

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

LINEA TRANCIA SVILUPPO – LINEA 6

VERBALE DI SOPRALLUOGO

VALUTAZIONE SICUREZZA MACCHINE

Data: 07.04.2018

OGGETTO: Verbale di sopralluogo sulle “non conformità” rilevate in relazione alla valutazione dei rischi (art. 70 D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.) per la messa in sicurezza della “LINEA TRANCIA SVILUPPO - LINEA 6”

PREMESSA

La LINEA TRANCIA SVILUPPO (o brevemente LINEA 6) è installata presso lo stabilimento FCA di Cassino (FR), specializzata nella produzione di.

La linea è costituita da macchine “antecedenti il 1996” per cui l’insieme non è soggetto alla disciplina del D. Lgs. 17/2010 e agli obblighi di marcatura CE.

In riferimento al sopralluogo del 09/03/2018, è stato redatto il presente verbale che riassume qualitativamente le soluzioni da applicare al fine di conformare la linea.

RESOCONTO

Al fine di conformare la macchina ai contenuti dell'Allegato V del D. Lgs. 81/2008 è necessario:

- 1) Installare un riparo fisso costituito da rete metallica di mesh idoneo ad impedire il passaggio di una mano (es. 40 mm x 40 mm – filo 4 mm) a chiusura del lato aperto della capsula di protezione verso la postazione di carico coil.



Figura 1 – Capsula protezione

- 2) Installare un riparo di protezioni costituito da un'intelaiatura metallica e da pannelli in polycarbonato alta densità contro spruzzi di olio in pressione dalla centralina oleodinamica all'esterno dell'area segregata (fig. 2).

- 3) Installare un vasca di contenimento contro lo spargimento di olio e il conseguente rischio di scivolamento (fig. 2).

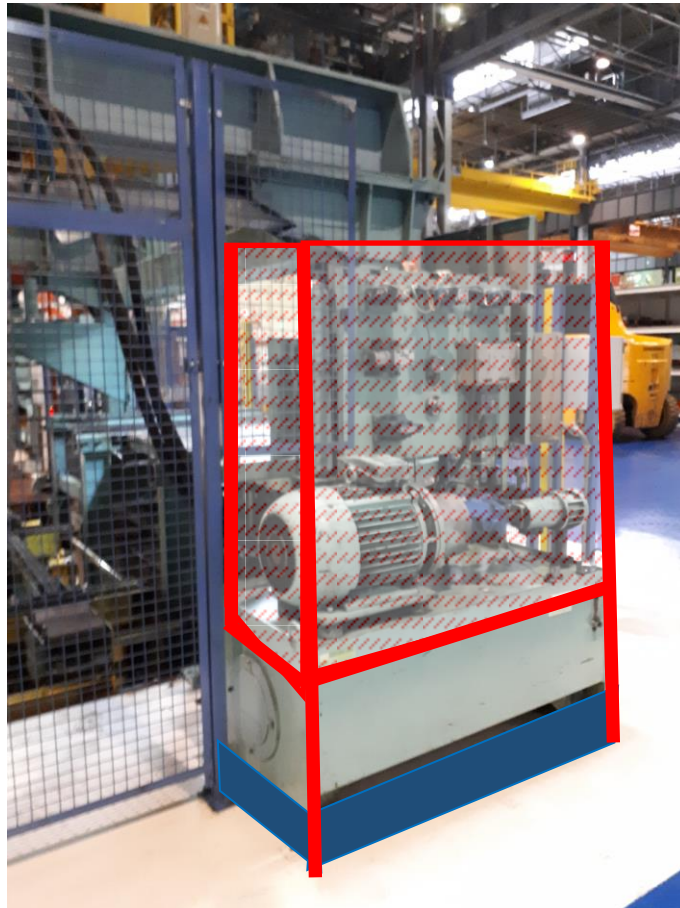


Figura 2 – Centralina oleodinamica

4) Apporre segnaletica di sicurezza richiamante i principali pericoli:

Pericolo di folgorazione		Parti elettriche in tensione (es. scatole elettriche motori, consolle di comando, quadri di bordo, ecc.)
Pericolo organi in moto		Esterno barriere di protezione
Identificazione intralci o cambi di livello		Esterno barriere e in prossimità di gradini o piani ribassati
Divieto di rimozione dei dispositivi di sicurezza		Esterno barriere e in generale sulla linea
Divieto di operare su organi in moto		Esterno barriere e in generale sulla linea

Ing. M. Cocco
