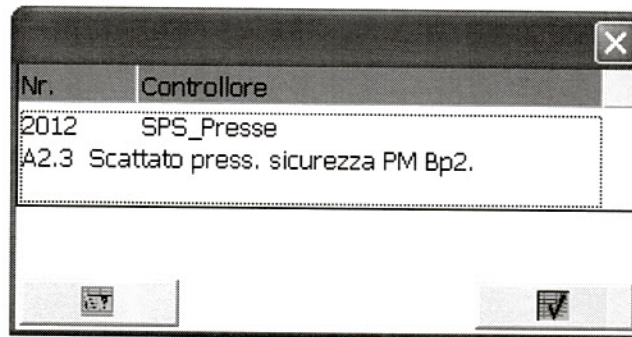
Una protezione della macchina è stata aperta o un pulsante a fungo di emergenza è stato premuto.

Ripristinare le condizioni di normale funzionamento e resettare l'allarme con il pulsante luminoso sul quadro comandi.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

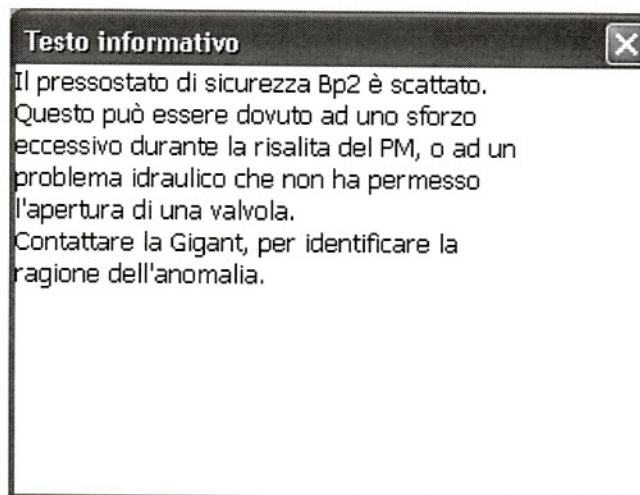


### A2.3 Scattato press. sicurezza PM Bp2.



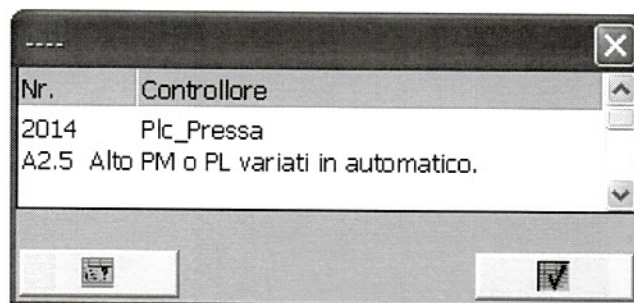
E' scattato il pressostato di sicurezza Bp2. Informare di questo la Gigant Service.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



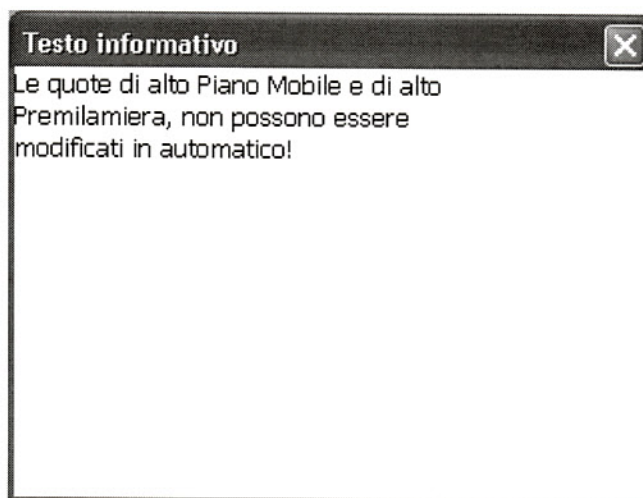


## A2.5 Alto PM o del PL variato in automatico.



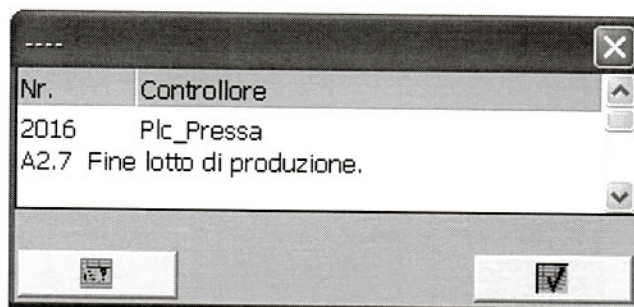
Durante il ciclo automatico non è concesso modificare la quota di alto Piano Mobile o del Premilamiera.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.





