

COLLEGAMENTO ALLA SOVRAPPOSTO PARTICOLARE

ALIMENTAZIONI

380V/50Hz

01-22L1/ -N/21.2	-22L1	-22L1/ 3.1
01-22L2/ -N/21.2	-22L2	-22L2/ 3.1
01-22L3/ -N/21.2	-22L3	-22L3/ 3.1
01-PE/ -N/21.2	-PE	-PE/ 3.1

MOTORE TRASPORTATORE NASTRO 1 -02
380V/50Hz

00-01124/ -02/2.1	-01124	-01124/ 11.2
00-01125/ -02/2.1	-01125	-01125/ 11.2
00-01126/ -02/2.1	-01126	-01126/ 11.2
02-PE/ -02/2.1	-PE	-02-PE/ 11.3

MOTORE TRASPORTATORE NASTRO 2 -02
380V/50Hz

00-01144/ -02/2.1	-01144	-01144/ 11.4
00-01145/ -02/2.1	-01145	-01145/ 11.4
00-01146/ -02/2.1	-01146	-01146/ 11.4

220V AC

ILLUMINAZIONE ARMADIO

00-100L1/ -N/10.8	-N-100L1	-100L1/ 4.5
00-100L2/ -N/10.8	-N-100L2	-100L2/ 4.5

110V AC
INTERRUTTORE GENERALE DISINERITTO

01-90L1/ -N/3.5	-N-90L1	-90L1/ 68.2
01-90L2/ -N/3.5	-N-90L2	-90L2/ 68.3
01-HSA/ -N/3.5	-N-HSA	-HSA/ 68.3

24V DC

ALIMENTAZIONI GRUPPO -02

1PB/ -02/2.4	-1PB	-1PB/ 57.7
1MB/ -02/2.4	-1M	-02-1MB/ 57.7
2PB/ -02/2.4	-2PB	-2PB/ 59.7
2MB/ -02/2.4	-2M	-2MB/ 59.7
4PB/ -02/2.4	-4PB	-4PB/ 61.7
4MB/ -02/2.4	-4M	-4MB/ 61.7
06271/ -02/2.4	-06271	-06271/ 62.7

ET 100 OK

00-07171/ -02/2.4	-07171	-07171/ 72.7
00-07271/ -02/2.4	-07271	-07271/ 72.7
01-07271/ -1/2.4	-07271	-07271/ 72.7
01-07272/ -1/2.4	-07272	-07272/ 72.7

PORTELLONE

01-S11/ -N/11.2	-S11	-S11/ 64.1
01-S12/ -N/11.2	-S12	-S12/ 65.1

EMERGENZA

01-AP2/ -N/98.8	-01-AP2	-01-AP2/ 60.5
00-01813/ -N/98.8	-01813	-01813/ 17.1
00-09022/ -N/90.2	-N-09022	-09022/ 67.2
00-09023/ -N/90.2	-N-09023	-09023/ 67.3

24V DC

RETROAZIONE CONSENSO

01-13021/ -N/130.2	-N-13021	-13021/ 67.4
01-13022/ -N/130.2	-N-13022	-13022/ 67.5

24V DC

CONSENSO UNITA'

01-F61/ -N/111.6	-F61	-F61/ 63.2
01-F62/ -N/111.6	-F62	-F62/ 63.2

ET 100 BUS

BUS1.2/ -N/72.7	-BUS 1	-BUS1.2/ 71.1
BUS2.2/ -N/72.7	-BUS 2	-BUS2.2/ 71.1
BUS1.8/ -N/170.1	-BUS 1	-BUS1.8/ 71.1
BUS2.8/ -N/170.1	-BUS 2	-BUS2.8/ 71.1
BUS1.4/ -1/2.7	-BUS 1	-BUS1.4/ 72.1
BUS2.4/ -1/2.7	-BUS 2	-BUS2.4/ 72.1
BUS1.5/ -03/2.7	-BUS 1	-BUS1.5/ 72.1
BUS2.5/ -03/2.7	-BUS 2	-BUS2.5/ 72.1
BUS1.11/ -03/2.7	-BUS 1	-BUS1.11/ 69.1
BUS2.11/ -03/2.7	-BUS 2	-BUS2.11/ 69.1
BUS1.7/ -02/2.7	-BUS 1	-BUS1.7/ 70.1
BUS2.7/ -02/2.7	-BUS 2	-BUS2.7/ 70.1

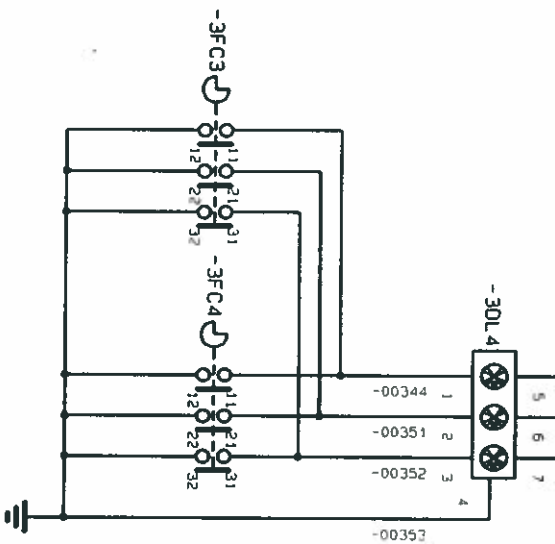
1

Datum	24.02.93	F.M.A	KARL KLING GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP.040	3177-F00	BI 2
Beard	5F	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM	Prorizneim WII				161 BI
Gepr.	24.02.93	U-F	ERS					
U-F								

