

$-P/60.8$
 $-M/60.8$

63

+51

COLLEGAMENTO ALLA SOVRAPPOSTO PARTICOLARE

380V/50Hz

ALIMENTAZIONI

03-22L1/ -N/21.6	-22L1	-22L1/ 3.1
03-22L2/ -N/21.6	-22L2	-22L2/ 3.1
03-22L3/ -N/21.6	-22L3	-22L3/ 3.1
03-PE/ -N/21.6	-PE	-PE/ 3.1

AZIONAMENTO ROTATIVO TAVOLA DI APPOGGIO -04
380V/50Hz

06-01124/ -04/2.1	-01124	-01124/ 11.2
06-01125/ -04/2.1	-01125	-01125/ 11.2
06-01126/ -04/2.1	-01126	-01126/ 11.2
04-PE/ -04/2.1	-PE	-04-PE/ 11.3

220V AC

ILLUMINAZIONE ARMADIO

06-100L1/ -N/13.8	N-100L1	-100L1/ 4.5
06-100L2/ -N/13.8	N-100L2	-100L2/ 4.5

110V AC
INTERRUOTORE GENERALE DISINERITO

03-90L1/ -N/3.6	N-90L1	-90L1/ 66.2
03-90L2/ -N/3.6	N-90L2	-90L2/ 66.3
03-HSA/ -N/3.6	N-HSA	-HSA/ 66.3

24V DC

ALIMENTAZIONI GRUPPO -04

1PB/ -04/2.4	-1PB	-1PB/ 57.7
1MB/ -04/2.4	-1M	-1MB/ 57.7
2PB/ -04/2.4	-2PB	-2PB/ 59.7
2MB/ -04/2.4	-2M	-2MB/ 59.7
4PB/ -04/2.4	-4PB	-4PB/ 61.7
4MB/ -04/2.4	-4M	-4MB/ 61.7

ET 100 OK

-07171/ -04/2.4	-07171	-07171/ 72.7
-07271/ -04/2.4	-07271	-07271/ 72.7
-07271/ -04/2.4	-07271	-07271/ 72.7
-07272/ -04/2.4	-07272	-07272/ 72.7

ALIMENTAZIONE FRENO -04 / 6M2

6P7/ -04/2.4	-6P7	-6P7/ 53.6
6M1/ -04/2.4	-6M	-04-6M1/ 53.6

EMERGENZA

03-4P2/ -N/98.8	03-4P2	-03-4P2/ 60.5
06-01813/ -N/98.8	-01813	-01813/ 17.1
06-09023/ -N/90.4	N-09023	-09023/ 67.2
06-09041/ -N/90.4	N-09041	-09041/ 67.3

24V DC

PORTELLONE

03-S11/ -N/112.2	-S11	-S11/ 64.1
03-S12/ -N/112.2	-S12	-S12/ 65.1

RETROAZIONE CONSENSO

03-13022/ -N/130.4	N-13022	-13022/ 67.4
03-13041/ -N/130.4	N-13041	-13041/ 67.5

CONSENSO UNITA'

03-F61/ -N/112.6	-F61	-F61/ 63.2
03-F62/ -N/112.6	-F62	-F62/ 63.2

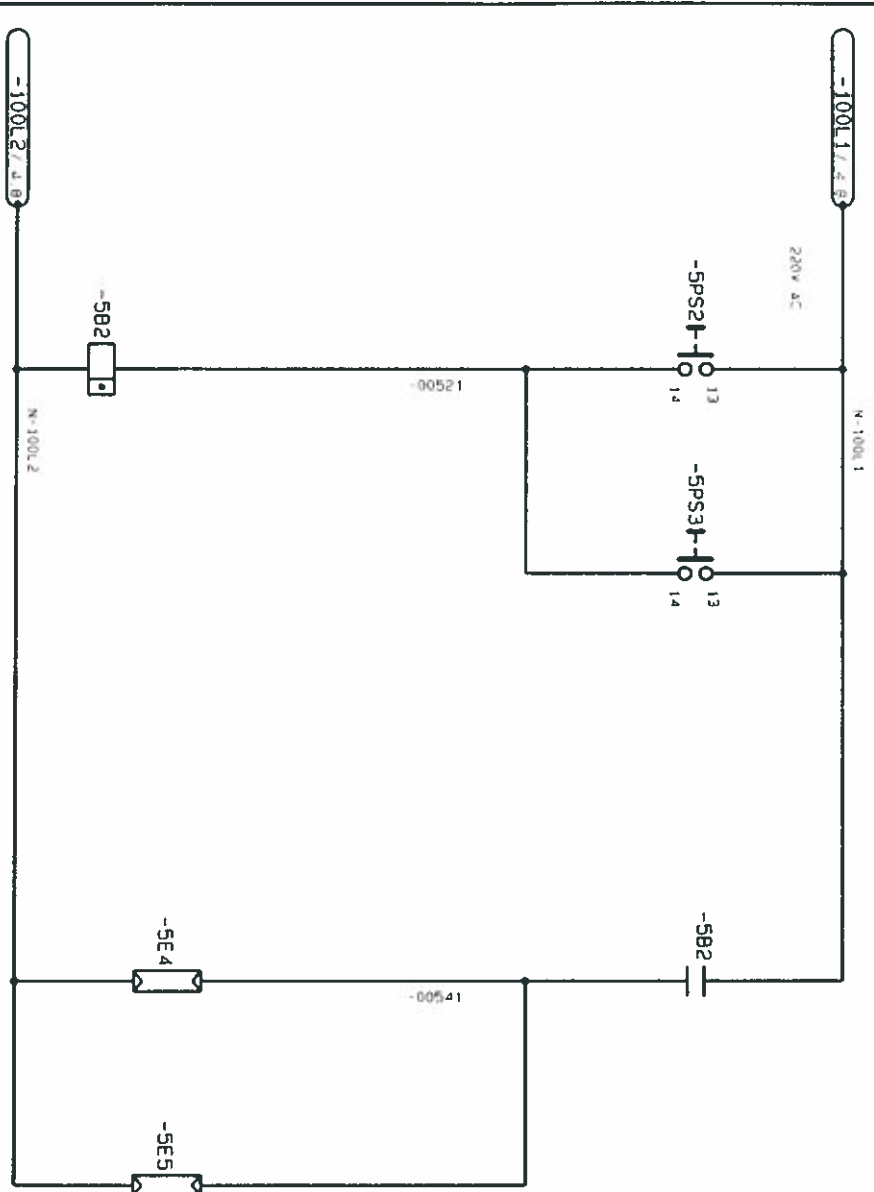
ET 100 BUS

BUS1.5/ -01/2.7	-BUS 1	-BUS1.5/ 72.1
BUS2.5/ -01/2.7	-BUS 2	-BUS2.5/ 72.1
BUS1.13/ -04/2.7	-BUS 1	-BUS1.13/ 71.1
BUS2.13/ -04/2.7	-BUS 2	-BUS2.13/ 71.1
BUS1.14/ -04/2.7	-BUS 1	-BUS1.14/ 70.1
BUS2.14/ -04/2.7	-BUS 2	-BUS2.14/ 70.1
BUS1.11/ -01/2.7	-BUS 1	-BUS1.11/ 69.1
BUS2.11/ -01/2.7	-BUS 2	-BUS2.11/ 69.1

1

Datum	24.02.93	F.M.A	KARL KLING GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP. 040	3177-F00	B1. 2
Beord.	sr	Kom.	3088	Masch. Typ	FKWM			160.81
Gepr.	25.02.93	Urspr.		Erst.				
Handlung	Datum	Name	Norm	Erst.				

3



NA/NC
5 4

+M

4		10		STP3088		OP. 040		3177-F00		160 91	
Datum		10.12.92		F.M.A		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		KARL KLING GmbH	
Beord.		SC		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		KARL KLING GmbH		Pforzheim WII	
Gepr.		25.02.93		Urspr		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.	
Name		Name		Name		Name		Name		Name	
Änderung		Datum		Name		Name		Name		Name	

-22L1/3.8	-22L1/11.1
-22L2/3.8	-22L2/11.1
-22L3/3.8	-22L3/11.1

3 x 380V AC 50Hz



-121MT3

-121MT5

01024
01025
01026

01054
01055
01056

-W01020

-W01050

+M
U
V
W

+M
U
V
W



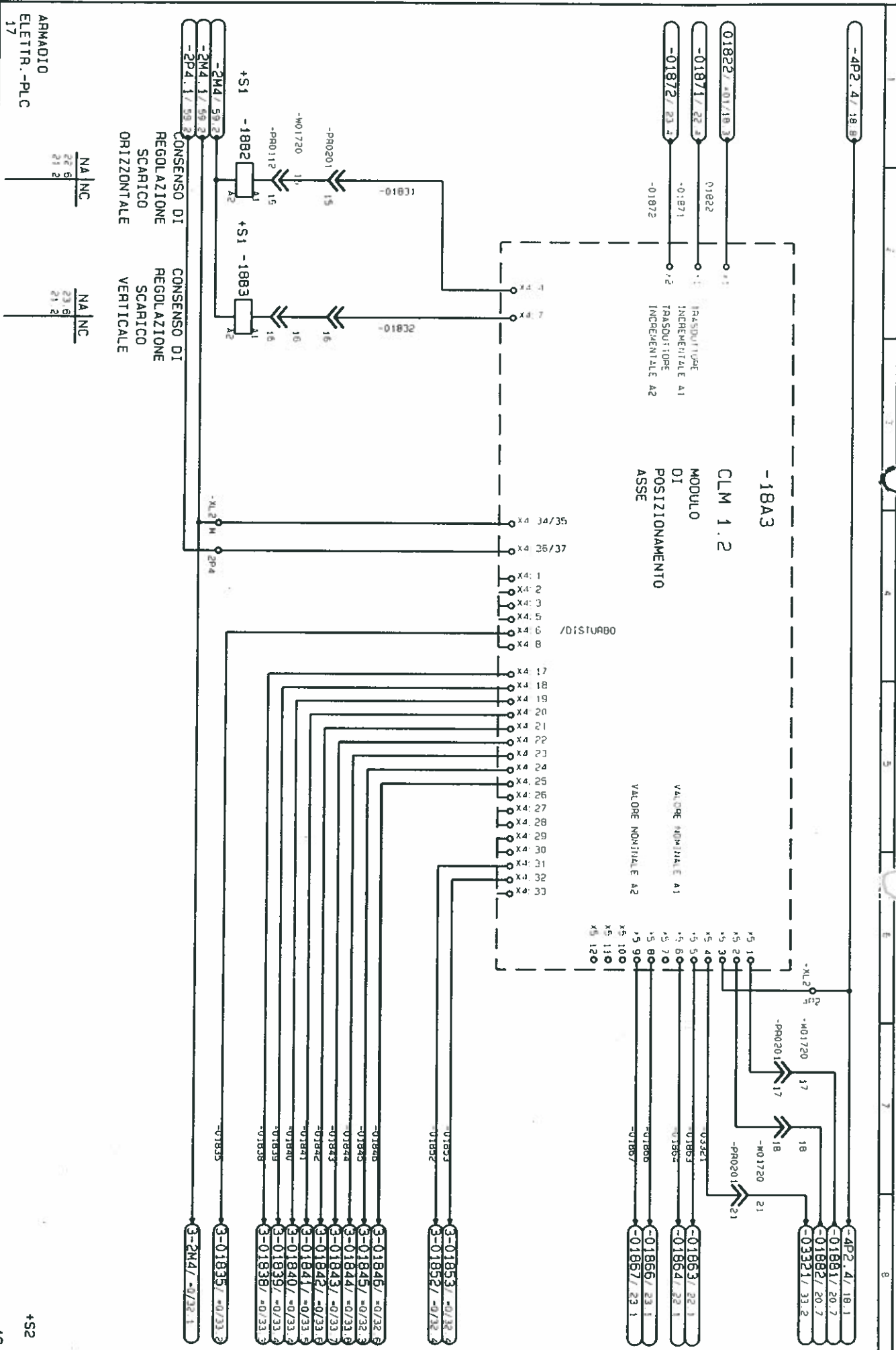
TUNNEL
UTENSILI
Hubmotor
1.1kW, 3.1A
1000 1/MIN

TUNNEL
UTENSILI
Drehmotor
0.75kW, 2.1A
1500 1/MIN

ARMADIO
PRINCIPALE
5

+S1

Datum	17.12.92	F. M. A	KARL KLING GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP. 040	3177-F00	03	Bl. 10
Beauf.	sr	Kom.:	3088	Masch. Typ	AKWM				160.81
Gepr.	25.02.93	Urspr.		Ers. f.					
Änderung	Datum	Name	Norm						



Dateum		09.03.93	F.M.A		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		19	
Beord		37	Kom.: 3088		Pforzheim WIL		STP3088		+03	
Grp.		09.03.93	Masch. Typ RKMM				OP. 040		3177-F00	
Anfertigung		Name	U.S.D.P.		E.T.S. d				B1. 18	
		NOR.							150 B1	

-4P2.4/ 60.5
-4M2.4/ 60.5
-3-4P2/-0/50.1
-3-4M2/-0/50.1

24V DC

-XL2
3

8-01911/-0/57.3
8-01912/-0/57.4
-01913/ 17.2
8-01914/-0/57.4
8-01915/-0/57.6
-01916/ 17.3
8-01918/-0/57.5
8-01919/-0/58.3
8-01920/-0/58.4
8-01921/-0/59.3
8-01922/-0/59.4
8-01927/-0/56.2
8-01928/-0/56.3
8-01929/-0/56.4
8-01930/-0/56.4
8-01932/-0/57.9
8-01933/-0/57.7
-3-01934/ 31.8
8-01935/-0/58.2
8-01936/-0/59.2
8-01937/-0/58.4
8-01938/-0/59.4
8-01939/-0/59.7
8-01940/-0/59.8
8-01941/-0/58.7
8-01942/-0/58.8