## A2.7 Fine lotto di produzione

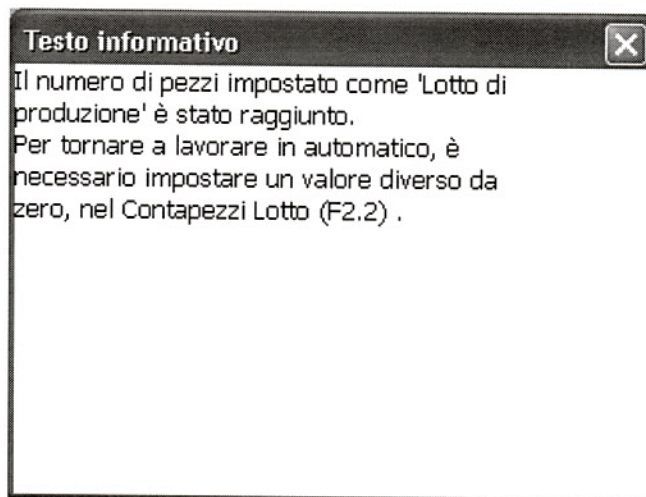


Quando il contapezzi lotto decrementa fino a zero e la macchina raggiunge il fine ciclo, il funzionamento in automatico viene interdetto e questo allarme viene emesso.

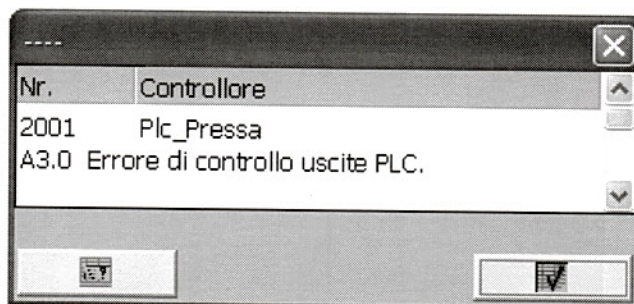
Per ripristinare le condizioni normali, inserire un numero maggiore di zero nel contapezzi lotto.

Se non si desidera utilizzare il contapezzi lotto, configurarlo con il massimo valore possibile, che è 10.000.000 pezzi.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

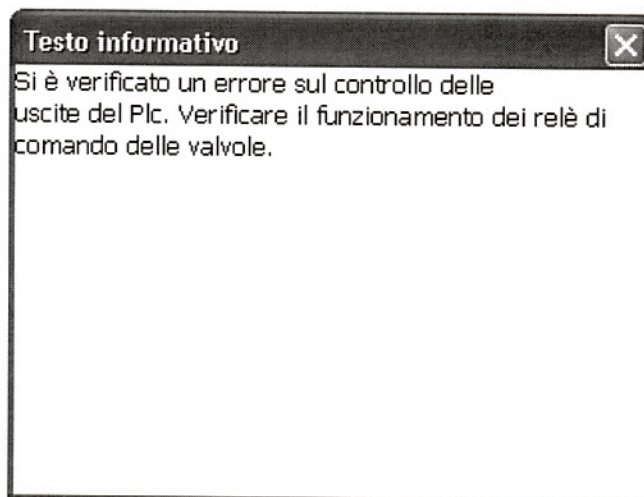


### A3.0 Errore in controllo uscite PLC

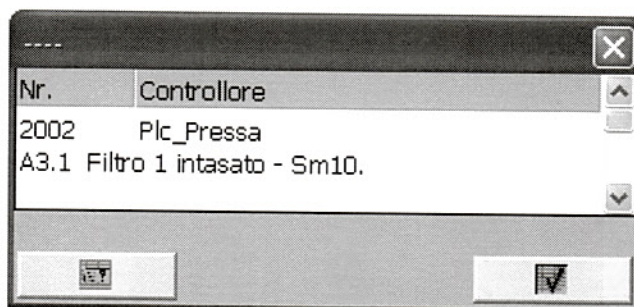


E' stato riscontrato una discordanza tra le uscite di eccitazione delle valvole di chiusura della macchina e gli ingressi di verifica delle stesse eccitazioni. Verificare il funzionamento dei relè di comando delle elettrovalvole.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