3

-22L1/ 2.2	-22L1/ 11.1
-22L2/ 2.2	-22L2/ 11.1
-22L3/ 2.2	-22L3/ 11.1
-PE/ 2.2	-PE/ 11.1

3x 380V AC 50Hz



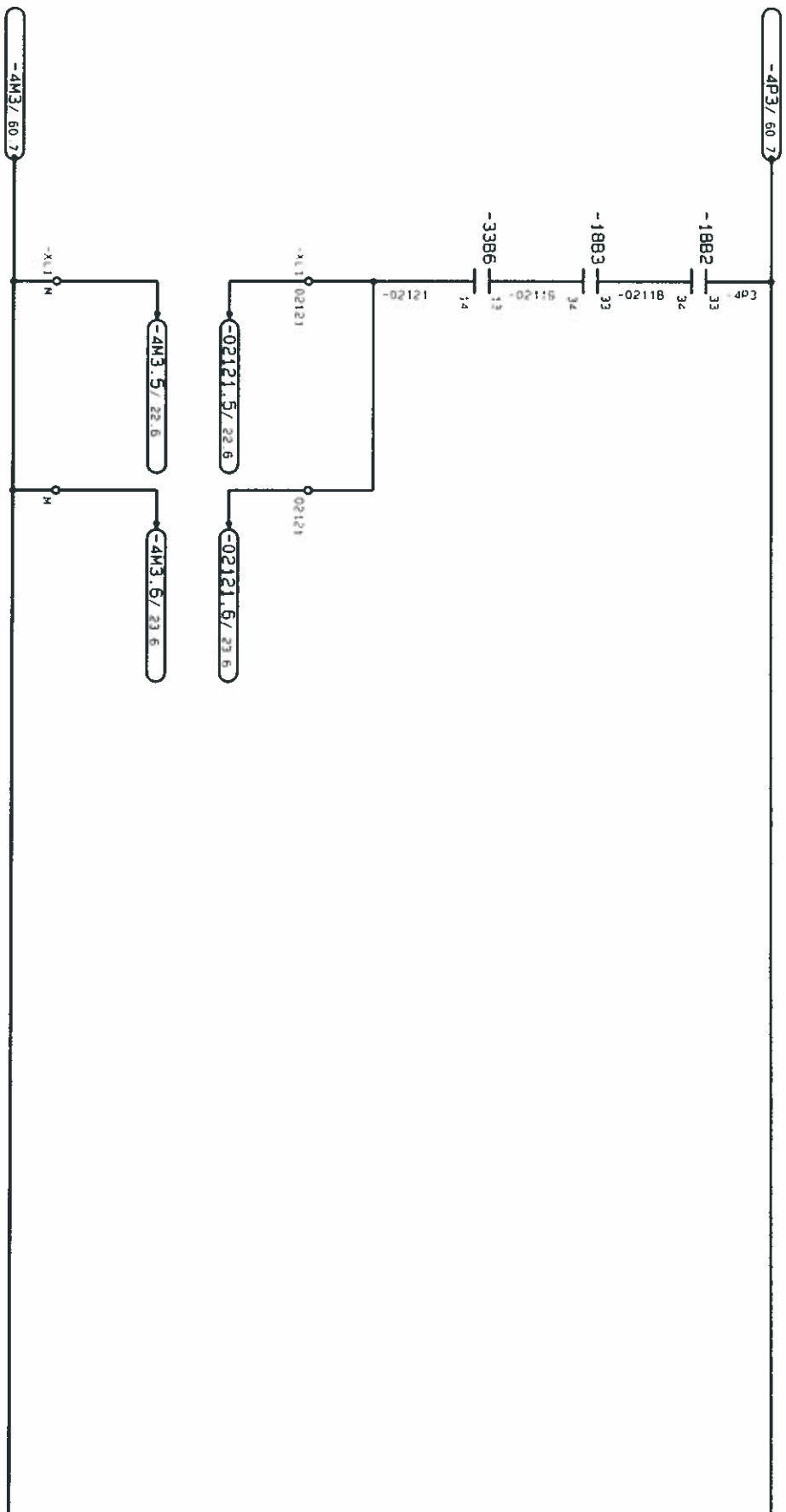
LAMPESGIAITORE DI SICUREZZA

ARMADIO
PRINCIPALE
2

Datum	08.12.92	F. M. A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	+S1
Beord.	SR	Kom.:	3088	Masch. Typ	RKM	
Gepr.	25.02.93	Upr.	SR	Erst. d.	Pforzheim WII	
Erst. d.						
OP. 040	3177-F00					
B1. 3	161 ei					

 $\frac{1}{2}$

			Datum	10.12.92	F.M.A	KARL KLING GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETRICO	STP3088	*01	Bj.	5	16181
			Beard	sr	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM		OP.040	3177-F00			
			Gepr.	25.02.93								
Änderung	Datum	Name	Nr.m		Urspr.	Ers f.	Ers d.					