-18A3

CLM 1.2

MODULO DI
POSIZIONAMENTO ASSE

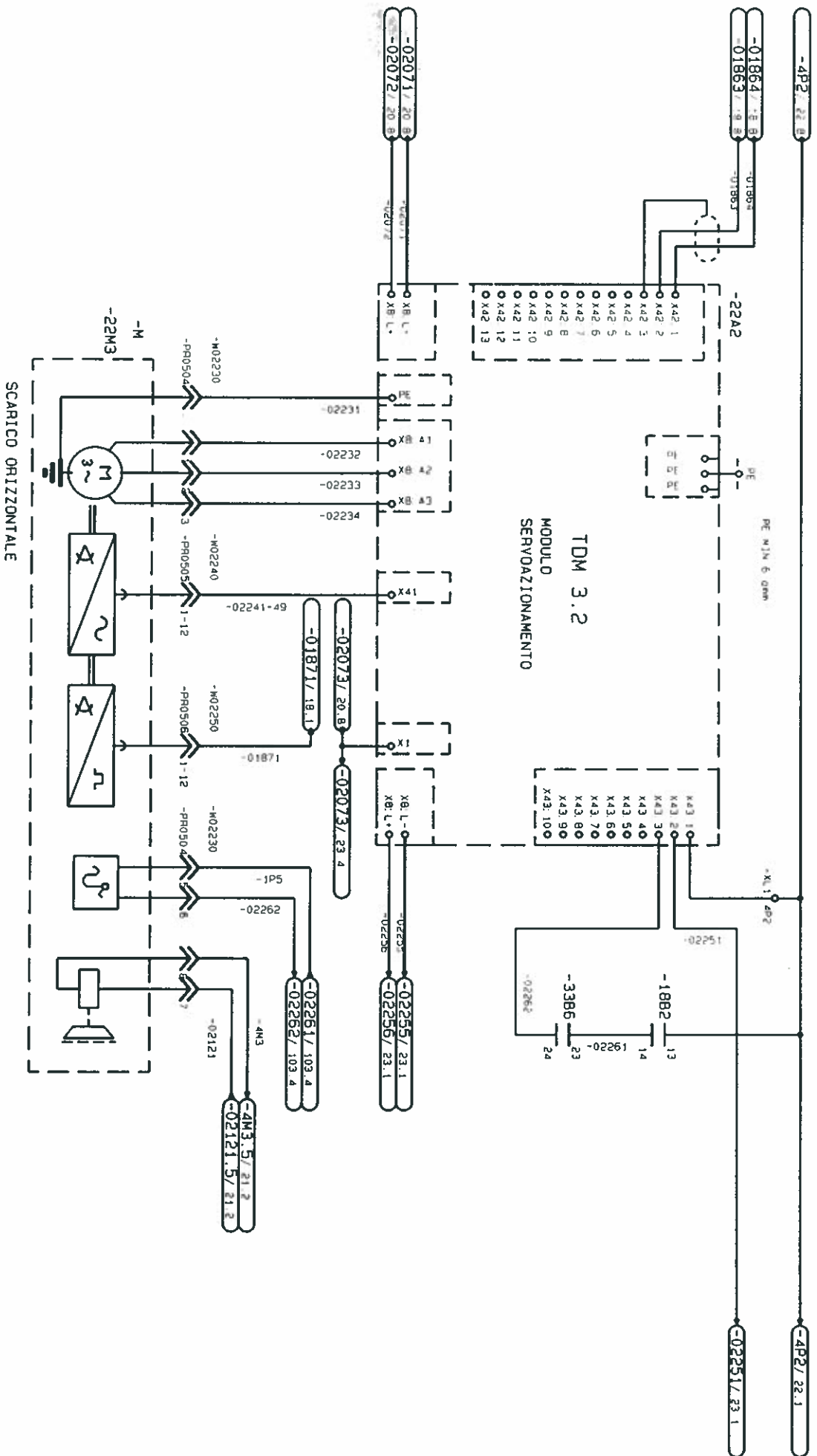
IMMISSIONE PARAMETRI:
CICLO AUTOMATICO
/EMERGENZA
AVVIO
/ARRESTO IMMEDIATO
CONSENSO 1
CONSENSO 2
CLEAR EX'ERN
DIGITARE AVANTI 1
DIGITARE INDIETRO 2
DIGITARE AVANTI 2
DIGITARE INDIETRO 2

X3.1
X3.2
X3.3
X3.4
X3.5
X3.6
X3.7
X3.8
X3.9
X3.10
X3.11
X3.12
X3.13
X3.14
X3.15
X3.16
X3.17
X3.18
X3.19
X3.20
X3.21
X3.22
X3.23
X3.24
X3.25
X3.26
X3.27
X3.28
X3.29
X3.30
X3.31
X3.32
X3.33
X3.34/35
X3.36/37

ARMADIO ELETTR.-PLC

18

	Datum	24.02.93	F. M. A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	03	
	Bere. sr		Kom.: 3088	Pforzheim WII				
	Geoc.	25.02.93	Masch. Typ RKWM					
Interfacing	Datum	Nome Norm	Ur-Spr	Erst. d.		OP. 040	3177-F00	Bl. 19 160 Bl.

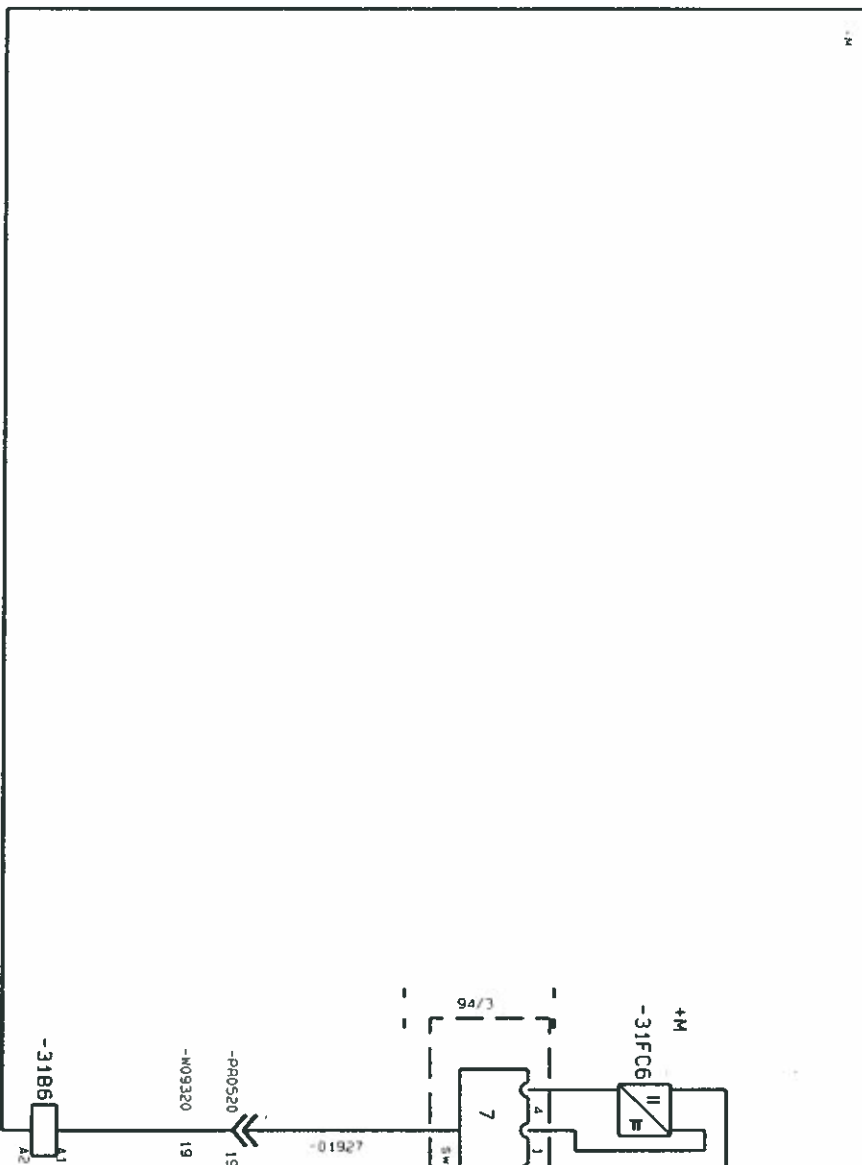


ARMADIO
PRINCIPALE

+S1

Datum	08.12.92	F.M.A	KARL KLING GmbH	STP3088	OP. 040	3177-F00	81.22
Beauf.	sf		Pforzheim W1				160.81
Gepr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM				
Anfertigung	Name	Norm	Urspr.	Ers. d			

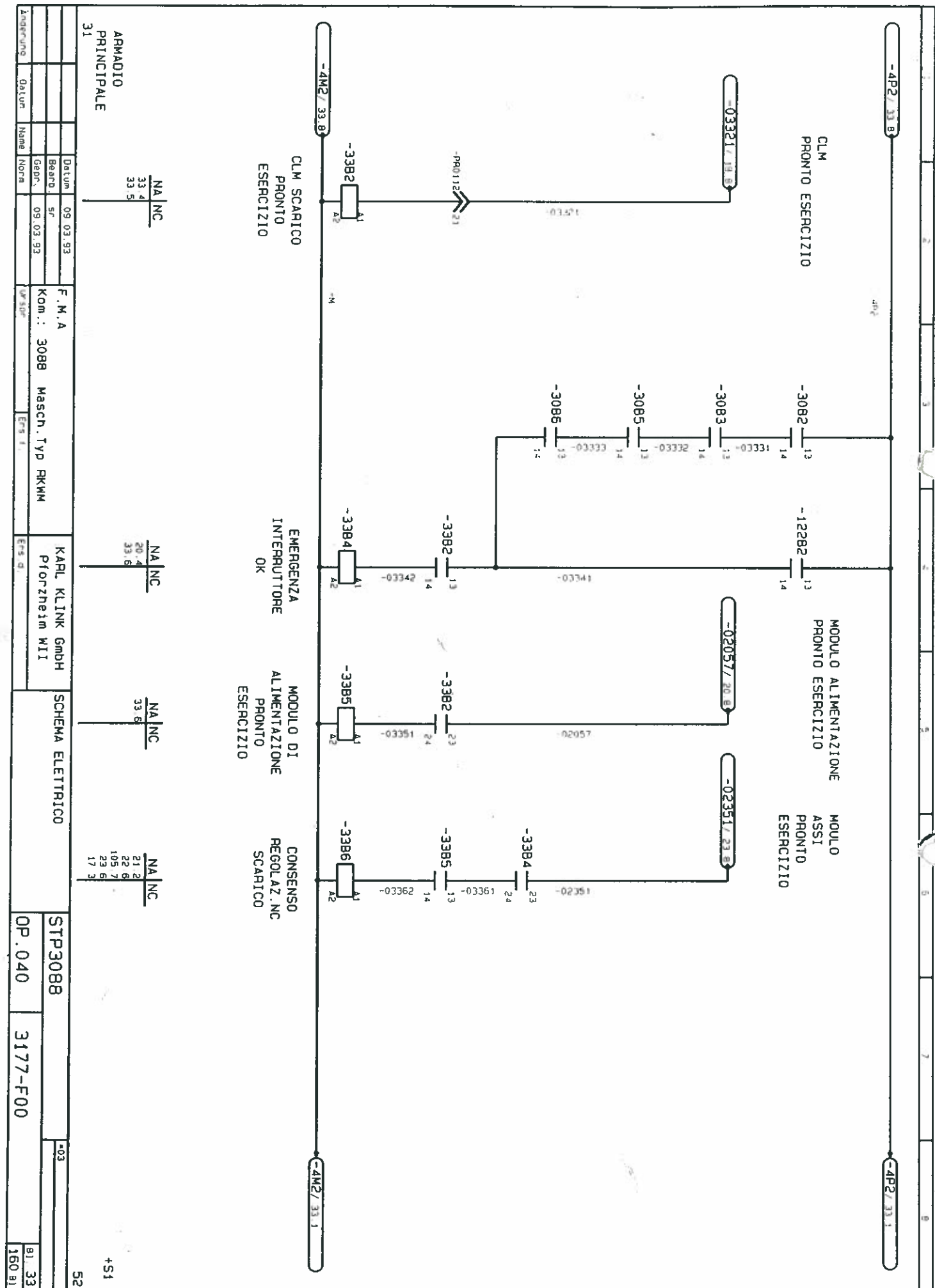
23



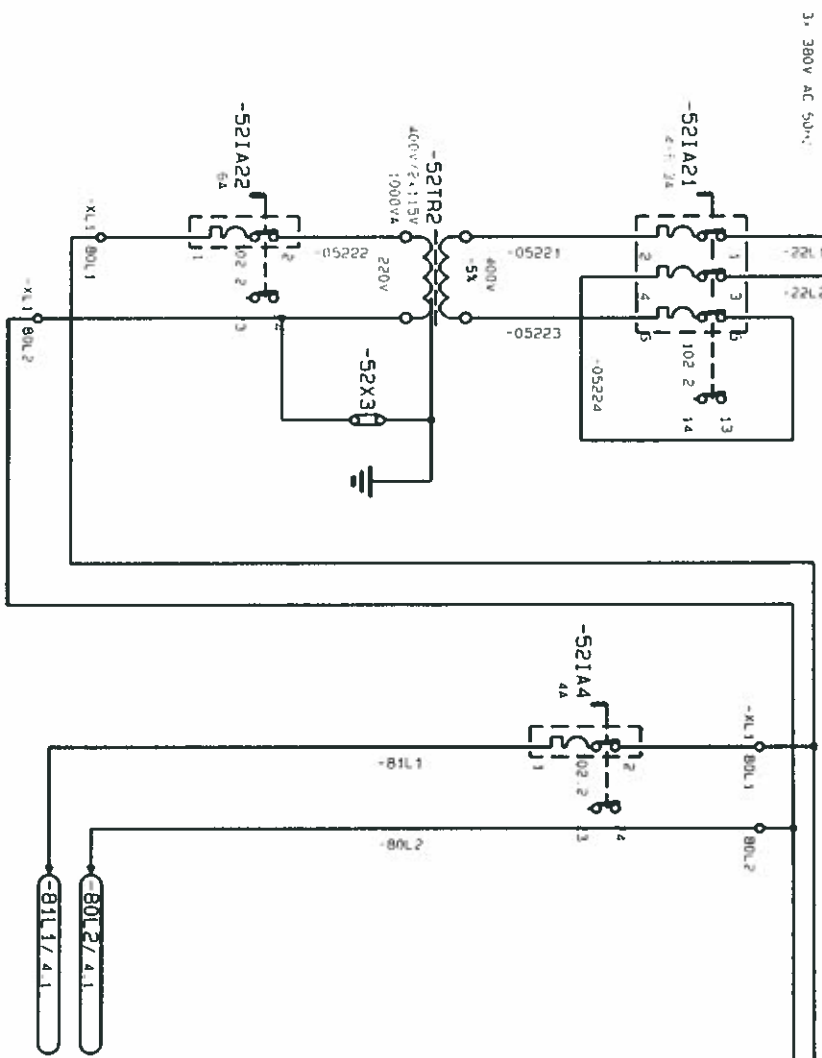
NA	NC
7	
31	
31	
9	

33

30				Datum	09.03.93	F. M. A	KARL KLING GmbH	STP3088	03	33
				Beard	5f	Kom.: 3088	Pforzheim WII			
				GGNR	09.03.93	Masch. Typ		OP. 040	3177-F00	
				NAME	INDRM	ERS. f.				
				Urspr		ERS. d.				