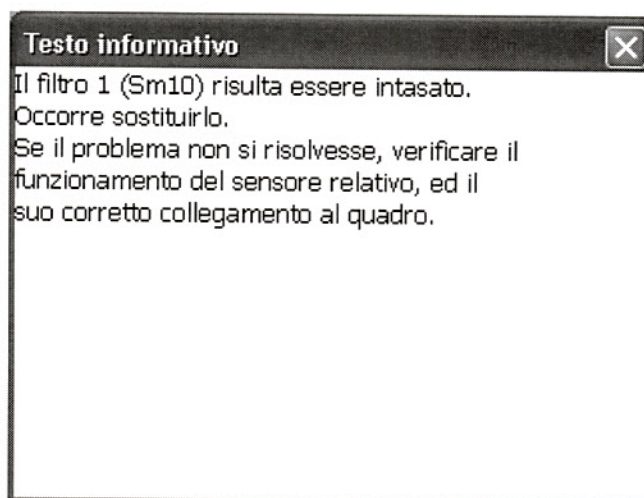


### A3.1 Filtro 1 intasato - Sm10.

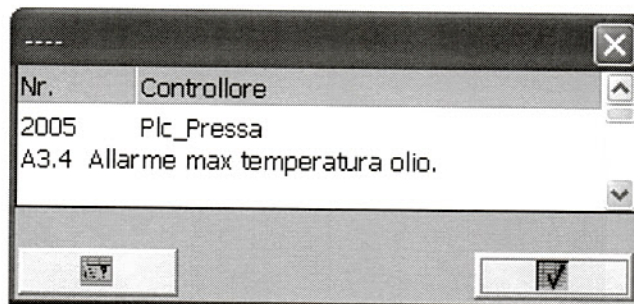


Il filtro 1 dell'olio risulta essere intasato.  
Occorre sostituirlo.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



### A3.4 Allarme max temperatura olio.



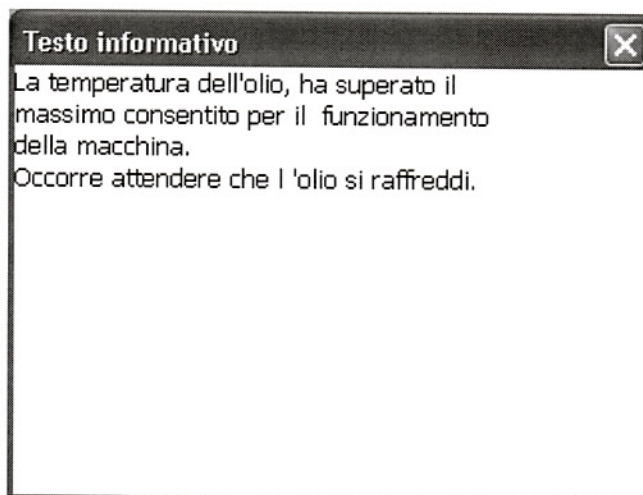
La temperatura dell'olio ha raggiunto il massimo ammesso dal relativo termostato BTMT1.

Occorre attendere che la temperatura si abbassi.

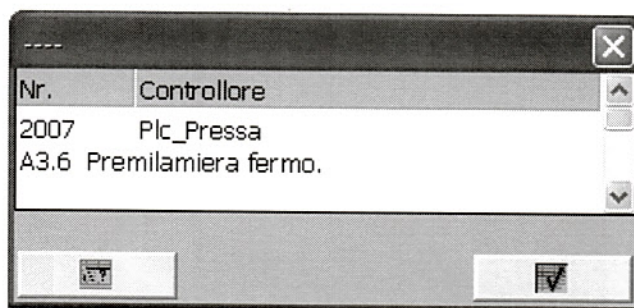
Quando la temperatura si sarà abbassata, anche il motore di pilotaggio si spegnerà.