FRENO
CARICAMENTO
ORIZZONTALE

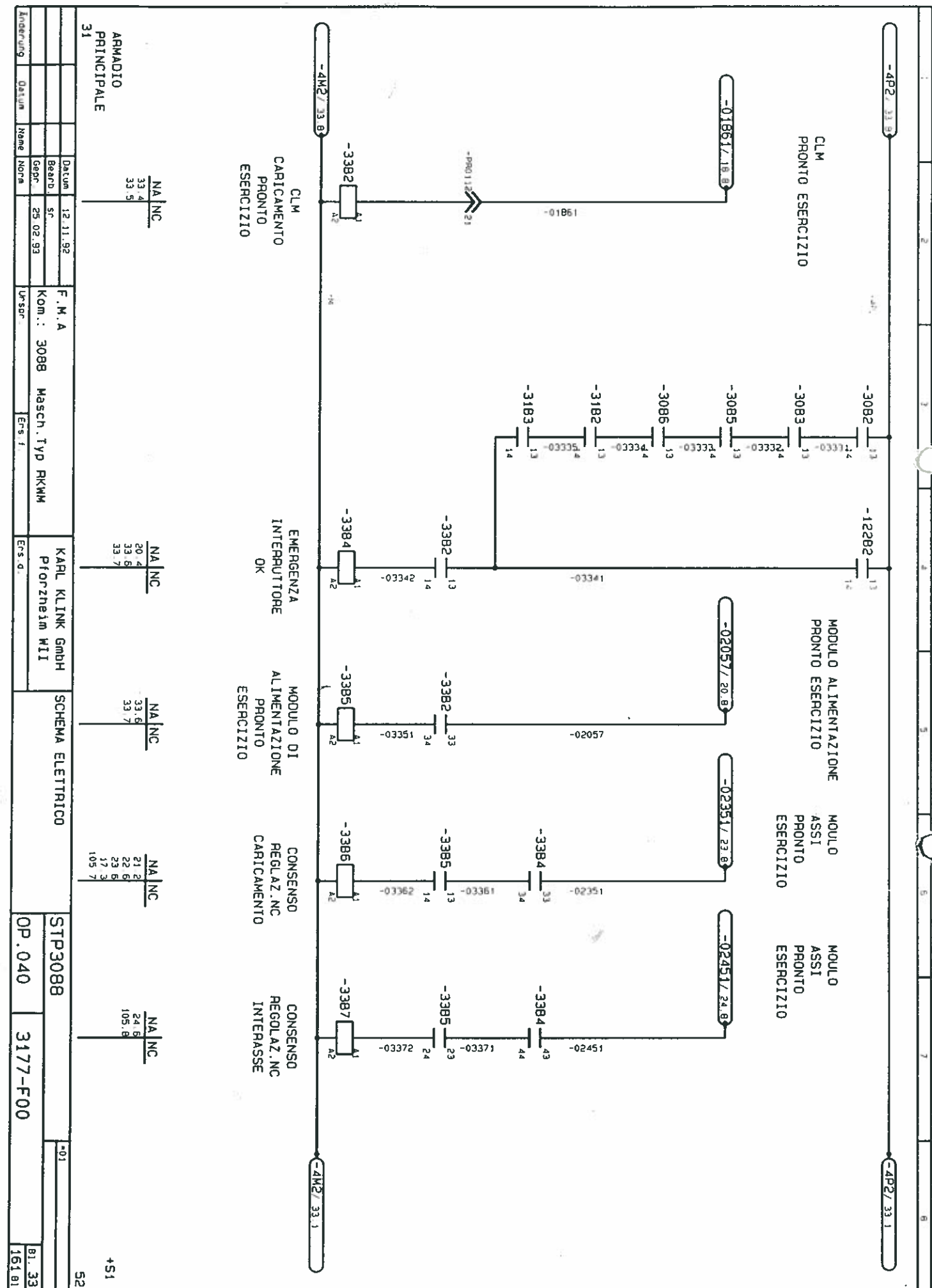
FRENO
CARICAMENTO
VERTICALE

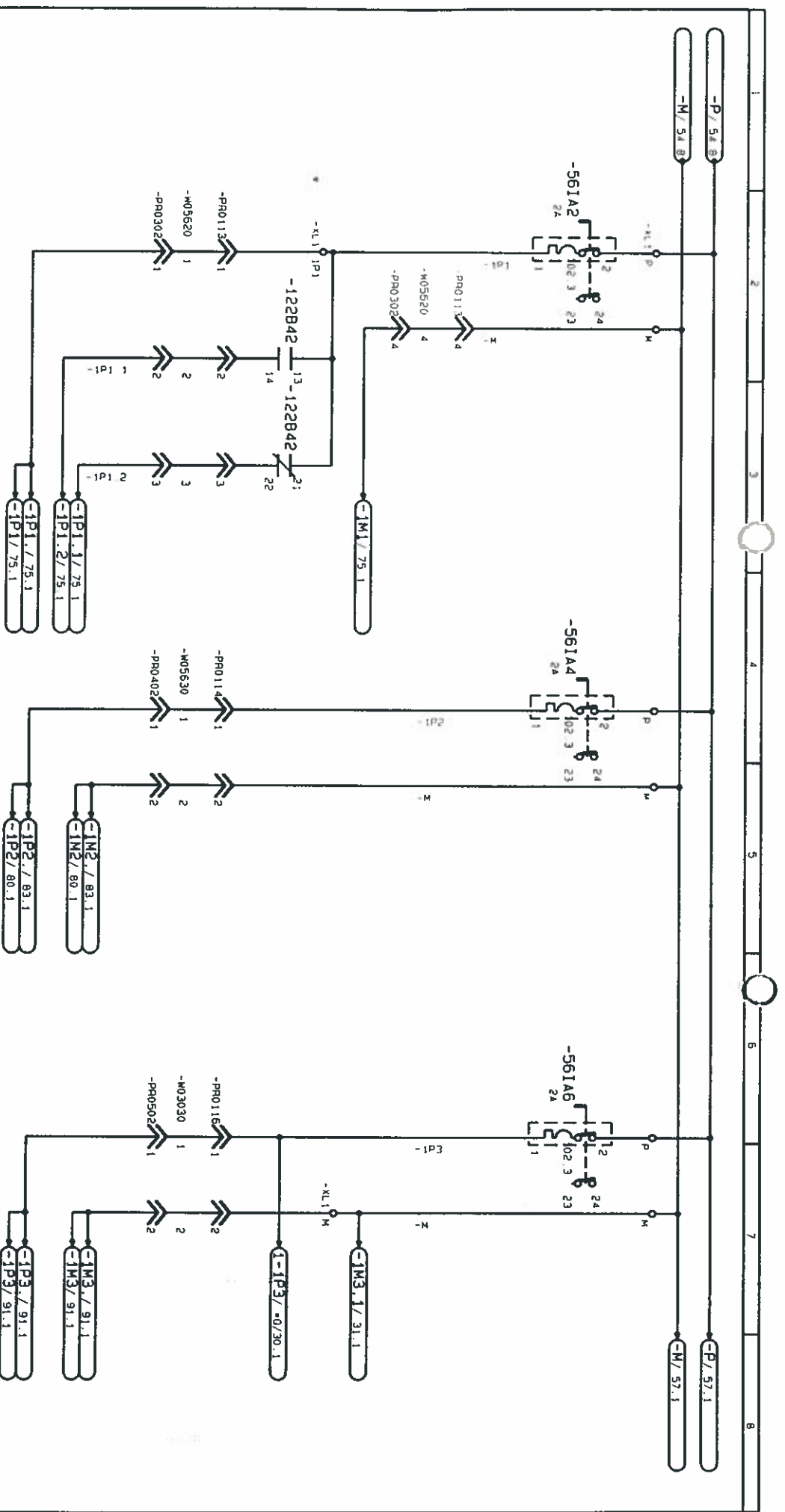
20

Datum	08.12.92	F. M. A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP. 040	3177-F00	B1 21
Beard	sr	Kom. : 3088	Pflichteilm WII					161a)
Gepr.	25.02.93	Masch. Typ RKWM						
U-30r		Ers. f.						
Ers. d								