-22L1/ 20.8	-22L1/ 53.1
-22L2/ 20.8	-22L2/ 53.1
-22L3/ 20.8	-22L3/ 53.1



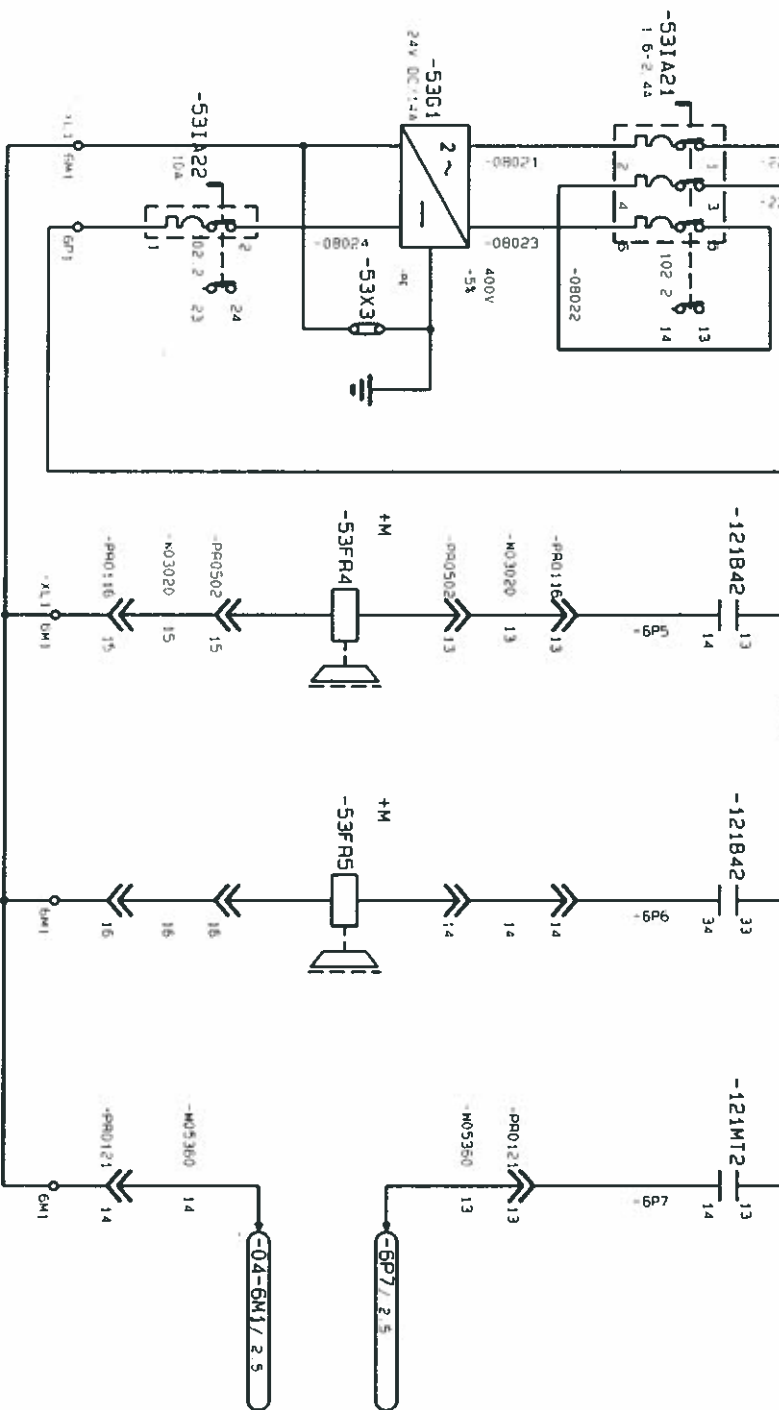
TENSIONE DI COMANDO
220V AC
CONDIZIONATORE

ARMADIO
PRINCIPALE

33	Datum	02.09.92	F. M. A	KOM. : 3088	Masch. Typ RKWM	KARL KLING GmbH Pforzheim III	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	03	81. 52
33	Beard.	sr	25.02.93	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.		OP. 040	3177-F00	160.81

-22L1/52.8	-22L1/54.1
-22L2/52.8	-22L2/54.1
-22L3/52.8	-22L3/54.1

3. 380V AC 50Hz



TENSIONE DI
ALIMENTAZIONE
FRENO
24V DC

FRENO RIDUTTORE
CORSA
TUNNEL
ATT. RA LATO CARICO

FRENO RIDUTTORE
CORSA
TUNNEL
LATO DI
SCARICO

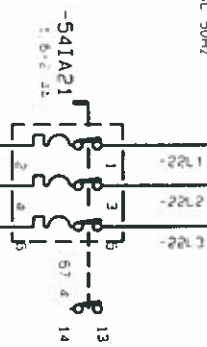
FRENO
AZIONAMENTO
ROTATIVO
TAVOLA
DI
APP06G10

ARMADIO
PRINCIPALE
52

Datum	09.12.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	-03	+S1
Beard	5F	Kom.: 3088	Pforzheim WII				
Gepr.	25.02.93	Masch. Typ RKMM					
Upr	Upr	Eps. f.	Eps. d.		OP.040	3177-F00	bi 53
Engineering	Datum	Name	Norm				160 bi

22L1/53.0	22L2/53.0	22L3/53.0
22L1/53.0	22L2/53.0	22L3/53.0
22L1/53.0	22L2/53.0	22L3/53.0

3~ 380V AC 50Hz



-54G1
24V DC/20A



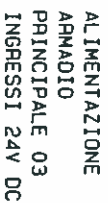
TENSIONE DI COMANDO
SCARICO
24V DC

ARMADIO
PRINCIPALE
53

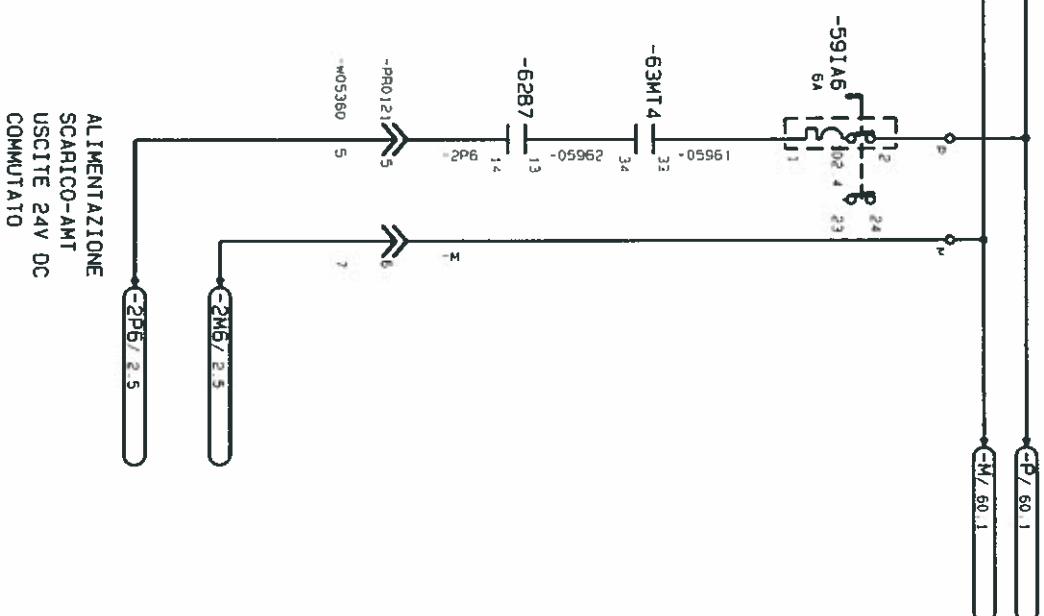
Datum	24.02.93	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	03
Beord.	5r	Kom.: 3088	Prozessw. WII	OP. 040	Bl. 54
Gebr.	25.02.93	Masch. Typ AKWM	Eps d.	3177-F00	160 at
Umsch.					
Änderung	Datum	Name	Norm		

+S1

56



	Datum	20.11.92	F.M.A.	KARL KLING GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	-03	B1. 57
	Beard	sr						160 B1
	Gepn	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKMM				
Anforderung	Name	Norma	Umspr	Ers.f.	Ers.d	OP.040	3177-F00	



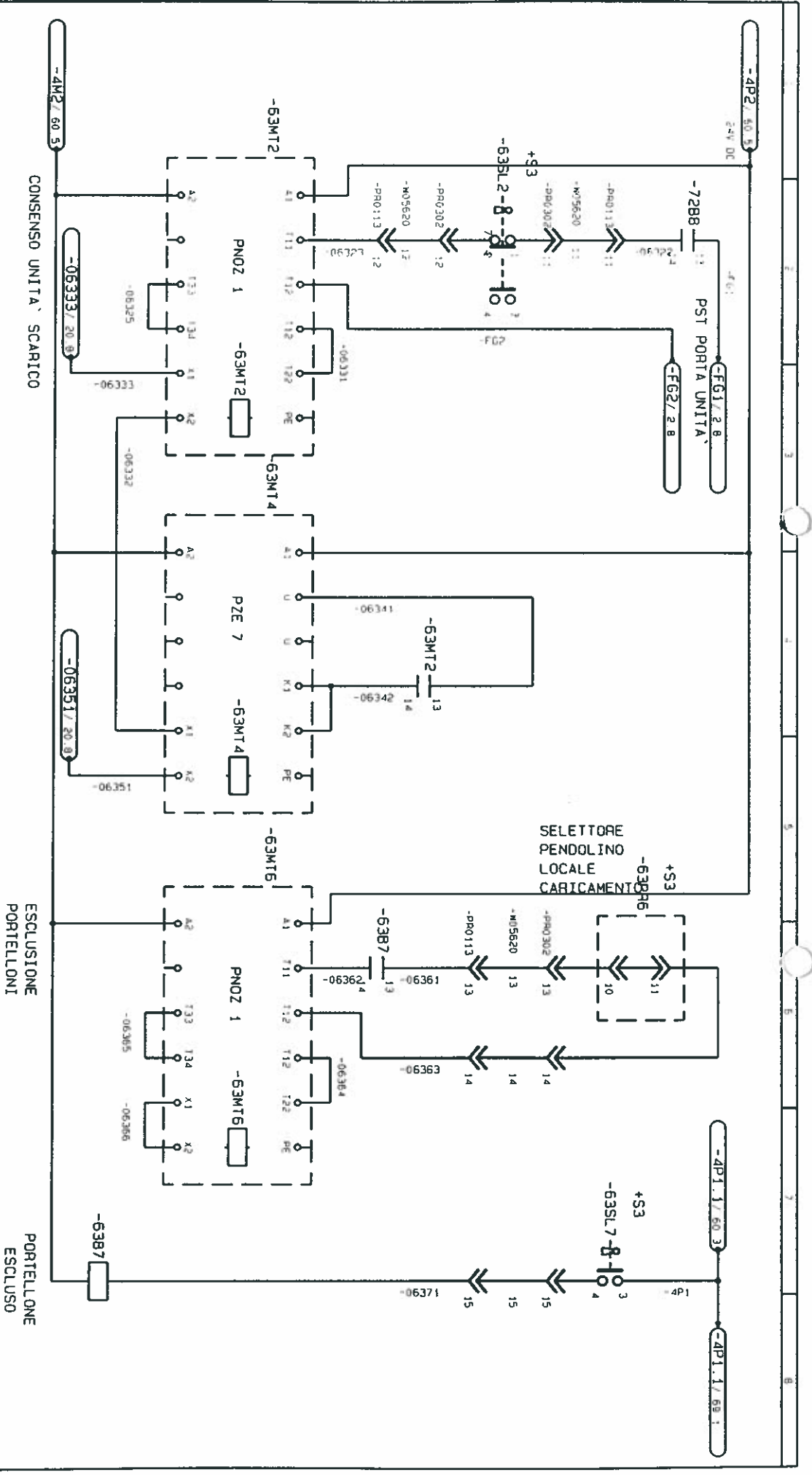
154

50	81	55
160	81	55



၈၆

	Datum	20.11.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETRICO	STP3088	-03	
	Bearb.	sr	Kom.: 3088	Masch. Typ RKMM				
	Geod.	25.02.93						
Anfertigung	Name	Urspr.		Ers. f.		OP. 040	3177-F00	Bl. 61 von 61



ARMADIO PRINCIPALE		F. M. A		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088		OP. 040		3177-F00		81. 63	
61		02.03.93		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Ers. d		Ers. f		Ers. g		16081	
Datum		Name		Nr.		Ers.		Ers.		Ers.		Ers.		Ers.	
Beard		5r		09.03.93		09.03.93		09.03.93		09.03.93		09.03.93		09.03.93	
Datum		Name		Nr.		Ers.		Ers.		Ers.		Ers.		Ers.	