Verificare il corretto funzionamento del radiatore e della ventola e che il termostato di raffreddamento sia già scattato.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



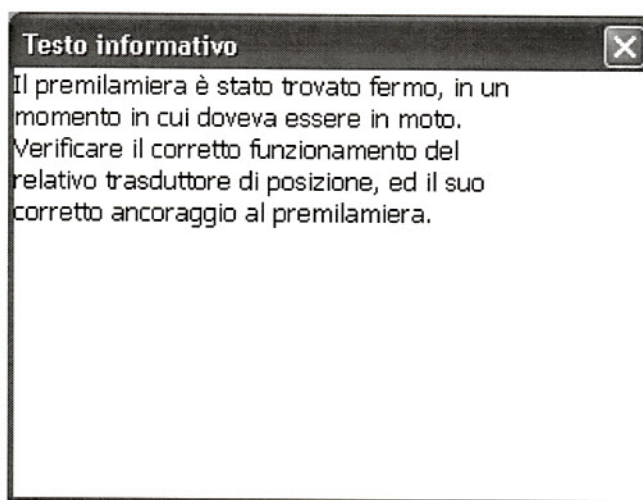
### A3.6 Premilamiera fermo



Il premilamiera è stato riscontrato essere fermo, mentre si era in una situazione in cui doveva essere in moto.

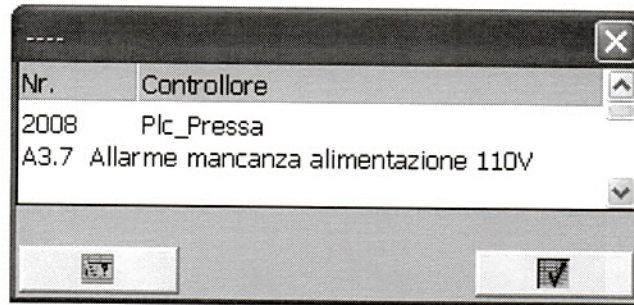
Verificare il funzionamento della Y47 e del trasduttore di posizione del Premilamiera.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.





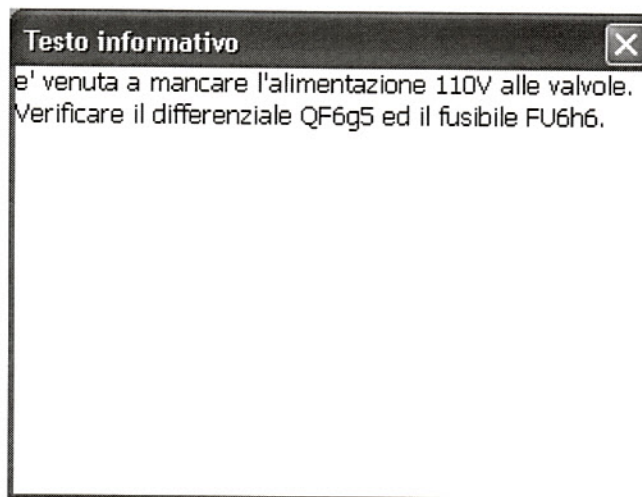
### A3.7 Allarme mancanza 110V.



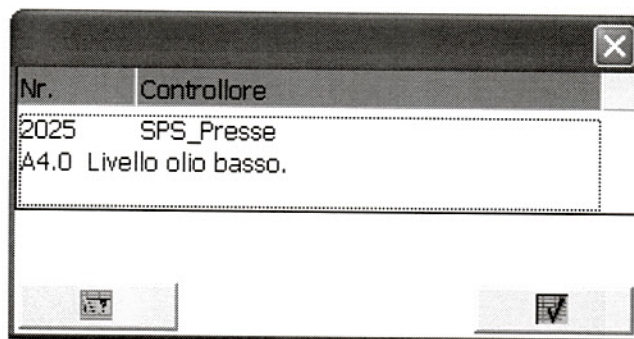
E' stata rilevata la mancanza della tensione di alimentazione delle valvole On/Off.