+S1

22



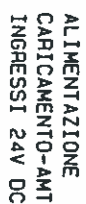


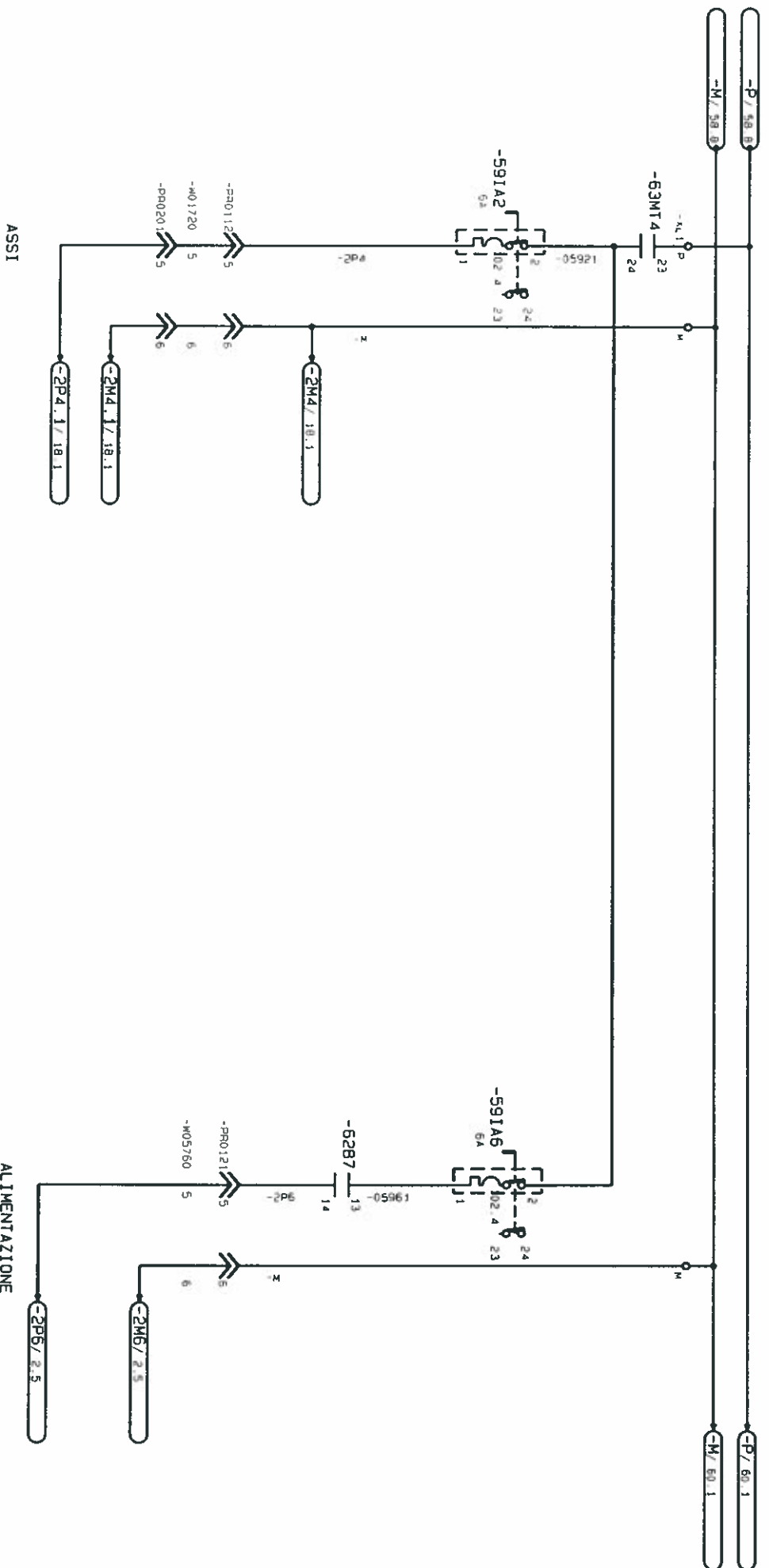
ALIMENTAZIONE
PANNELLO
DI
COMANDO CARICAMENTO
INGRESSI 24V DC

ALIMENTAZIONE
CARICAMENTO SINISTRA
INGRESSI 24V DC

ALIMENTAZIONE
CARICAMENTO DESTRA
INGRESSI 24V DC

54		57	
Datum	09.12.92	F. M. A	KARL KLINK GmbH
Beard.	sr	Kom.: 3088	Pforzheim WII
Geogr.	25.02.93	Masch. Typ RKW	
Angerung	Datum	Name	Werk
		Urspr.	Ers. d.
		Ers. f.	
STP3088		OP. 040	
3177-F00		01	
B). 56		16101	

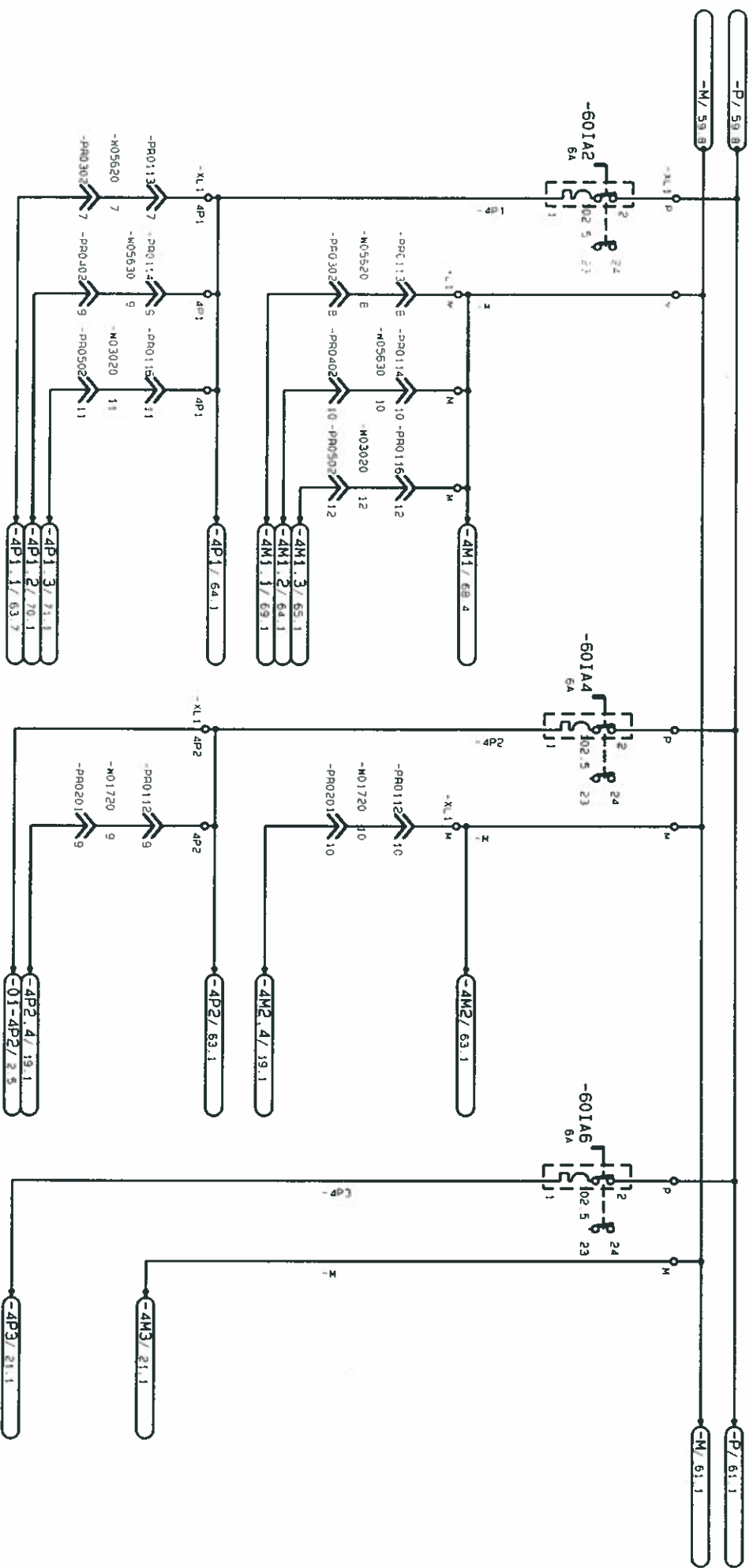
58



58

60

		Datum		19.02.93		F.M.A		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088					
		Beord.		sr		Kom.: 3088		Pforzheim WII									
		Gepr.		25.02.93		Masch. Typ RKIM		Ers. I				OP.040		3177-F00			
Angerung		Name		Norm		Urspr		Ers. d								Bl 59	
																161.81	