NA/NC
63.4
67.4

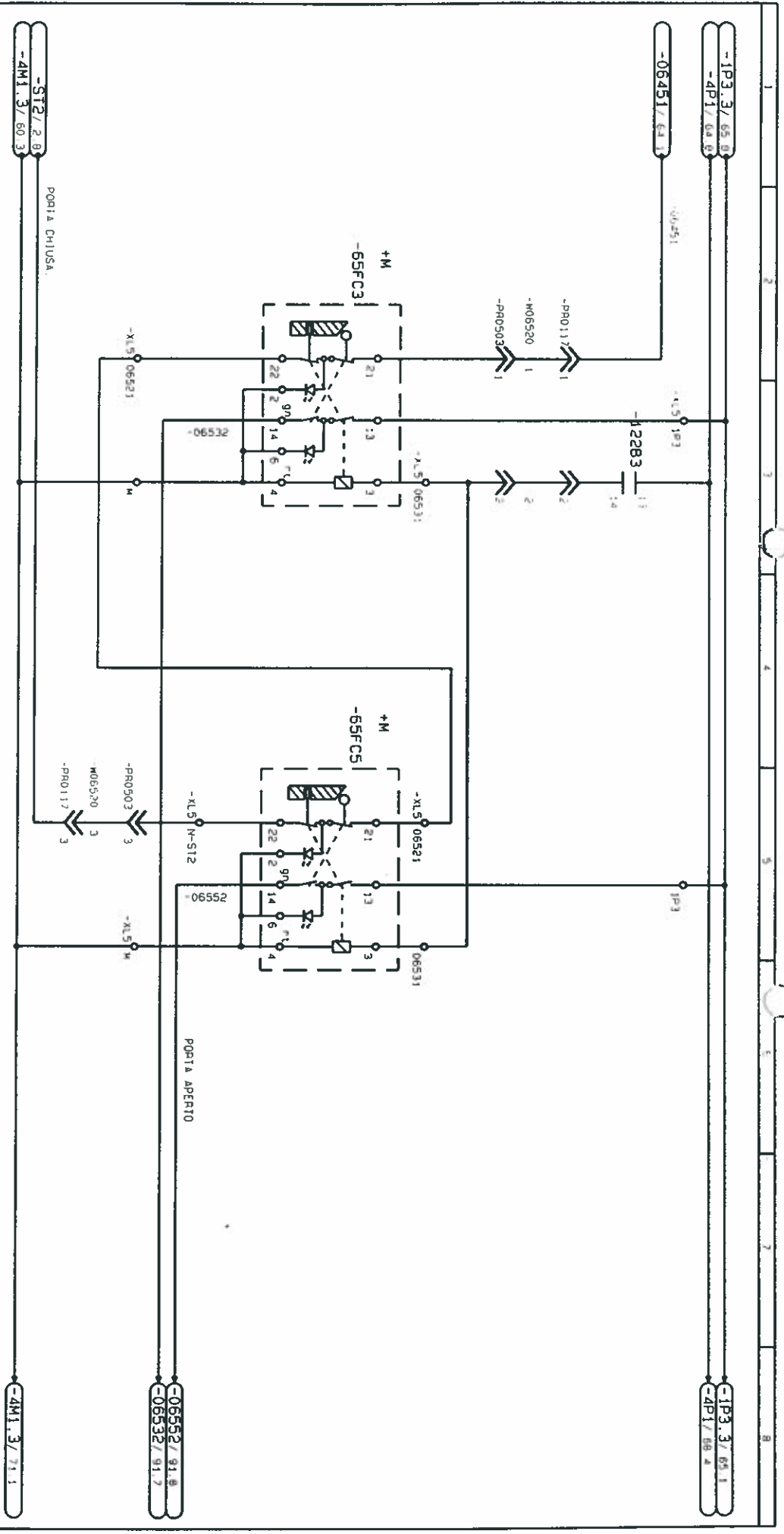
NA/NC
58.6
103.3
59.2
59.6
N/71.7

NA/NC
104.6
67.4
54.2

NA/NC
63.6
64.2
104.7

+S1

64



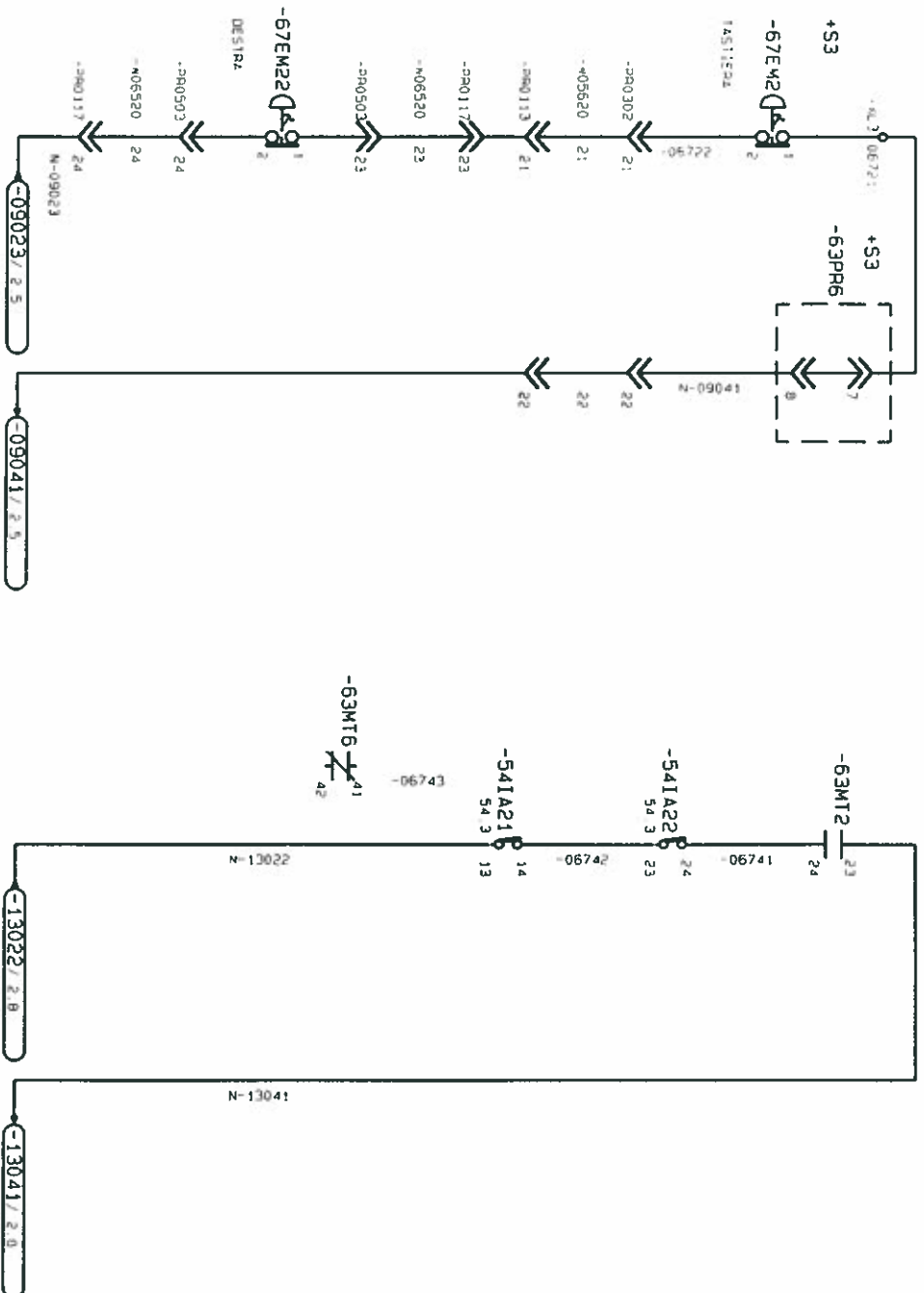
SCARICO DESTRO

64

Anforderung		Datum	Name	Norm	Urspr.	Ers. f.		Ers. d.		Schema Elettrico		STP3088		OP. 040		3177-F00		B1. 65		160 B1	
		08.12.92	sr			Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		KARL KLING GmbH											
		25.02.93	Gepr.			Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Pforzheim WII											
						Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Pforzheim WII											

+S1

67



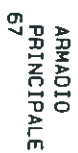
EMERGENZA

RETROAZIONE
CONSENSO UNITA'

65

+S1

Anderung		Datum	Name	Norm	Urspr	Ers d	Ers f	STP3088		OP. 040	3177-F00	Bl. 67	160 Bl
		Datum	Name	Norm	Urspr	Ers d	Ers f						
		08.12.92						F.M.A					
		Beagr	sr					Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM			
		Gepr.	25.02.93										
								KARL KLING GmbH		Pforzheim WII			
								SCHEMA ELETTRICO					



+51

69

		Datum	17.12.92	F.M.A.	KARL KLING GmbH Pforzheim III	SCHEMA ELETRICO	STP3088	-03	Bl. 68	160 Bl.
		Bearb. Sr.		Kom.: 3088 Masch. Typ RKW						
		Gedr.	25.02.93							
Änderung	Datum	Name	Nr.	Urspr.	Ers.f.	Ers.d.	OP. 040	3177-F00		



DOTAZIONE PLC

SCARICO SINISTRA

NA	NC
70.7	

59

+54

71

SCHEMA ELETTRICO

STP3088

OP. 040	3177-F00
---------	----------

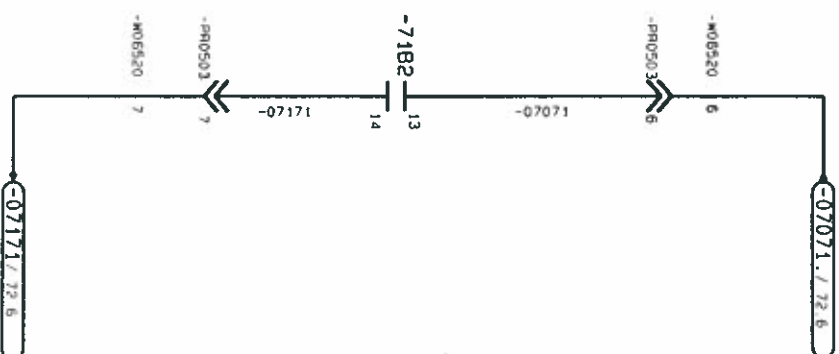
160 B)	B1. 70
--------	--------

Änderung		Datum		Name		Datum		19.11.92		F.M.A		KARL KLING GmbH		SCHEMA ELETRICO		STP3088		003		Bl. 70	
						Beard						Pforzheim WII								160 Bl.	
						Gebr.		25.02.93		Kom.: 3088		Masch. Typ AKWM									
						UR-ADR				Ers. f.				Ers. d.							
																OP.040		3177-F00			



DOTAZIONE PLC

PE	PE	OL	ON	OM	OH	OS	AS 318	ET-Nr.: 13	D Date 215w/s
BYTE-Nr. 100									
-91A1 DE 8x24VDC									
BYTE-Nr. 101									
-92A1 DE 8x24VDC									
BYTE-Nr. 102									
-93A1 DE 8x24VDC									
BYTE-Nr. 103									
-94A1 DE 8x24VDC									
BYTE-Nr. 104									
-95A1 DE 8x24VDC									
BYTE-Nr. 105									
-96A1 DE 8x24VDC									
-97A1 AE 4x10VDC									
BYTE-Nr. 100									
-117A1 D/A 8x24VDC/1A									
BYTE-Nr. 101									
-118A1 D/A 8x24VDC/1A									



SCARICO DESTRO

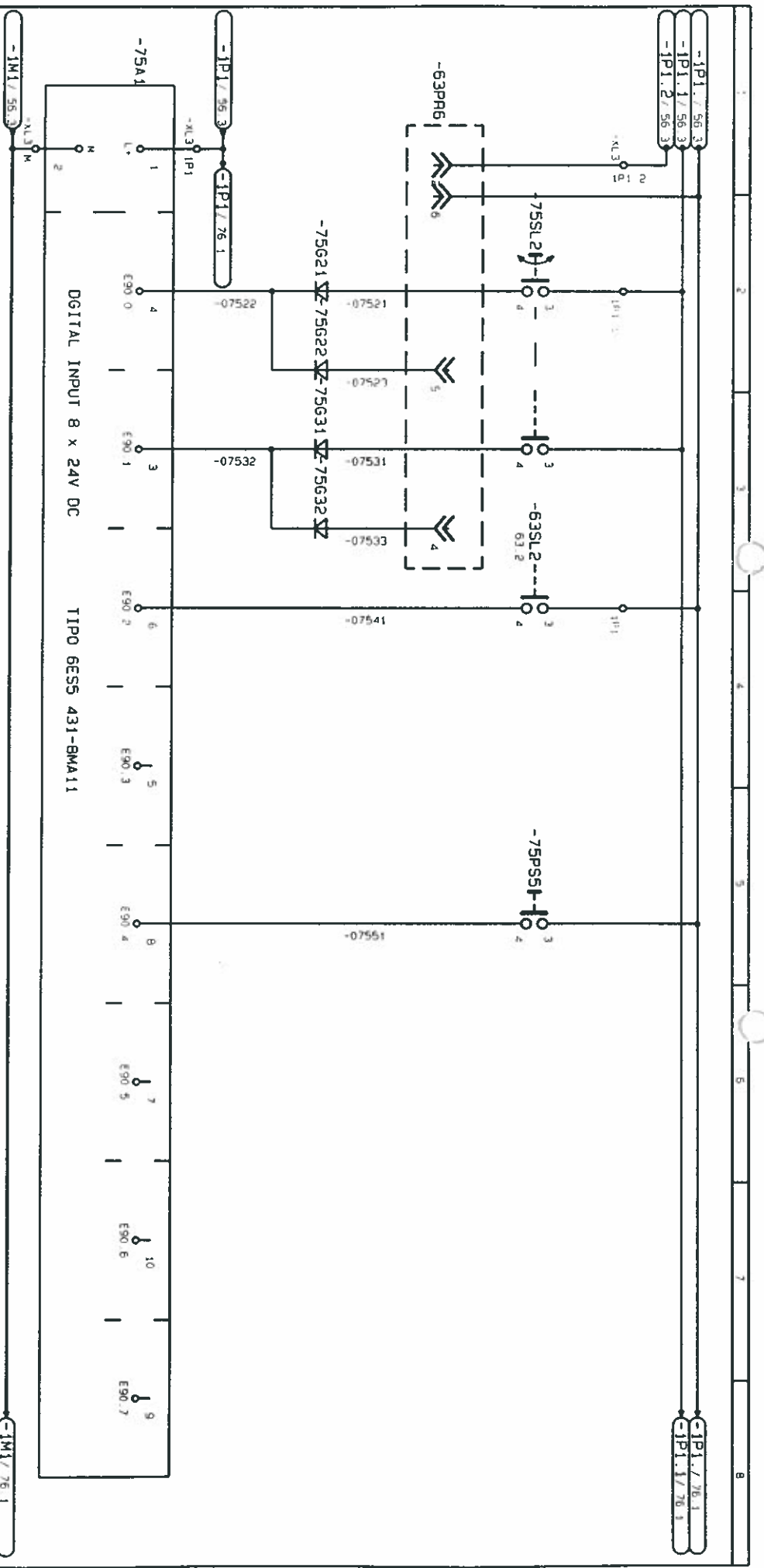
NA/NC
71.7

70

+S5

72

Anforderung		Datum	03.11.92	F.M.A	KOM.: 3088	Masch. Typ	FKMM	KARL KLING GmbH	Schema Elektrico	STP3088	OP. 040	3177-F00	Bl. 71
Gepr.		25.02.93						Pforzheim III					160 ei
Name		Norm		Urspr.				Ers. d.					