Verificare che non sia scattato l'interruttore differenziale QF6g5 e che non sia bruciato il fusibile FU6h6.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

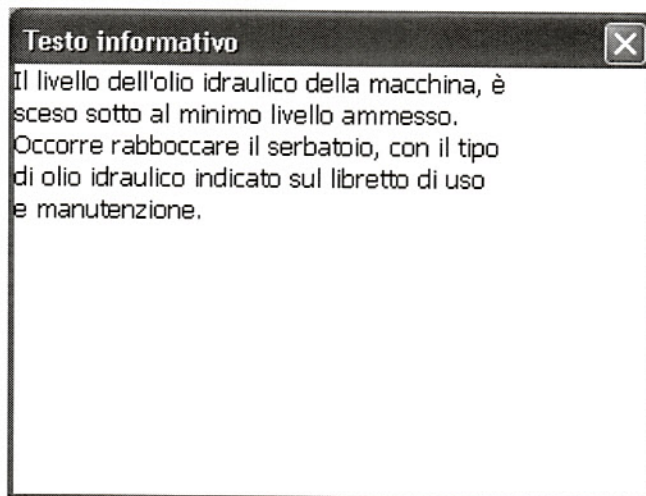


## A4.0 Livello olio basso.

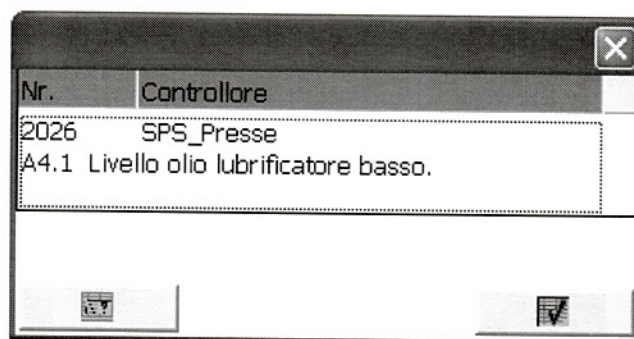


Non c'è abbastanza olio nel serbatoio principale, per il corretto funzionamento. Occorre rabboccare di olio idraulico appropriato, il serbatoio principale.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



## A4.1 Livello olio lubrificatore basso.

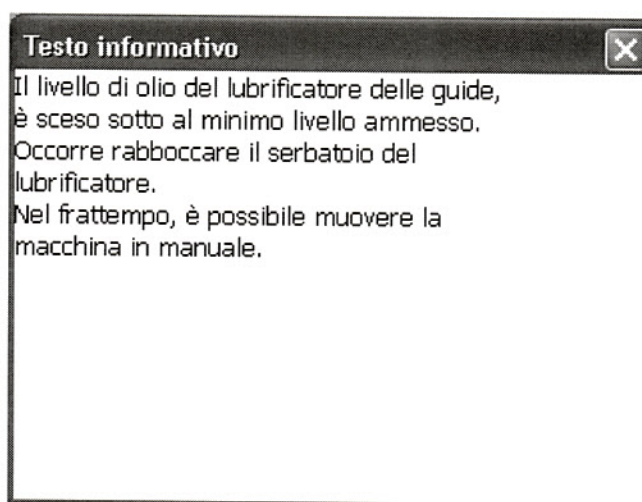


Non c'è abbastanza olio nel serbatoio del lubrificatore guide.

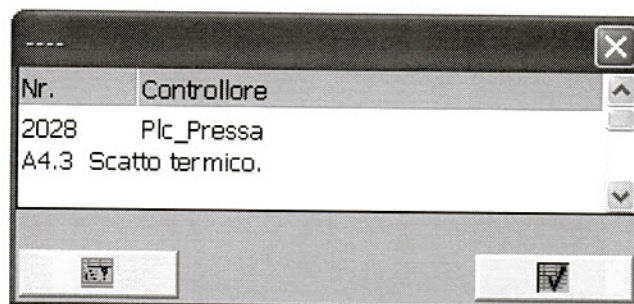
Il funzionamento in automatico è interdetto.