ALIMENTAZIONE CARICAMENTO
USCITE 24V DC

ET 100

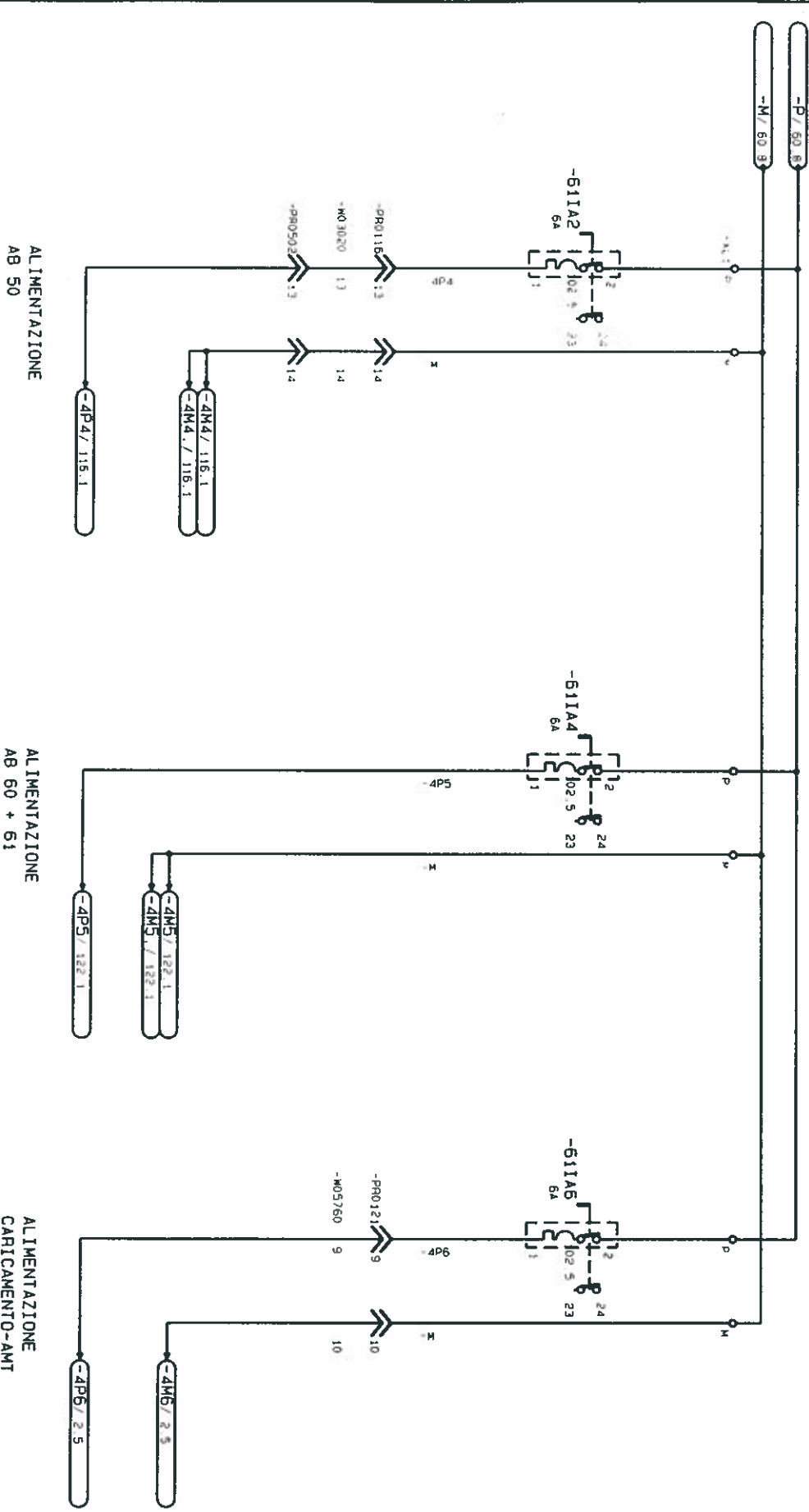
ALIMENTAZIONE
RELAIS

ALIMENTAZIONE
FRENI
SCARICO NC

59

+S1

Datum	20.11.92	F. M. A	KARL KLING GMBH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP. 040	3177-F00	61
Beauf.	sr	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM	Pflichtzeichnung WII				81.60
Gepr.	25.02.93	Upr. Spr.	Ers. f.	Ers. d				161.81
Änderung	Name	Nr.						



60

+S1

60		F.M.A		KARL KLING GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088		-01		62	
Data		20.11.92		Bearb.		Pforzheim WII		OP.040		3177-F00		a1. 61	
Name		MORA		Kom.: 3088		Masch. Typ RKWM		Ers. d.		Ers. f.		161 81	
Date		25.02.93		Urspr.									

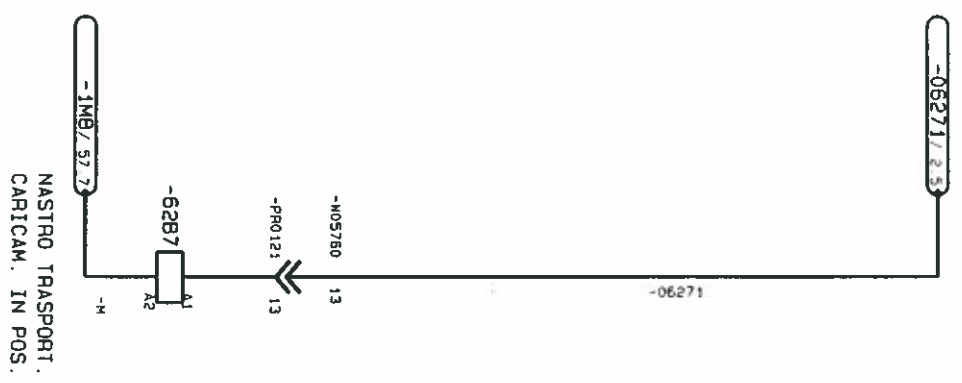
ARMADIO
PRINCIPALE

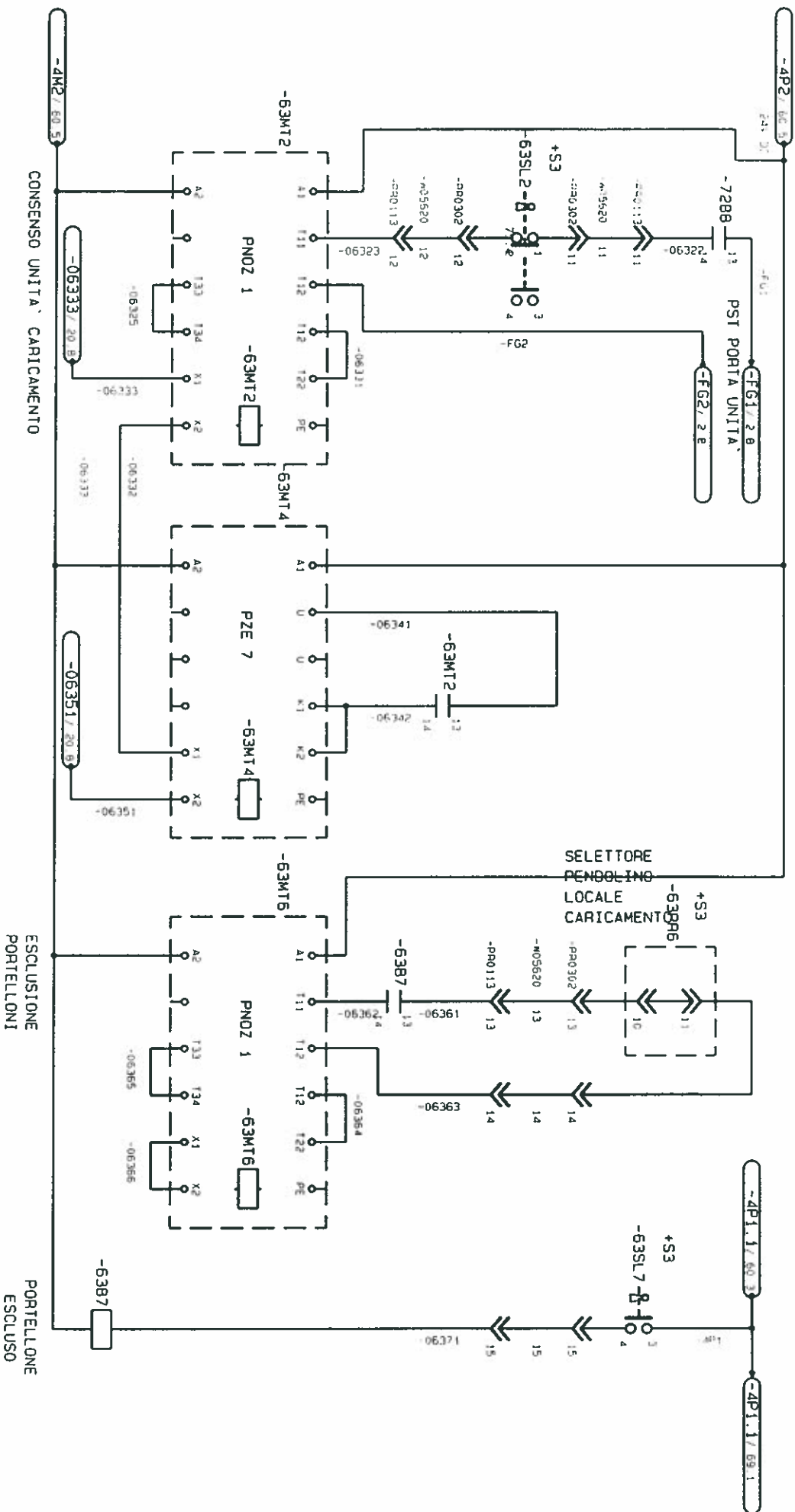
Anforderung	Datum	Name	Norm	F.M.A	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM	Ers. f.	Ers. d.	KARL KLING GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETTRICO	STP3088		-01	Bl. 62	161 B1
											OP. 040	3177-F00			