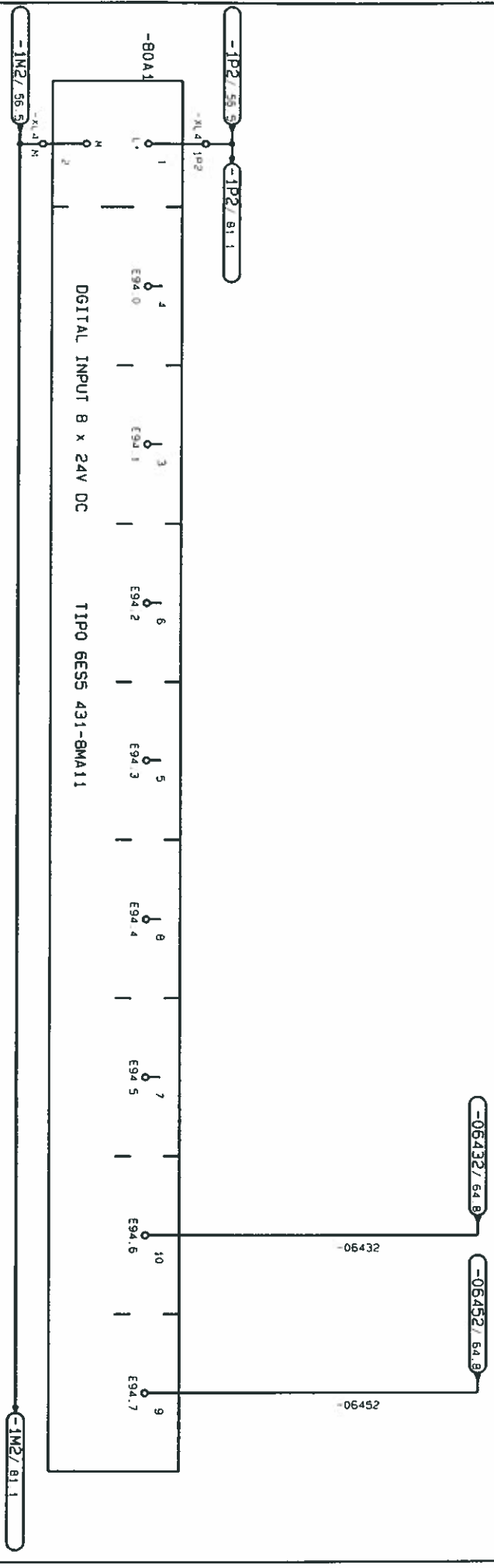


VISUALIZZAZIONE VISUALIZZAZIONE UNITA' RISERVA PULSANTIERA RISERVA RISERVA RISERVA
 (-) (+) BLOCCATA ATTIVA
 CONTEGGIO CONTEGGIO

PANNELLO
 DI COMANDO SCARICO
 72

+S3

Datum	08.12.92	F. M. A	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	STP3088	OP. 040	3177-F00	Bl. 75
Beauf.	Gepr.	Kom.:	Masch. Typ	RKWM			
25.02.93							
Änderung	Datum	Name	Morre	Urspr.	Ers. d.		160 Bl



RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA

PORTELLONE SCARICO SX 1 PORTELLONE SCARICO SX 2
 APERTO APERTO

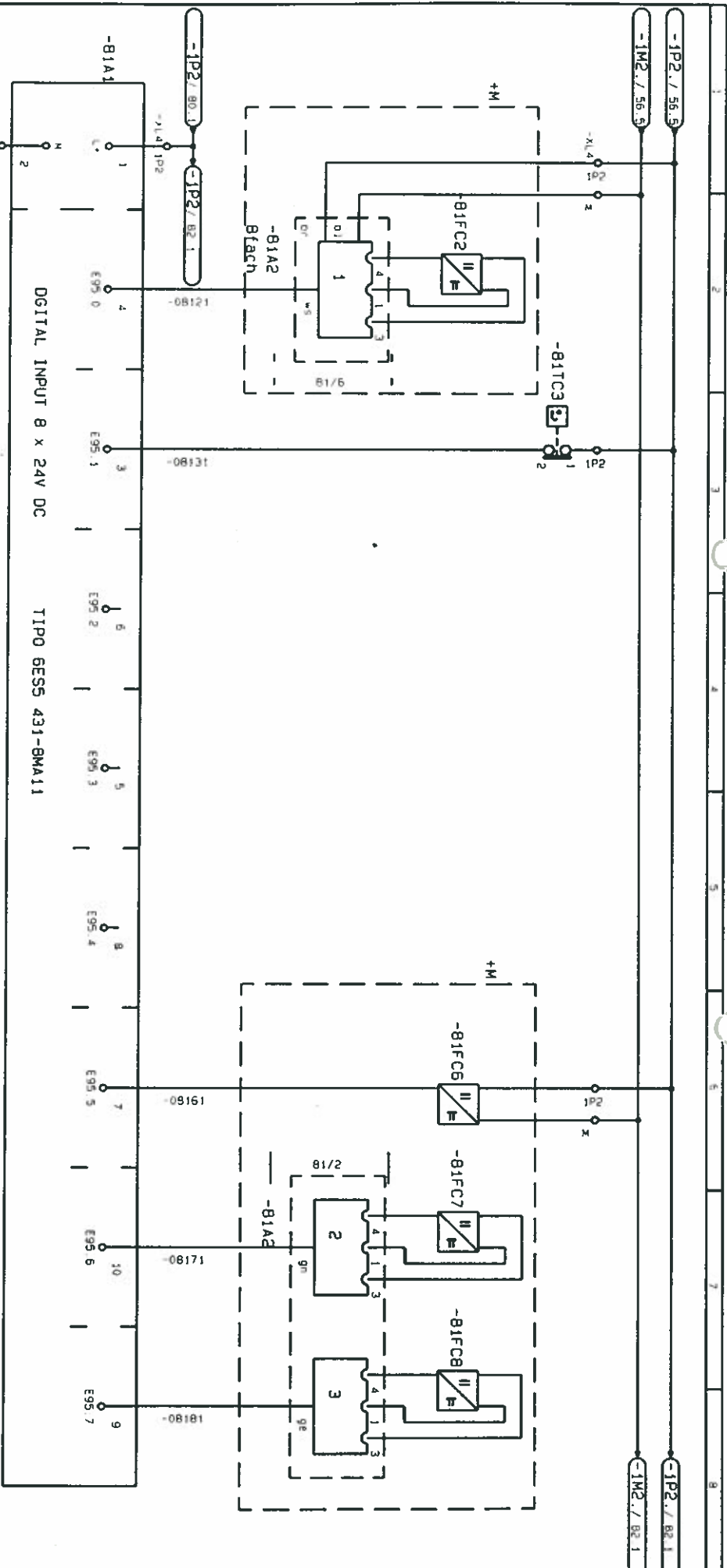
SCARICO SINISTRA

77

Datum	02.09.92	F.M.A	KARL KLING GmbH	STP3088	OP. 040	3177-F00	81.80
Beord.			Pforzheim WII				
Gepr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM	SCHEMA ELETTRICO			
Erstpr.		Urspr.	Ers. 1	Ers. d.			160.81

+S4

81



CONTAPPEZZI

ASTE

TEMPERATURA

ARMADIO
ELETTTRICO

OK

RISERVA

RISERVA

RISERVA

ATTREZZATURA

NON
SLOCCATI
PEZZI

ATTREZZ.

CICLO
DI APERTURA
APERTO

CICLO

DI APERTURA
ATTREZZ.
DIETRO

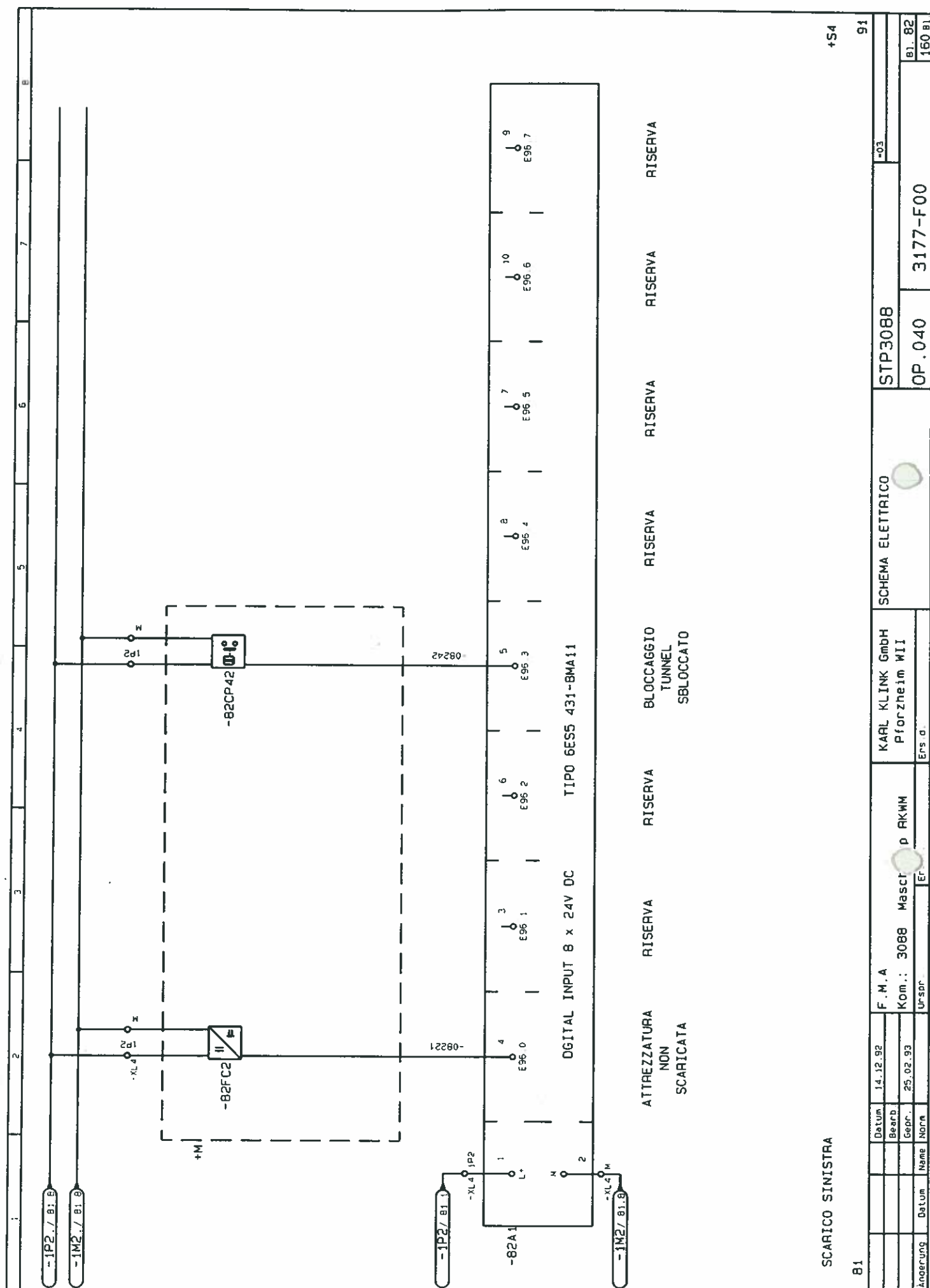
SCARICO SINISTRA

80

Datum	17.12.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	03
Beord.			Pfotzheim WII		
Geord.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKM	OP.040	3177-F00
Umspr.		Ers. I	Ers. d		
Änderung	Datum	Name	Nr		
				81.81	160.81