Occorre rabboccare di olio lubrificante appropriato, il serbatoio del lubrificatore.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



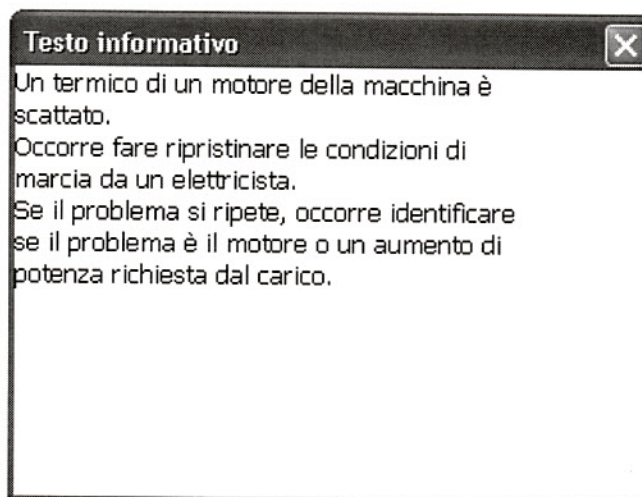
### A4.3 Scatto termico



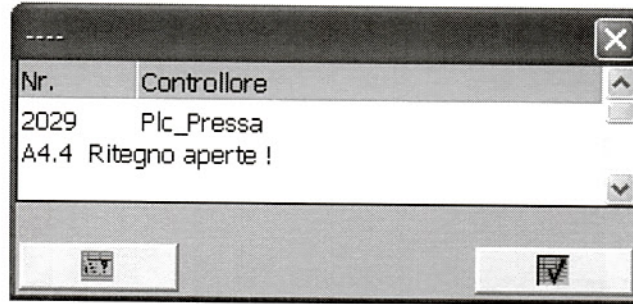
E' scattato il relè termico di un motore.

Se la cosa si ripete, verificare che l'assorbimento del motore corrisponda ai dati di targa e che la taratura del termico sia corretta.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

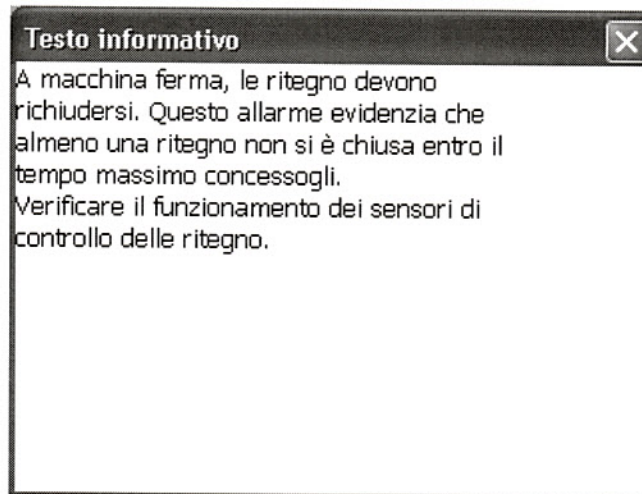


## A4.4 Ritegno aperte



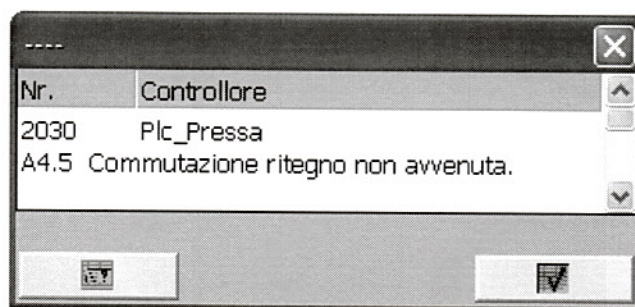
Almeno una ritegno monitorata della macchina, non si è richiusa al termine del movimento, entro il tempo massimo concessogli.  
Verificare lo stato dei sensori di verifica delle ritegno, per identificare quale di loro dia il problema.  
Comunicare questo alla Gigant Service.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.





