

ISTRUZIONE TECNICO OPERATIVA MOVIMENTAZIONI ALL'INTERNO DEL SITO



ISTRUZIONE TECNICO OPERATIVA MOVIMENTAZIONI ALL'INTERNO DEL SITO – n° 009-06

Premessa

La presente istruzione operativa deve essere recepita da ogni di sito, che deve:

- Adottarla.
- Applicarla e diffonderla a tutti gli eventuali destinatari.

Quello che segue è un riassunto delle istruzioni di sicurezza minime per una fabbrica/magazzino/centro di distribuzione che possono essere consegnate ai conducenti di veicoli che entrano nello stabilimento per caricare/scaricare i prodotti e le merci.

Queste istruzioni possono essere modificate per rispondere a situazioni specifiche del sito, ma tali modifiche non devono ridurre gli standard minimi previsti.

Ogni autista deve ricevere l'ITO di sicurezza per i conducenti di veicoli.

Oggetto

La presente istruzione operativa è relativa a tutte le operazioni di carico e scarico dei camion ed alle movimentazioni in genere all'interno del sito.

Destinatari

Tutti i responsabili di sito Nestlé o Contractors, Responsabili Logistica, RSPP.

INTRODUZIONE

- Tutti hanno il dovere legale di garantire la propria sicurezza e quella degli altri.
- Queste istruzioni devono essere lette attentamente, capite e rispettate.
- Queste istruzioni di sicurezza sono valide per tutto lo stabilimento.
- Si possono applicare regole specifiche per determinate aree a completamento di queste istruzioni generali sulla sicurezza.

REGOLE GENERALI

- E' fatto divieto d' ingresso a minorenni nel sito.
- Non sono ammessi alcool e droga nello stabilimento, né persone sotto la loro influenza;
- L'uso di apparecchi fotografici, di videoregistrazione o simili è strettamente proibito;
- Segnalare subito alla Sicurezza tutti gli incidenti, gli infortuni e gli incidenti mancati;
- Nello stabilimento non sono tollerati giochi, liti, comportamenti aggressivi e l'uso di un linguaggio volgare;
- Non è consentito fumare nelle cabine dei veicoli né nello stabilimento, tranne nelle aree riservate;
- Rispettare le norme di igiene personale per quanto riguarda la pulizia delle mani, degli abiti, della mensa, degli spogliatoi e dei servizi igienici;
- non è responsabile della perdita o dei danni agli effetti personali;

- si riserva il diritto di perquisire gli appaltatori e i loro veicoli quando entrano ed escono dallo stabilimento;
- Qualsiasi problema o questione riguardante la sicurezza del vostro lavoro nel nostro stabilimento può essere segnalato al nostro Servizio Sicurezza di fabbrica o alla vostra persona di riferimento in loco.

REGOLE RELATIVE ALLA GUIDA ED ALLA SOSTA DEL VEICOLO ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO

- I camion e gli altri veicoli devono presentarsi alla portineria quando arrivano nel sito e quando la lasciano;
- Tutti i segnali di sicurezza e segnaletica verticale e orizzontale devono essere rispettati;
- Il codice stradale deve essere rispettato;
- Bisogna rispettare un limite di velocità di 10 km/h;
- Durante la movimentazione degli automezzi, su strade e piazzali interni, è obbligatorio prestare massima attenzione all'area che si sta impegnando, poiché essa è anche destinata alla circolazione pedonale;
- I pedoni hanno la precedenza;
- I camion devono essere bloccati con le idonee attrezzature durante le operazioni di carico/scarico;
- Nelle aree di parcheggio o di carico/scarico i motori dei veicoli devono essere spenti e occorre azionare il freno a mano;
- Il personale Nestlé o delegato da Nestlé può chiedere le chiavi dei veicoli quando sono parcheggiati per lo scarico nelle apposite aree;
- terminate le operazioni di carico e scarico, l'autista può spostare il mezzo soltanto dopo specifica autorizzazione dell'addetto Nestlé o delegato e dopo essersi personalmente accertato che tali operazioni siano effettivamente concluse;
- E' tassativo seguire tutte le disposizioni emanate dall'addetto Nestlé o delegato.

REGOLE DI SICUREZZA PER CAMIONISTA

- Gli autisti devono presentarsi al responsabile dell'area o al punto di controllo prima di caricare o scaricare le merci.
- L'ingresso nelle aree di manutenzione o produzione è vietato in mancanza di un'apposita autorizzazione.
- I passaggi segnalati non devono essere ostruiti da veicoli o altri materiali.
- Quando si esce dal veicolo occorre indossare l'equipaggiamento protettivo personale di base (elmetto, guanti e calzature di sicurezza, giubbino ad alta visibilità, mentre si rimane all'interno dello stabilimento, tranne in mensa, negli uffici, nei passaggi segnalati e nelle altre aree dove tale equipaggiamento non è specificamente richiesto.
- Gli impianti di sicurezza e antincendio, le uscite o i passaggi sicurezza e le porte antincendio non devono mai essere bloccati.
- Quando si scaricano materiali pericolosi, occorre indossare l'equipaggiamento protettivo personale, come specificato nella scheda di sicurezza dei materiali. Si devono usare segnali di sicurezza per evitare l'ingresso di estranei nell'area.