+S4

82



SCARICO SINISTRA

18

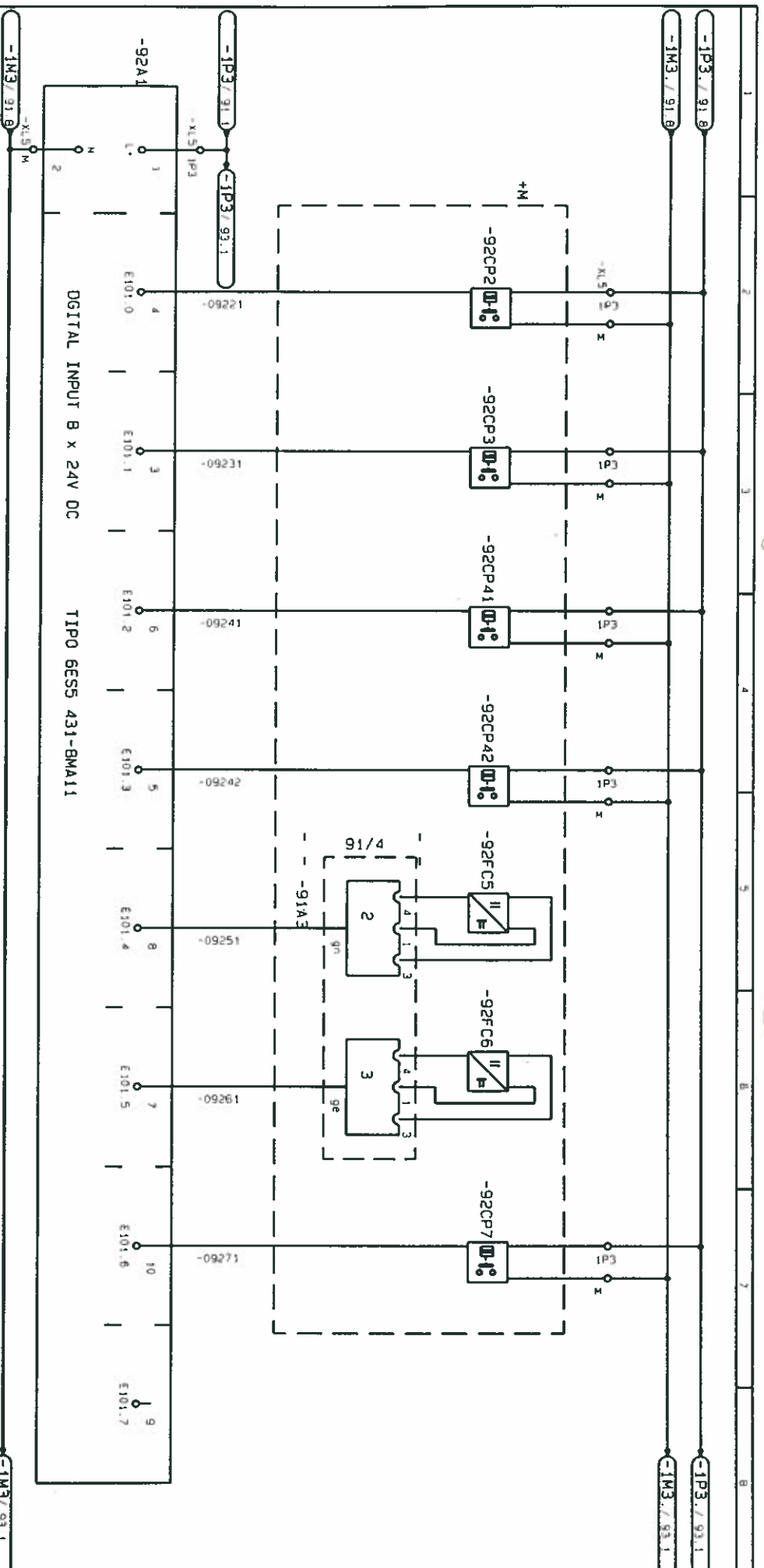
+54

Ch

--	--

28

181



PRESSIONE	PRESSIONE	PRESSIONE	CONTROLLO	TUNNEL	TUNNEL	CONTROLLO	RISERVA
IDRAULICA	IDRAULICA	IDRAULICA	PNEUMATICO	UTENSILI	UTENSILI	PNEUMATICO	
BLOCCAGGIO	BLOCCAGGIO	BLOCCAGGIO	POSIZIONE	APPOGGIATO 1	APPOGGIATO 2	POSIZIONE	
TUNNEL	TUNNEL	TUNNEL	TUNNEL			TUNNEL	
OK 260 bar	280 bar	300 bar	UTENSILI			UTENSILI	
			APPOGGIATO			BLOCCATO	

SCARICO DESTRO

91

Data		F. M. A		KARL KLING GmbH		STP3088		+SS	
Beord		Kom.:		Plozhem WII		OP. 040		Bl. 92	
Gen.		Masc		Ers d		3177-F00		160.91	
Da um		Norm		Ers i					
Da um		Norm		Ers i					

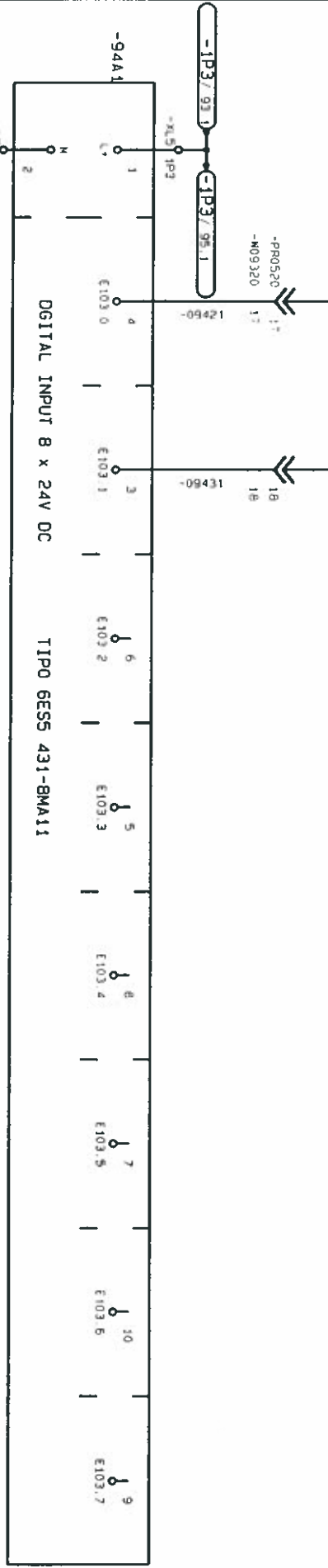
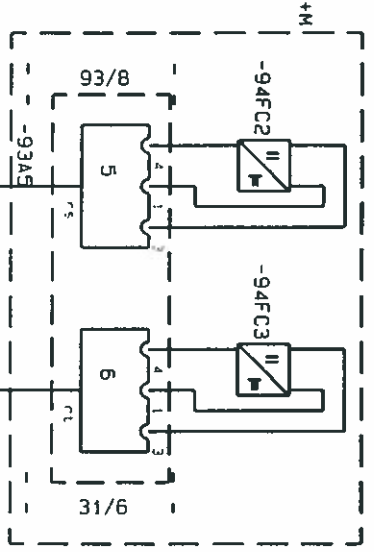
93

-1P3 / 93.8

-1P3 / 95.1

-1M3 / 93.8

-1M3 / 95.1



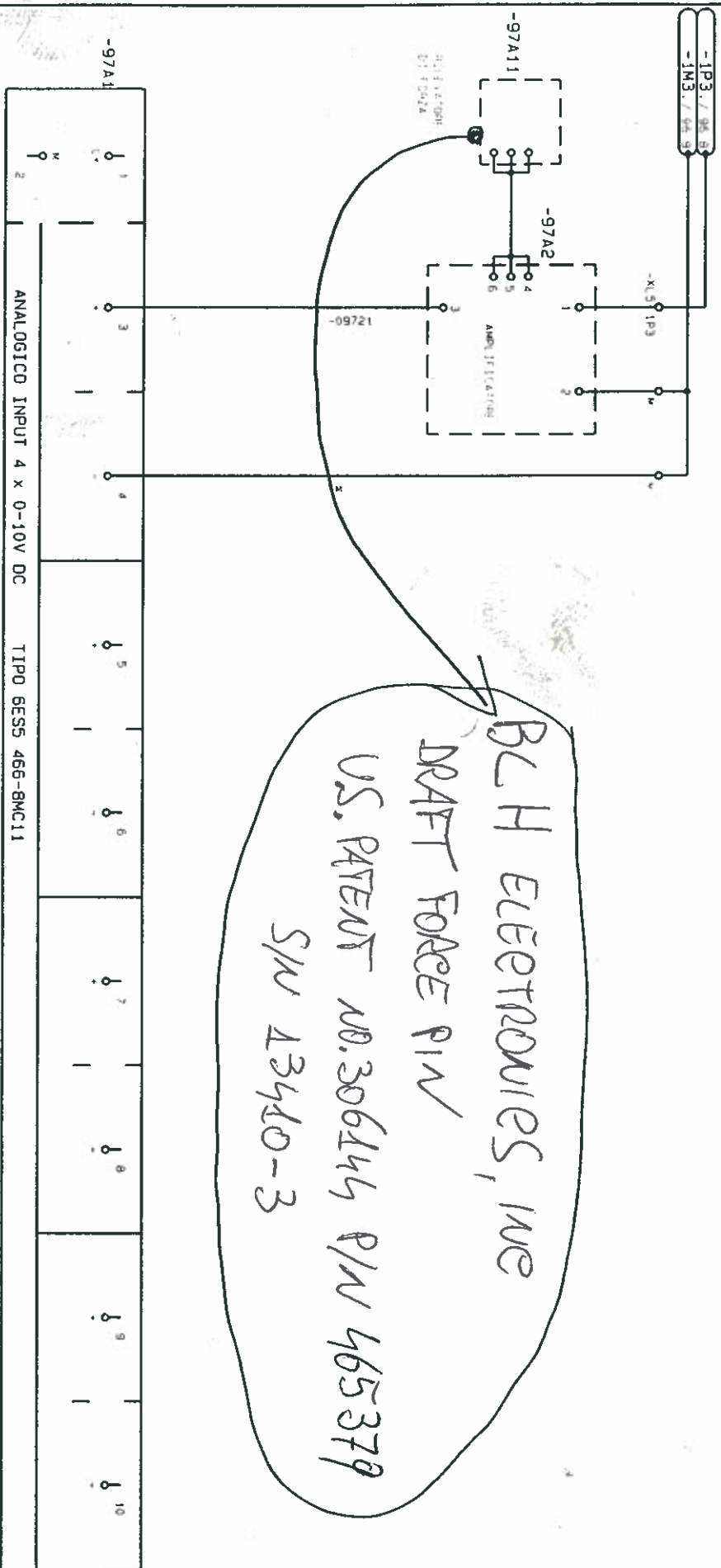
DISP. ORIENT. POS. MACCHINA
DISP. ORIENT. IN POS. NASTRO
RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA

SCARICO DESTRO

+S5

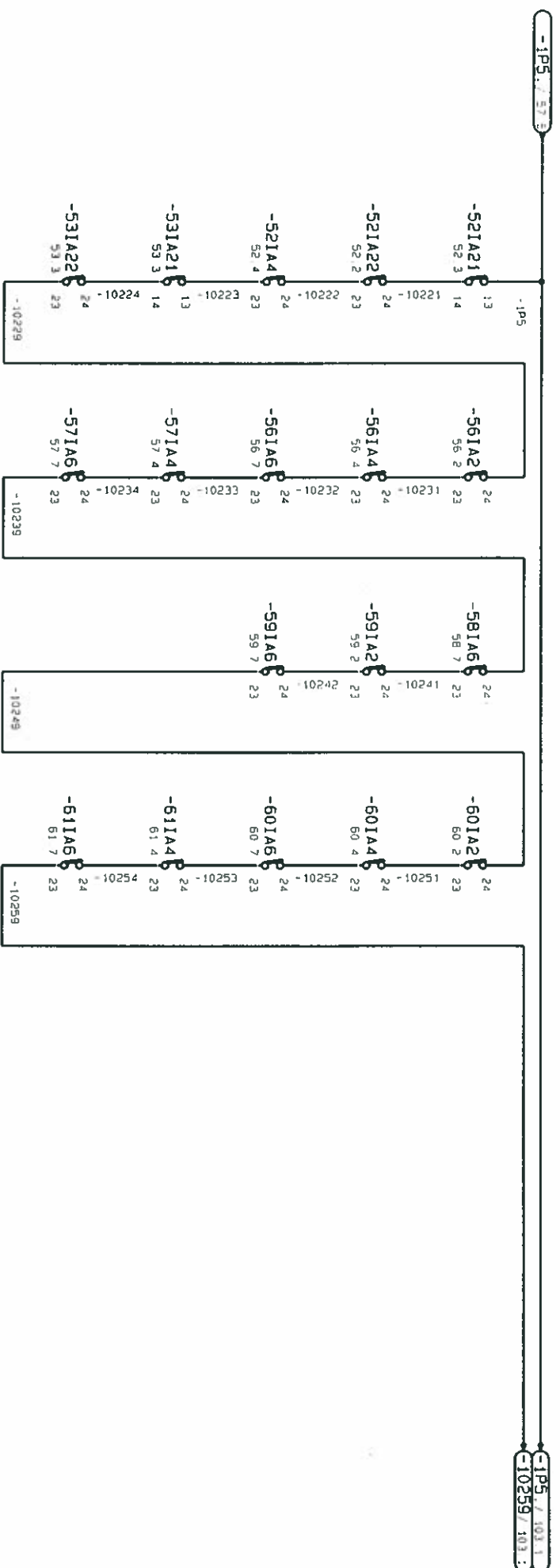
93		09.12.92		F.M.A		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088		-03		95	
		Beato 3004		Kom.: 3088		Pforzheim WII									
		Gepr. 25.02.93		Masc		yp AKWM				OP.040		3177-F00			
Insering		Data		Name		Norm		Lr SPD		Ers. I		Ers. Q		91.94	
														160.81	

BLH ELECTRONICS, INC
 DRAFT FORCE P/N
 U.S. PATENT NO. 306444 P/N 465379
 S/N A3440-3



SORVEGLIANZA
 FORZA
 DI
 BROCCIATURA

96		Datum		03.11.92		F.M.A		KARL KLING GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088		+S5	
		Beard.		3004				Pforzheim WII							
		Gepr.		25.02.93		KOM.: 3088 Masc		yp PKM				OP. 040		3177-F00	
Änderung		Datum		Name		Norm		Urspr.		Ers. f.		Ers. d.		B1. 97	
														160 B1	