63

+S1

NA INC
59.6





ARMADIO
PRINCIPALE

NA/NC
58.6
59.2
59.4

NA/NC
58.6
59.2
67.4
103.3
-N/71.7

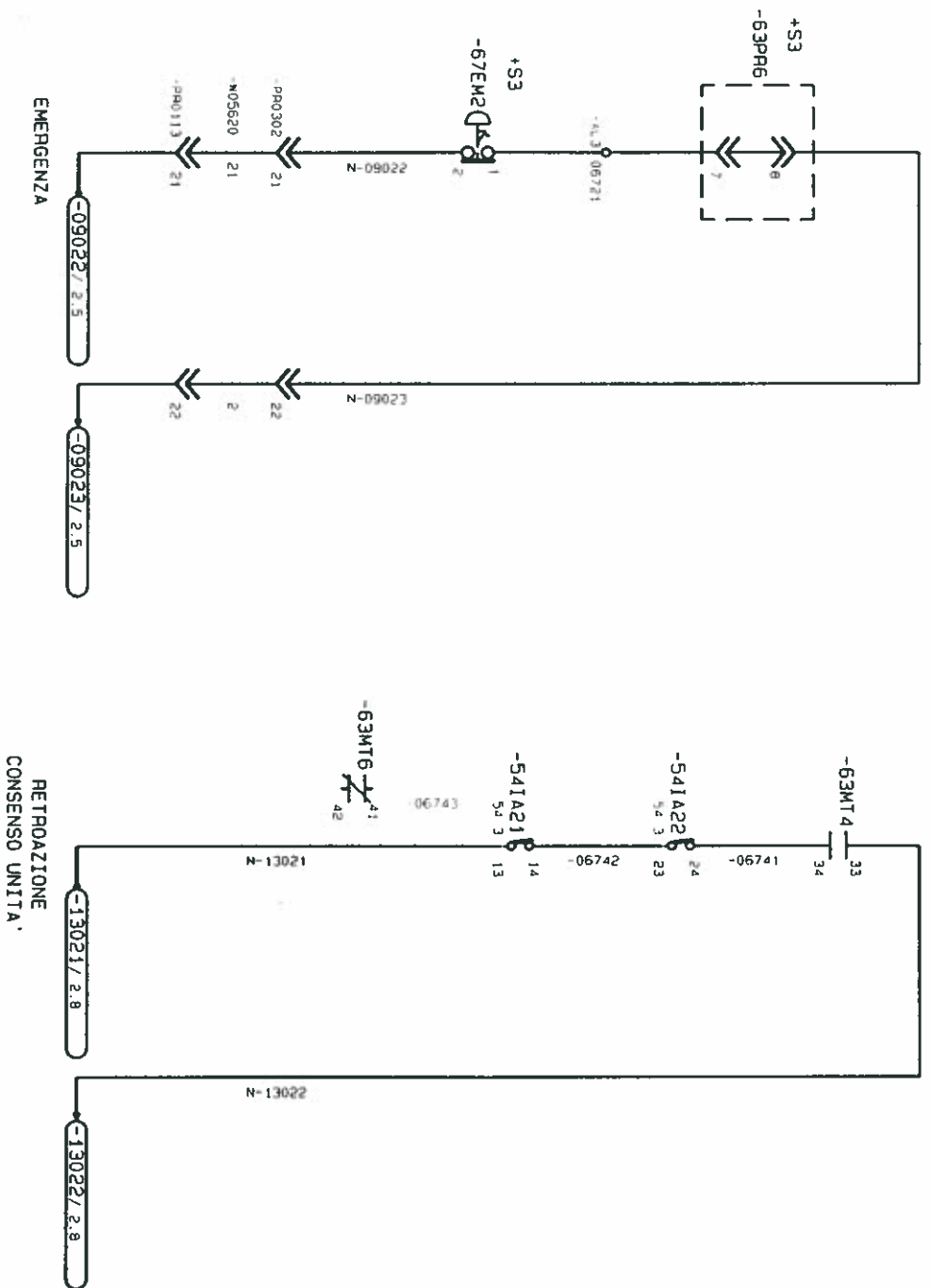
NA/NC
104.6
67.4
64.2

NA/NC
63.6
64.2
104.7

+S1

64

Datum	02.03.93	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	OP.040	3177-F00	Bl. 63
Beord.	5F	KOM.: 3088	Pforzheim WII				161.81
Gepr.	09.03.93	Masch. Typ RKMM					
Urspr.		Ers. f.	Ers. d.				