- Quando si opera in zone ad atmosfera potenzialmente esplosiva (presenza di polveri combustibili, gas, vapore, nebbia) utilizzare apparecchi conformi alla Direttiva Europea ATEX e rispettare le specifiche procedure di sicurezza.
- Si devono usare corrimani e cinture di sicurezza quando si sale sulla sommità dei veicoli.
- E' vietato saltare su o giù o starvi sopra in piedi a un camion in movimento.
- È tassativamente vietato al personale esterno l'utilizzare dei carrelli elevatori aziendali e qualunque altro mezzo di sollevamento.
- Le attività di carico e scarico dei mezzi devono avvenire esclusivamente nelle aree predisposte a tal fine.

E' fatto assoluto divieto di ingresso nello stabilimento a persone non autorizzate, anche se rimangono a bordo della cabina.

Nell' accesso al sito sul camion devono essere presenti solo gli autisti.

MEZZI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- Scarpe di sicurezza.
- Giubbino alta visibilità - Tutto il personale che accede per qualsiasi motivo e tempo all'esterno del fabbricato e nei luoghi coinvolti nella movimentazione con scarsa/insufficiente illuminazione deve indossarlo.
- Guanti protettivi per tutte le movimentazioni manuali (scatole, pallets, uso di strumenti di taglio ecc.)
- Elmetto protettivo (in tutti quei punti/situazioni che l'analisi del rischio lo ritiene necessario).
- In caso di movimentazioni di materiali pericolosi vanno utilizzati DPI specifici, come indicato sulle schede di sicurezza.
- Nel salire su cisterne o per qualsiasi altro intervento in quota vanno utilizzati i DPI anticaduta (cinture di sicurezza, imbracature, ...)

I dpi sono adottati per proteggersi dai rischi presenti nell'area di lavoro, quindi **vanno obbligatoriamente utilizzati da tutte le persone esposte** (dipendenti Nestlé, contractors, visitatori, personale esterno, Auditors, ...).

AREA DI ATTESA CAMIONISTI

Ogni sito deve organizzare un luogo attrezzato di attesa del camionista in funzione degli spazi disponibili e dell'organizzazione. Inoltre occorre prevedere un percorso sicuro e segnalato per andare dall'area di riposo all'area di visione del carico camion. Ovviamente durante tutte queste fasi il camionista deve indossare tutti i DPI previsti.

REGOLE DI GESTIONE AMBIENTALE

- Non è consentita la manutenzione o la pulizia del veicolo nello stabilimento.
- Evitare le emissioni nell'aria, nell'acqua e nel suolo.
- Evitare i rumori eccessivi o gli sprechi di energia.
- E' vietato colpire o rilasciare pressione dai serbatoi per liquidi sfusi.
- Evitare di immettere sostanze negli scarichi dello stabilimento.

- Gli eventuali spargimenti di prodotti devono essere segnalati subito alla Sicurezza.
- Le aree di carico/scarico devono essere tenute pulite e in ordine.

REGOLE COMPORTAMENTALI IN CASO DI EMERGENZE

- In caso di infortunio o di malore l'autotrasportatore può rivolgersi all'addetto Nestlé che attiverà la procedura di primo soccorso.
- Se scatta l'allarme antincendio, bisogna presentarsi subito alla uscita di sicurezza principale. Punto di raduno sicuro come indicato dalle planimetrie di esodo affisse.....
- E' proibito guidare veicoli nello stabilimento durante una fase di allarme incendio, e sarà consentito l'accesso e la manovra ai soli mezzi di emergenza.
- In caso di CESSATO ALLARME l'autotrasportatore dovrà rimanere in attesa delle disposizioni emesse dall'addetto Nestlé.
- Numeri di telefono di emergenza e allarme nello stabilimento.

SEGNALETICA

- Ogni sito deve predisporre un piano per la circolazione interna ed una idonea segnaletica orizzontale e verticale al fine di dare chiare regole a tutte le persone e mezzi che si muovono all'interno del sito.
- Cartellonistica non deve essere contraddittoria ne ridondante; in particolare deve essere conforme alle esigenze:
 - Antincendio
 - Evacuazione per emergenza
 - Analisi del rischio.
- La segnaletica deve essere conforme alle vigenti norme di circolazione stradale.
- Occorre comunicare con i dovuti mezzi le regole del sito a tutti coloro che vi accedono.

RISCHI SPECIFICI NELLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO AUTOMEZZI

I rischi specifici, individuati dalla Nestlé Italiana S.P.A., a cui possono essere esposti o che possono essere attivati dagli autotrasportatori durante le operazioni di carico e scarico degli automezzi sono i seguenti:

- Possibile scontro/investimento con veicoli nell'area cortiliva esterna allo stabilimento.
- Possibile schiacciamento dell'addetto che aiuta l'autotrasportatore nell'attracco.
- Possibile caduta nel piazzale dell'addetto al carico/scarico causa automezzo non frenato o per partenza anticipata senza autorizzazione.
- Possibile investimento/urto contro strutture, mezzi e lavoratori.
- Possibile investimento dell'autotrasportatore da parte di altri mezzi.
- Possibile incendio nei magazzini o degli automezzi.