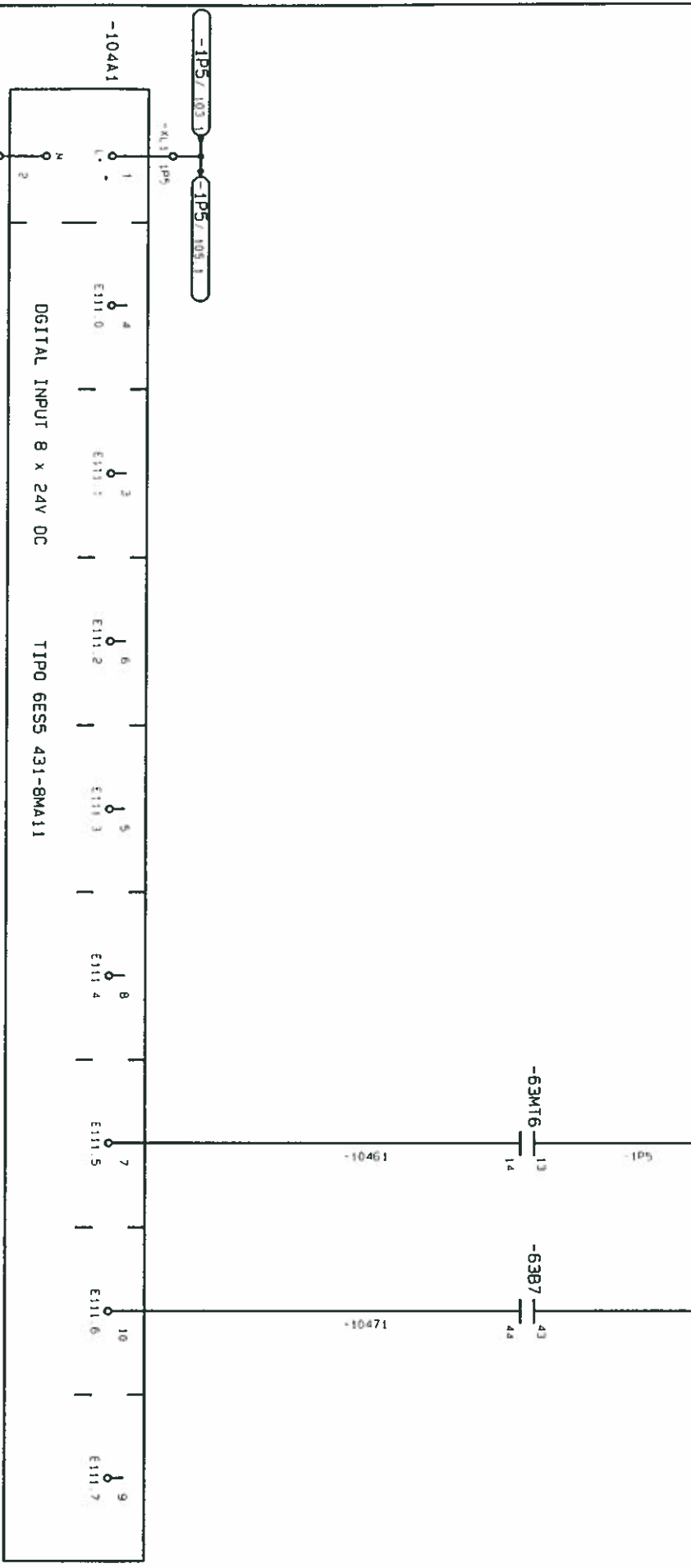
ALIMENTAZIONE
TENSIONE
OK

ARMADIO
PRINCIPALE

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

-1P5 / 103.0

-1P5 / 105.1



RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA RISERVA

ESCLUSIONE
PORTELLONI
ATTIVA

ESCLUSIONE
PORTELLONI

RISERVA

ARMADIO
PRINCIPALE

103

+S1

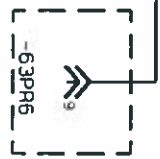
			Datum	03.11.92	F.M.A	KARL KLING GmbH	SCHEMA ELETRICO	STP3088	-03	B1.104
			Beauf.	3004	KOM.: 3088	Pfanzheim III				
			Gepr.	25.02.93	Masci	YP RKWM				

-4M1.1./55 B -XL3 401 -4M1.1./106 1

-107A1 DIGITAL USCITA B x 24V DC 1A TIPO BESS 451-8MA11



-4M1.1./55 B -4M1.1./106 1



-107LS2 X1 X2

-107LS41 X1 X2

-107LS42 X1 X2

-107LS5 X1 X2

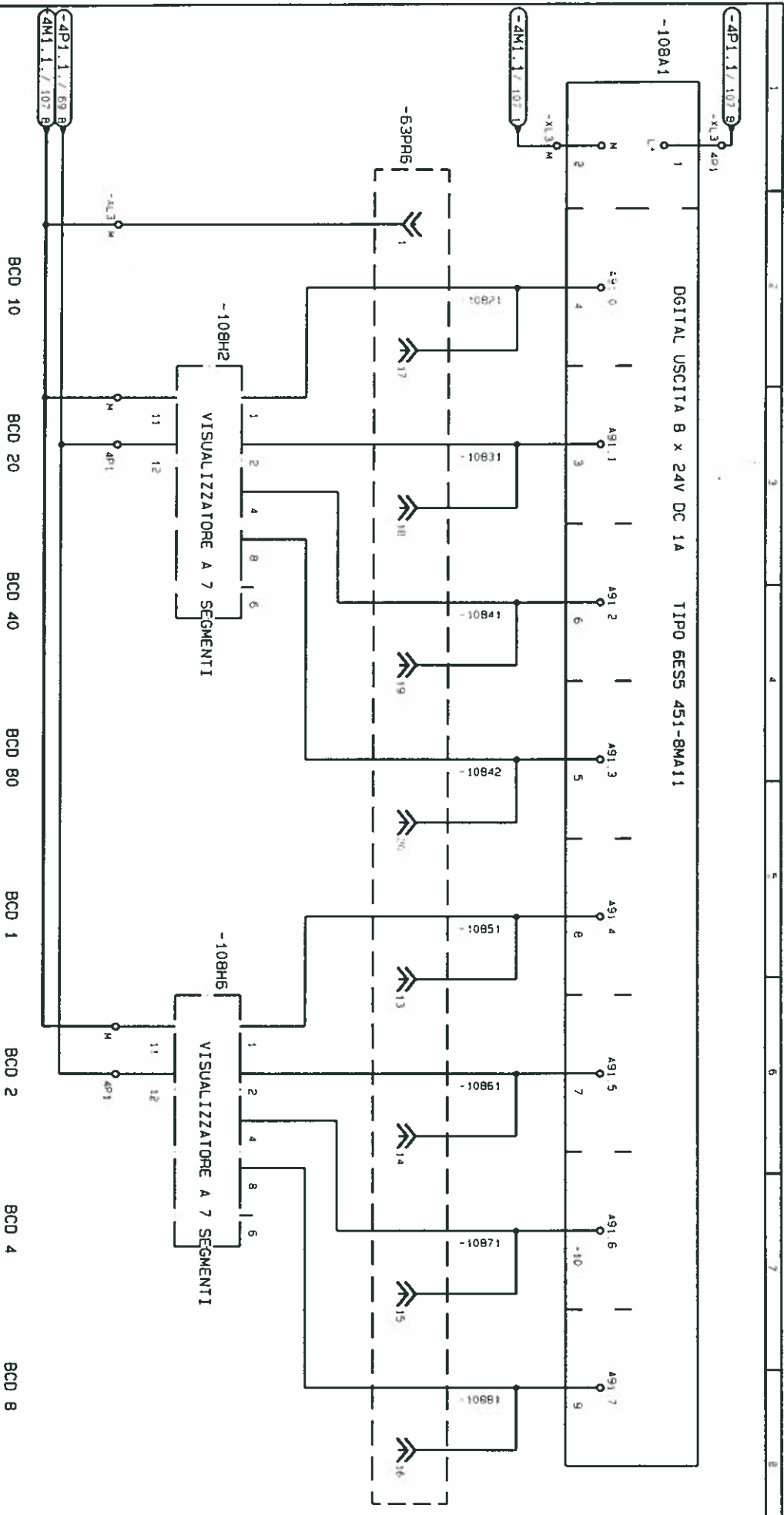
-4M1.1./55 B -XL3 M -4M1.1./106 1

FUNZIONE RISERVA SVOLGIMENTO PORTELLONI PULSANTIERA RISERVA RISERVA RISERVA
ESEGUITA BLOCCATO APERTI ATTIVA

PANNELLO
DI COMANDO SCARICO
105

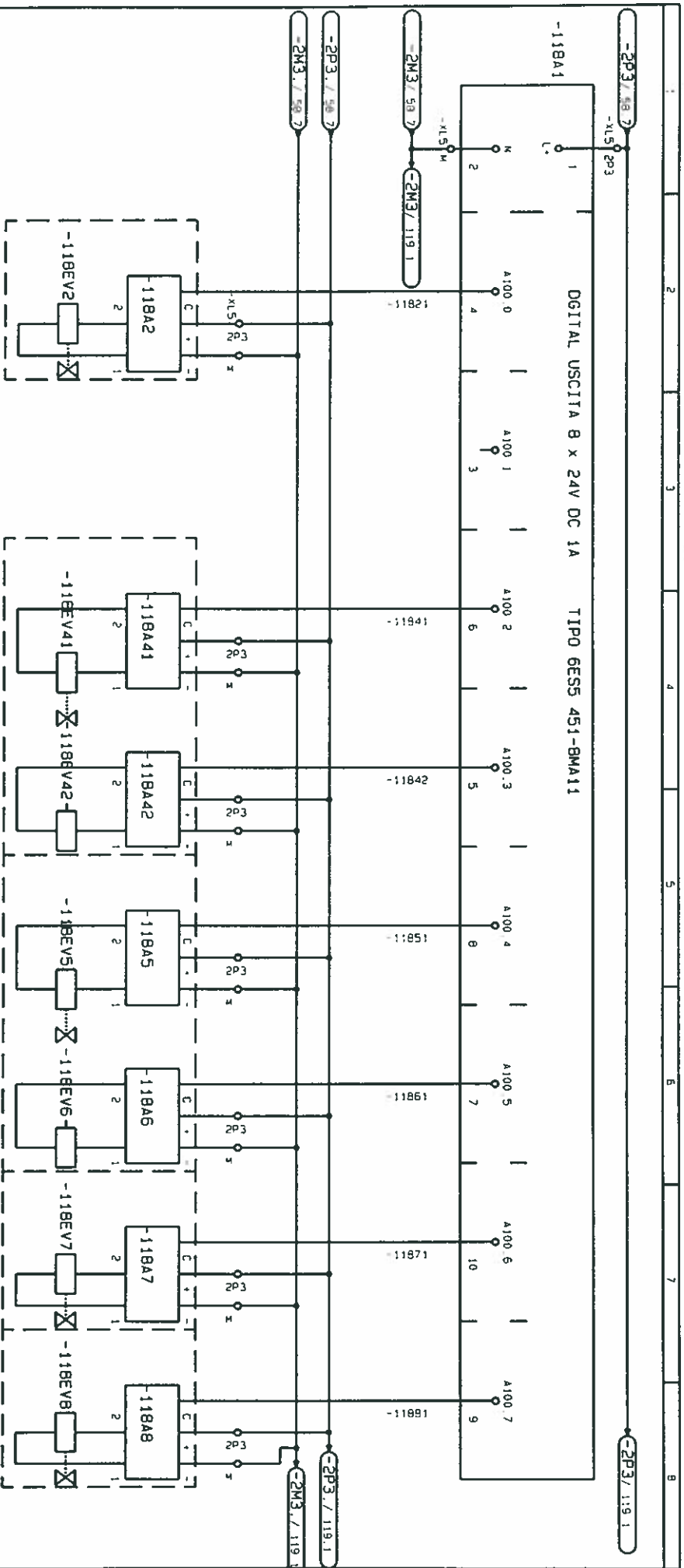
+S3

Datum		09.12.92	F.M.A		KARL KLINK GmbH		STP3088		-03	
Beord.		3004	Kom.: 3088		Pforzheim WII		OP.040		3177-F00	
Gepr.		25.02.93	Maschi		p RKWM					
Urspr.			Ers.f.		Ers.d					
Anderung		Datum	Name	Norm	Schema ELETTRICO		BL107		160 Bl	



PANNELLO
DI COMANDO SCARICO
107

		Datum	03.11.92	F.M.A	KARL KLING GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	+03		
		Bearb.	3004	Kom.: 3088	Masch. 100					Pflanzheim WIL
		Gepr.	25.02.93							
Anforderung	Datum	Name	Norm	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.	OP. 040	3177-F00	B1.108 160.81	



PINE DI SCARICO CHIUDERE
 RISERVA
 DISP. ORIENT. VERSO POS. NASTRO
 DISP. ORIENT. VERSO POS. MACCHINA
 CILINDRO DI SBLOCCAGGIO SCARICO SBLOCCARE
 CILINDRO DI SBLOCCAGGIO INDIRETTO
 VAL VOLA RISC. DI ROTAZ. TUNNEL

SCARICO DESTRO

108

Datum	19.02.93	F. M. A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP. 040	3177-F00	119
Beord.	3004	Kom.:	3088	Maschi	10	RKM		
Geogr.	25.02.93	Unspr.		Ers. d.				
Änderung	Datum	Name	Norma	Ers. f.				