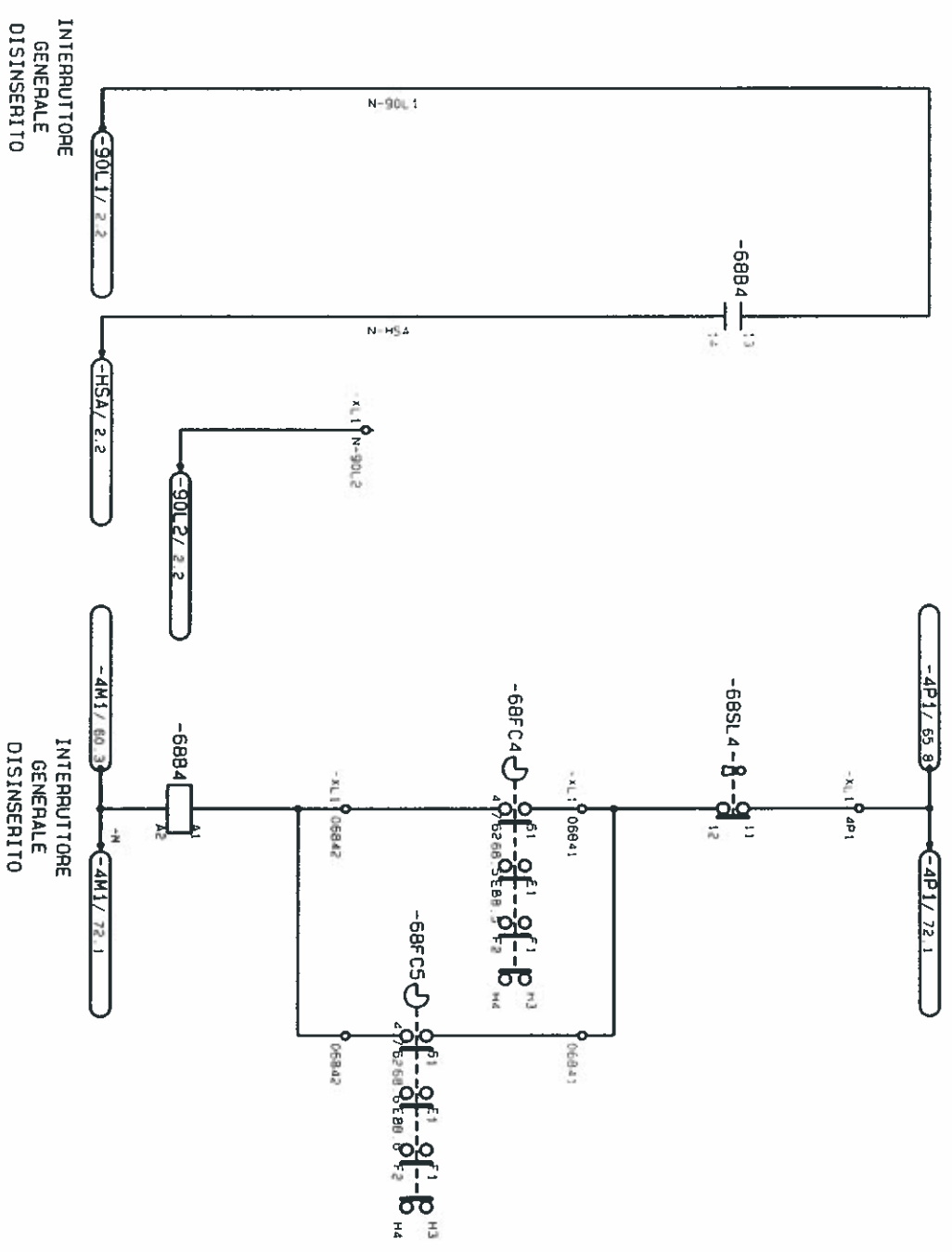


65

Datum	08.12.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	OP.040	3177-F00	81.67
Beard	SC	Kom.: 3088	Pforzheim WII				161.81
Gepr.	25.02.93	Masch. Typ AKWM					
Urspr.		Ers. f.	Ers. d.				
Angew.	Name Norm						

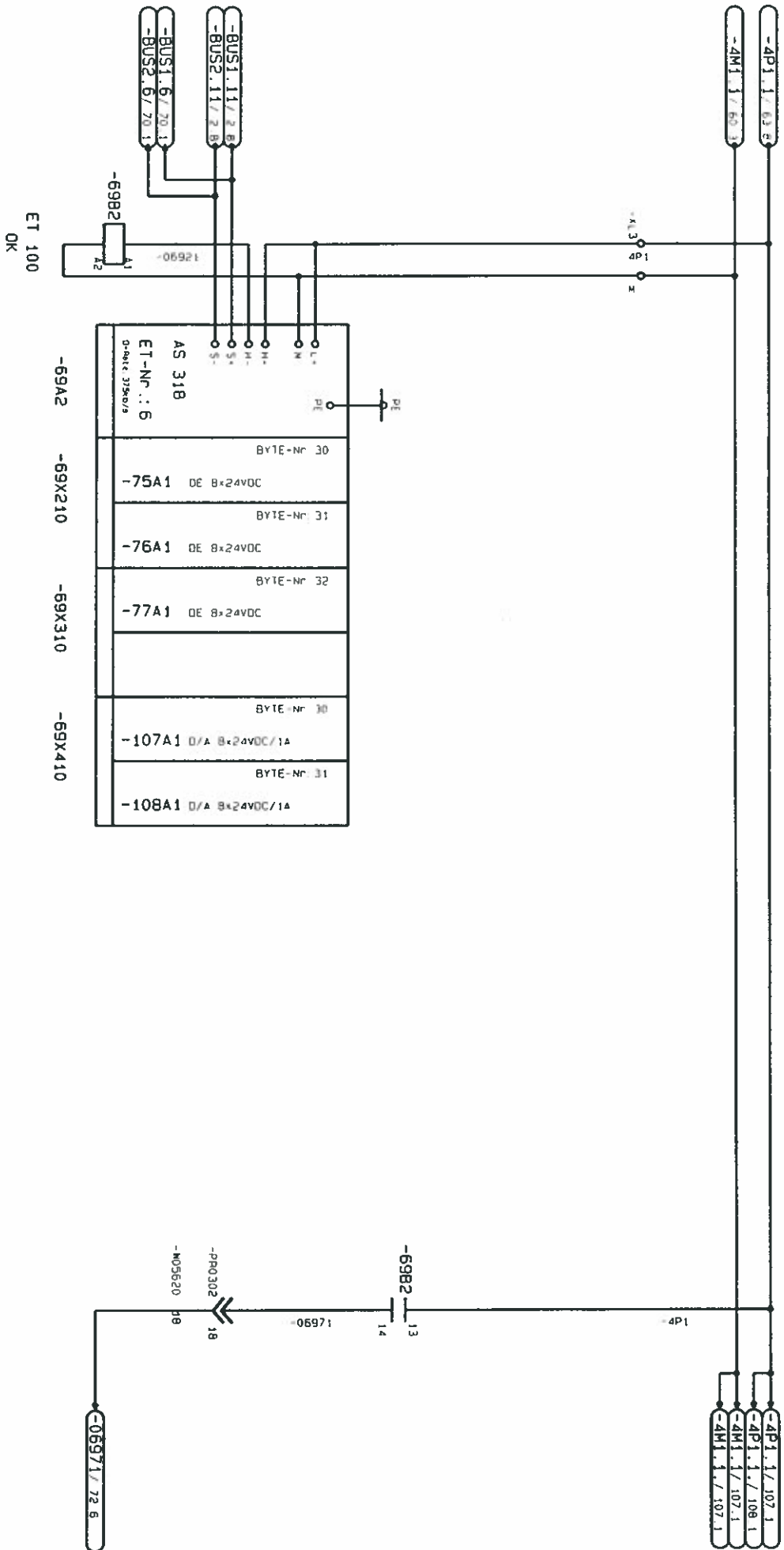
+S1

68



NA | NC
68.2

			Datum	17.12.92	F.M.A	KARL KLINK GMBH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088				
			Beard	sc		Pforzheim WII						
			Gepr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKMM		OP. 040	3177-F00			
Änderung	Datum	Name	Norm		Urspr.	Ers. 1	Ers. 0					

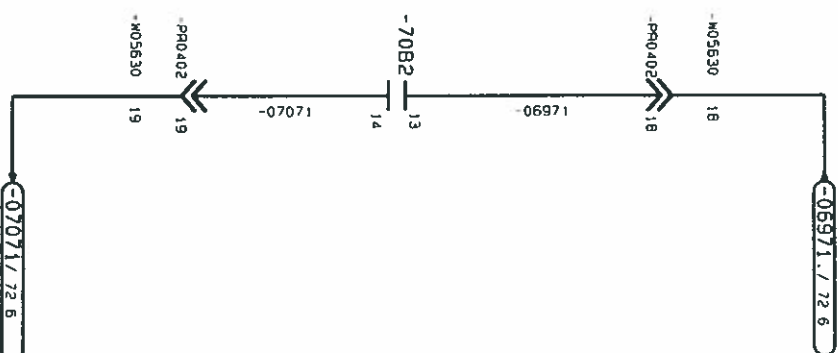


DOTAZIONE PLC

NA/NC
69.7

PANNELLO
DI COMANDO CARICO
68

Datum		03.11.92	F.M.A		KARL KLING GmbH		STP3088		+S3	
Gepr.		25.02.93	Kom.: 3088		Pforzheim WII		OP.040		70	
Name		Norm	Masch. Typ		AKM		3177-F00		Bl. 69	
Urspr.			Ers. f.		Ers. d.				161.91	