L'incaricato nestlé informerà il trasportatore su eventuali rischi aggiuntivi presenti al momento delle operazioni di carico e scarico.

ALLEGATI

Il servizio di portineria fornisce e riceve copia firmata dell' allegato A.

In caso di rischi aggiunti

In caso siano presenti nell'area d'interesse dei rischi aggiunti (cantieri, attraversamenti pedonali provvisori, ecc...) il responsabile del servizio prevenzione e protezione compila l'allegato B e ne consegna copia in portineria.

La portineria provvederà a fornire le copie del modulo B agli autisti e ne ritira una copia firmata.

GESTIONE DEGLI ADEMPIMENTI E RESPONSABILITA'

Il presente documento dovrà essere scrupolosamente rispettato in tutti i suoi punti da tutti gli autotrasportatori.

Gli autotrasportatori che non rispetteranno le disposizioni contenute nel presente documento potranno non essere ammessi o allontanati dalla Nestlé Italiana S.p.A.

E' responsabilità del servizio di portineria fornire tutte le informazioni in forma cartacea e indicare le aree a cui possono accedere i camionisti. La portineria deve inoltre ritirare il "modulo per carico/scarico" firmato dal trasportatore.

E' responsabilità del Servizio di Protezione e Prevenzione fornire ogni altra informazione, informare sulla presenza di eventuali rischi aggiunti presenti al momento delle operazioni di carico e scarico, verificare il corretto rispetto delle procedure.

E' responsabilità della ditta fornitrice formare i propri trasportatori sulla presente procedura, ponendo particolare attenzione alle operazioni da eseguire (vedi allegato A) per le operazioni di carico e scarico all'interno di Nestlé Italiana – stabilimento di.....

ALLEGATO A: CARICO/SCARICO

data ____/____/____ ora ____/____ n° carico _____

VettoreArea Magazzino.....n° Porta
.....

Il sottoscrittoin qualità di
autista dell'automezzo targato

1. Autorizza il personale diretto ed indiretto della Nestlé Italiana S.p.A. a operare all'interno dell'automezzo con i mezzi di movimentazione al fine di effettuare le operazioni di carico/scarico.
2. Attesta che il cassone dell'automezzo, sopra identificato, è idoneo a sopportare sia il peso del carrello elettrico a batteria con conducente a bordo del peso complessivo di Kg. 3.000, che il peso dei pallets da caricare/scaricare (max Kg 1.500), nonché le sollecitazioni prodotte durante le operazioni di carico/scarico merci.
3. Attesta di conoscere:
 - Il contenuto dell'istruzione tecnico operativa Nestlé **“Movimentazioni all'interno del sito – N° 009-06 ” e l'informazione sui rischi specifici** in essa contenuta.
 - Di aver adottato le previste misure di prevenzione e protezione.
4. Quando viene autorizzato alle operazioni di carico e scarico dall'addetto Nestlé, si impegna a eseguire le operazioni sotto indicate nell'ordine indicato:
 - a. RAGGIUNGE L'AREA DI PARCHEGGIO ASSEGNATA.
 - b. SPESNE IL MOTORE E FRENA L'AUTOMEZZO.
 - c. PRIMA DI SCENDERE DEVE INDOSSA I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORI (SCARPE ANTINFORTUNISTICHE, CORPETTO ALTA VISIBILITÀ, GUANTI, DPI SPECIFICI DOVE PREVISTO)
 - d. CHIUDE A CHIAVE LA CABINA.
 - e. FRENA L'AUTOMEZZO E BLOCCA IL RIMORCHIO CON GLI APPOSITI FERMI, INSERISCE L'APPOSITO CUNEO DI FERMO TRA LE RUOTE POSTERIORI DELL'AUTOMEZZO
 - f. APRE IL VANO DI VANO DI CARICO E SCARICO.
 - g. AVVERTE L'ADDETTO NESTLÉ DI EVENTUALI SITUAZIONI ANOMALE E DI PERICOLO.
 - h. RAGGIUNGERE LA ZONA DI ATTESA RISERVATA AI CAMIONISTI E VI RIMANE FINO A QUANDO TUTTE LE OPERAZIONI NON SIANO COMPLETATE.
 - i. SEGUIRE SCRUPolosAMENTE TUTTE LE DISPOSIZIONI EMANATE DALL'ADDETTO NESTLÉ AL PIANO CARICO/SCARICO.
 - j. È FATTO DIVIETO DI STACCARE LA MOTRICE**

5. Dichiaro di non necessitare di ulteriori informazioni da parte della Nestlé Italiana S.p.A.

**È FATTO ASSOLUTO DIVIETO DI SPOSTARE L'AUTOMEZZO SENZA PREVENTIVA
AUTORIZZAZIONE DELL'ADDETTO NESTLÉ**

Firma per presa visione