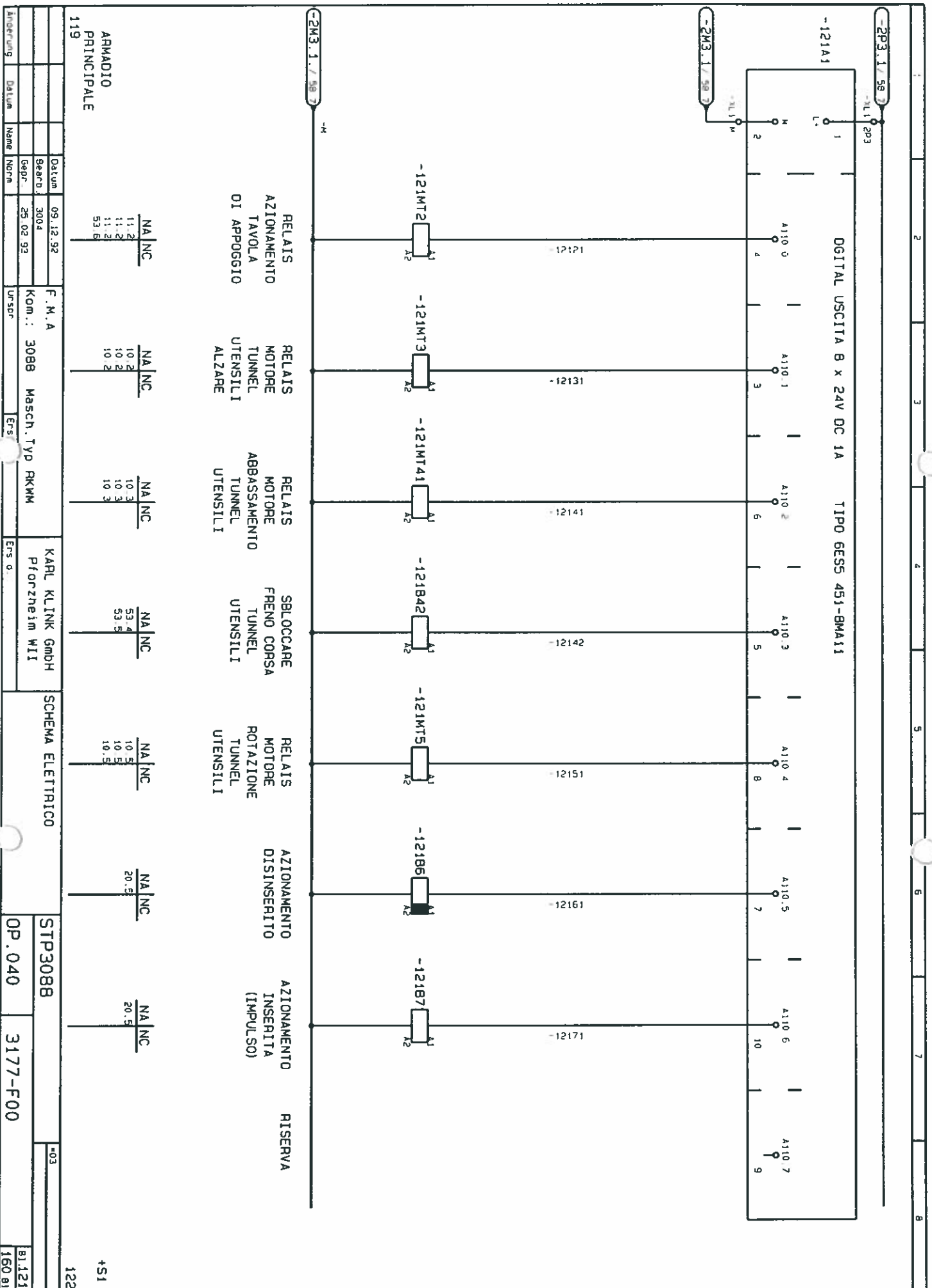
+S5

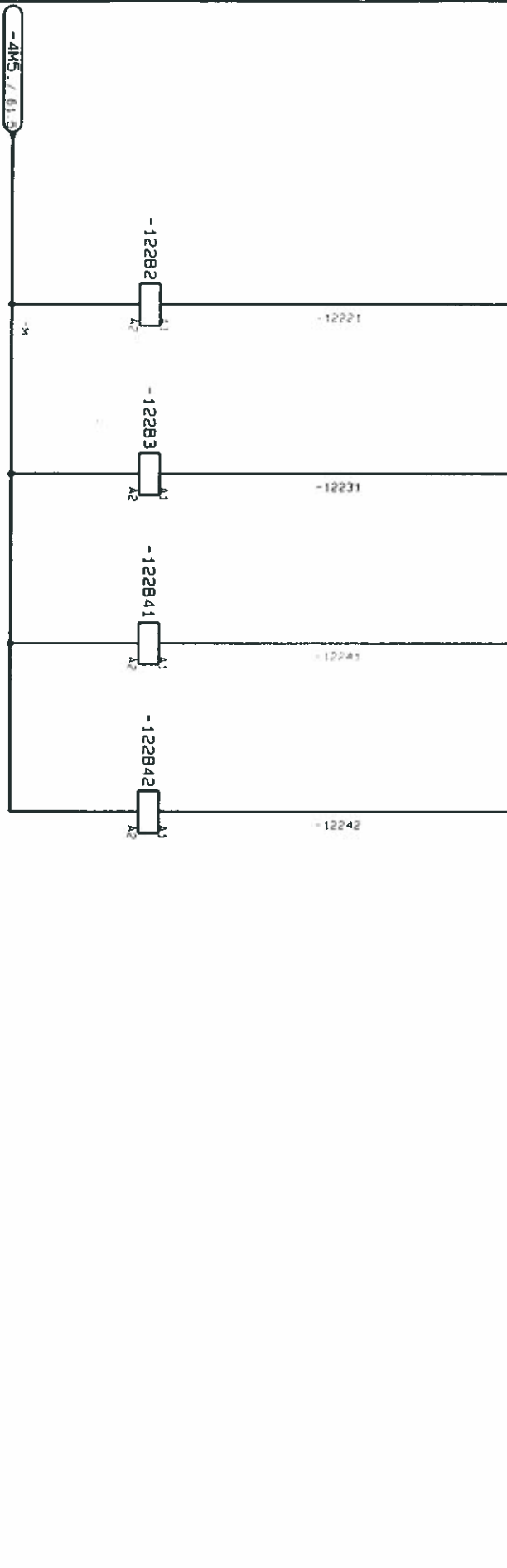
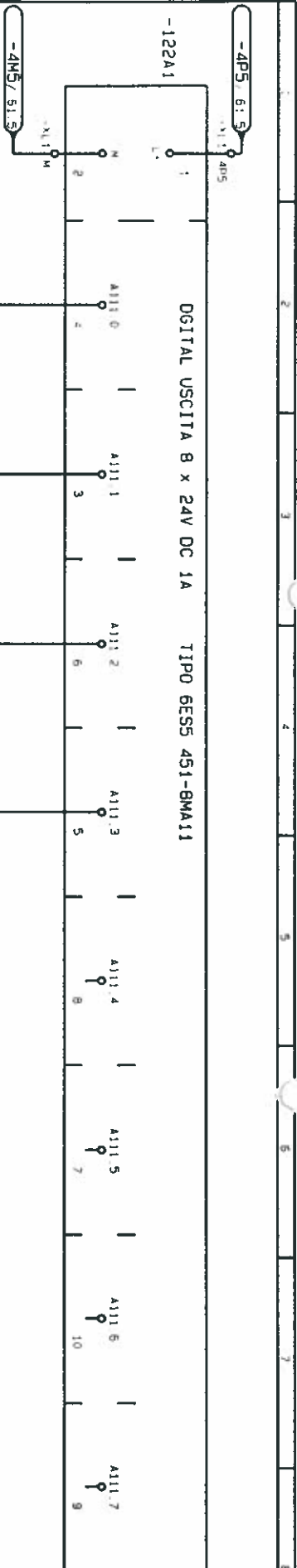
119

03

B. 118

160.81



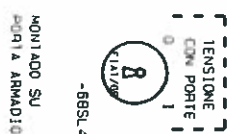


DISIMPEGNO PORTELLONI PORTELLONI PENDOLINO
 ASSI DESTRA SINISTRA MOVIMENTO
 SCARICO SCARICO SCARICO LOCALE
 SBLOCCARE SBLOCCARE ATTIVO

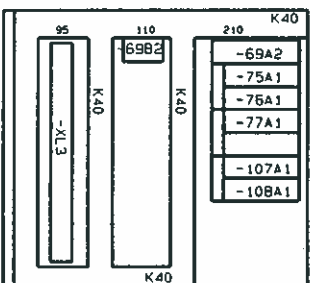
ARMADIO PRINCIPALE 121

NA/NC 33.4
 NA/NC 65.3
 NA/NC 64.3
 NA/NC 56.256.3

ARMADIO PRINCIPALE 121		F.M.A		KARL KLINK GmbH		STP3088		OP. 040		3177-F00		151	
Datum		09.12.92		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Ers. d.		Ers. d.		151	
Beard		3004		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	
Gepr.		25.02.93		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	
Name		Norm		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	
Datum		09.12.92		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Ers. d.		Ers. d.		151	
Beard		3004		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	
Gepr.		25.02.93		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	
Name		Norm		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		Ers. d.		151	



		Datum		17.11.92	F.M.A.			
		Bezeichnung		SR	KARL KLING GmbH			
		Gepr.		22.02.93	Pforzheim MI			
Anforderung		Datum			Kom.: 3088 Masch. Typ RKWM			
		Name			UNSP			
		Norm			Ers d			
					SCHEMA ELETRICO			
					ESTP3088			
					-03			
OP. 040					3177-F00			
					Bj. 15			
					1608			



-X3

PANNELLO DI COMANDO SCARICO

PIATTAFORMA DI MONTAGGIO
549x570

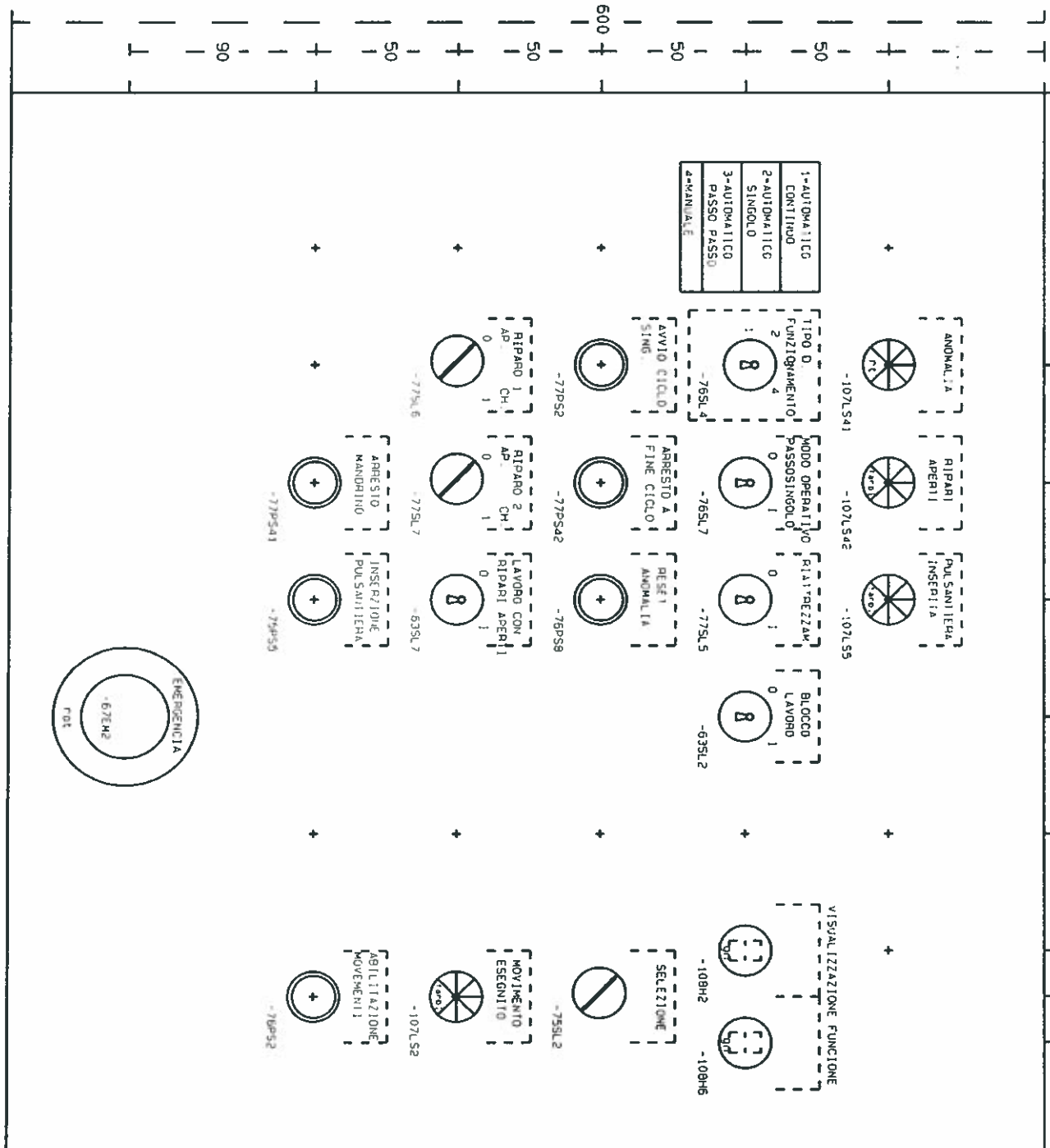
Gensuse AE 1360
600x600x350
Fab Pitalia

451

			Datum	17.11.92	F.M.A.		KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	ESTP3088	-03	155
			Beord.	Sr.	Kom.: 3088	Masch. Typ	Pforzheim WII				
			Gepr.	22.02.93	Urspr.				OP. 040	3177-F00	81.153
Änderung	Datum	Name	Norm		Ers	Ers d.					160 Bl

GRUPPO = 03

153



GRUPPO = 036

	Datum	01.03.93	F.M.A.	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETTICO	ESTP3088	*03	B1.155	150.0
	Beord.	Sr	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM		OP. 040	3177-F00		
	Geogr.	01.03.93							
Interfering	Name	Norm	Urspr	Ers d					

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PIATTAFORMA DI MONTAGGIO
700x730

Gehäuse AE 1073
760x760x300
FAB Alitalia

~X4

SCARICO SINISTRA

The diagram shows a rectangular mounting platform. At the top right is a component labeled K50 with a sub-label 70B2. Below it is a component labeled K40. To the left of K40 is a component labeled K50 containing a vertical stack of labels: -70A2, -80A1, -81A1, -82A1, and -83A1. Below this stack is a component labeled K50 containing a label -XL4. At the bottom left is a component labeled K50. Dimensions 225 and 95 are indicated on the left side of the diagram.

GRUPPO =03

157

155