## A4.5 Commutazione ritegno non avvenuta

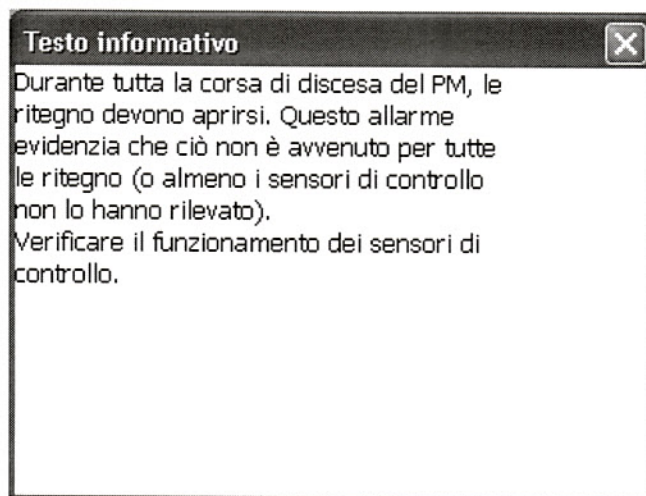


Durante tutta la corsa di discesa del Piano Mobile, almeno una ritegno non si è aperta.

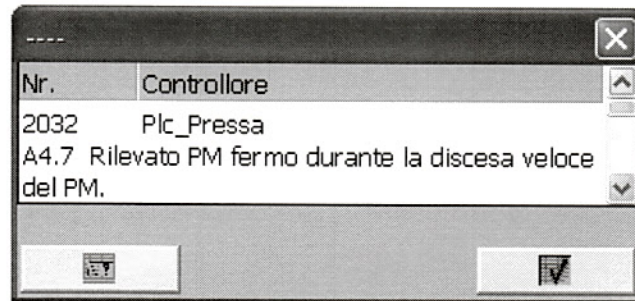
La risalita in automatico è stata disabilitata.

Verificare il funzionamento delle valvole di ritegno e dei sensori ad esse connessi.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.

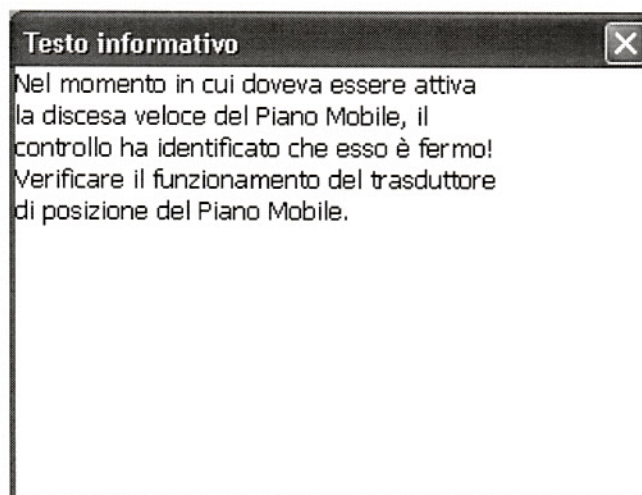


## A4.7 Rilevato PM fermo durante la discesa veloce del PM.



Durante la discesa veloce del PM, il PLC ha trovato il Piano Mobile fermo. O il Piano Mobile non si è mosso, o il trasduttore di posizione non ha rilevato il suo spostamento. In questo secondo caso, controllare il fissaggio del cursore del trasduttore di posizione del Piano Mobile al Piano Mobile stesso.

Premendo il tasto **Help**, una volta che il cursore sia posizionato su questo allarme, compare la seguente schermata di aiuto.



## **In caso di necessità di aiuto ...**

|                |                    |                     |
|----------------|--------------------|---------------------|
| Gigant Service | Sig. Paolo Rigotti | Tel. +39-051-727283 |
|                | Sig. Mauro Natali  | Fax +39-051-4148161 |

|              |                         |                     |
|--------------|-------------------------|---------------------|
| Elettrica 77 | Ing. Sergio Giorgetti   | Tel +39-0522-627148 |
|              | Ing. Vittorio Savariano | Fax +39-0522-629340 |