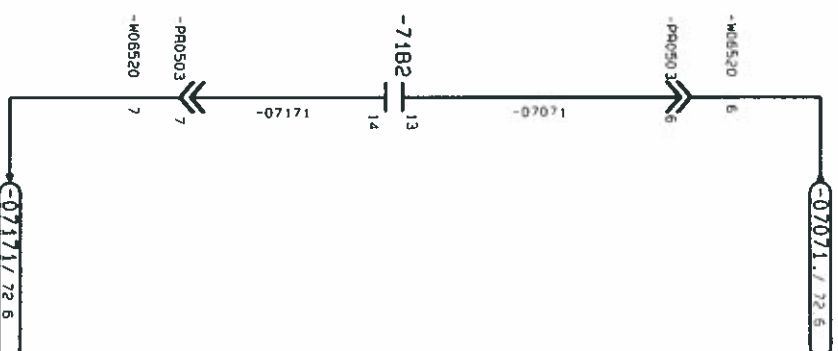


NA	NC
70.7	

ET 100
OK

+54

71	70	81
----	----	----

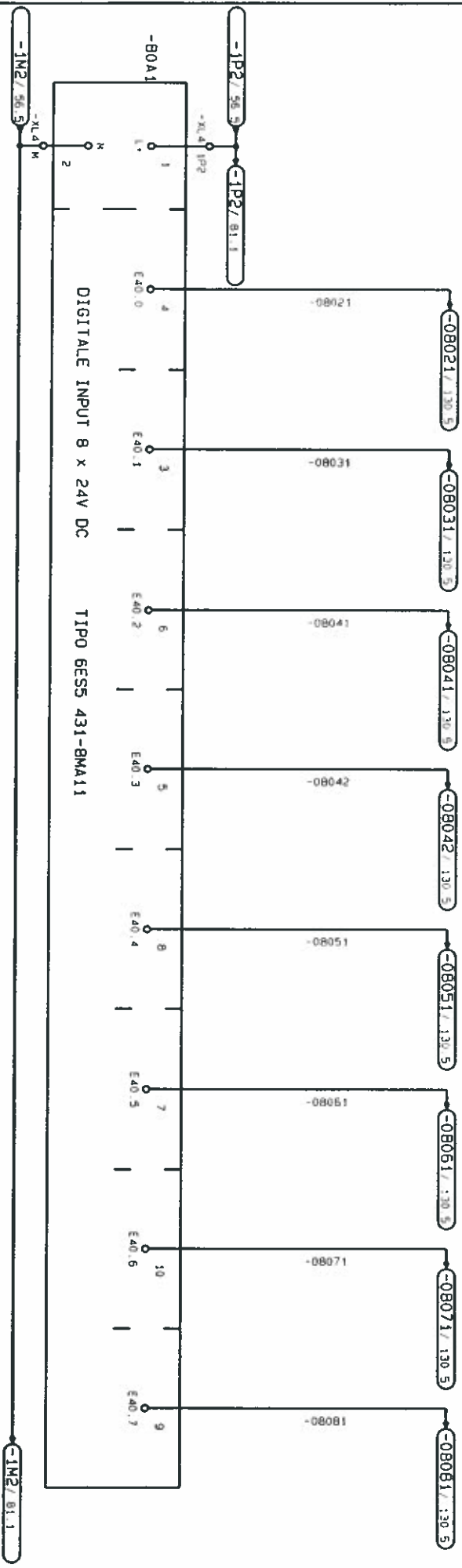


CARICAMENTO DESTRO

NA	NC
75.7	

55

		Datum	03.11.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETRICO	STP3088	=01	B). 71 1540
		Beard		Kom.: 3088					
		Gepr.	25.02.93	Masch. Typ AKWM					
		Umspr.		Ers. f.					
Abgefragung	Datum	Name	INOM				OP. 040	3177-F00	



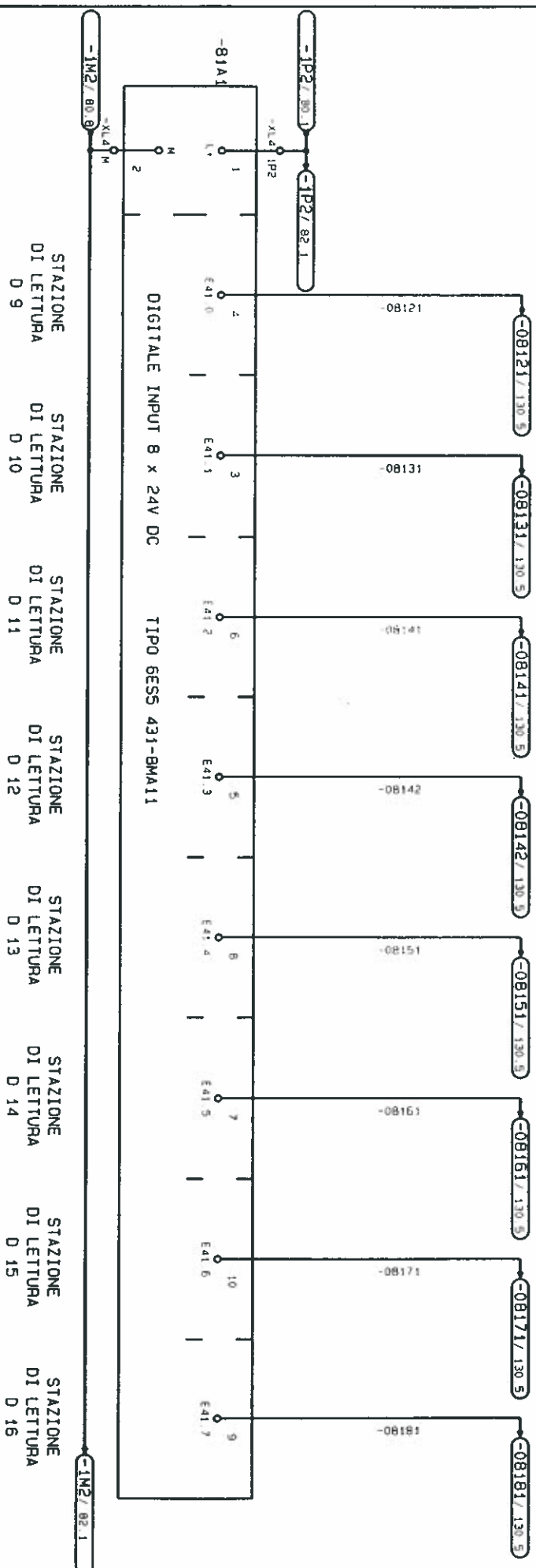
STAZIONE DI LETTURA D 1 STAZIONE DI LETTURA D 2 STAZIONE DI LETTURA D 3 STAZIONE DI LETTURA D 4 STAZIONE DI LETTURA D 5 STAZIONE DI LETTURA D 6 STAZIONE DI LETTURA D 7 STAZIONE DI LETTURA D 8

CONTROLLO UTENSILI

CARICAMENTO SINISTRO

77

Datum	01.09.92	F. M. A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	81
Bearb.		Kom.:	Pforzheim WII			
Gepr.	25.02.93	Masch. Typ	AKWM			
Urspr.		Ers. f.				
Ers. d.						
OP. 040					3177-F00	81
81.80						161.81

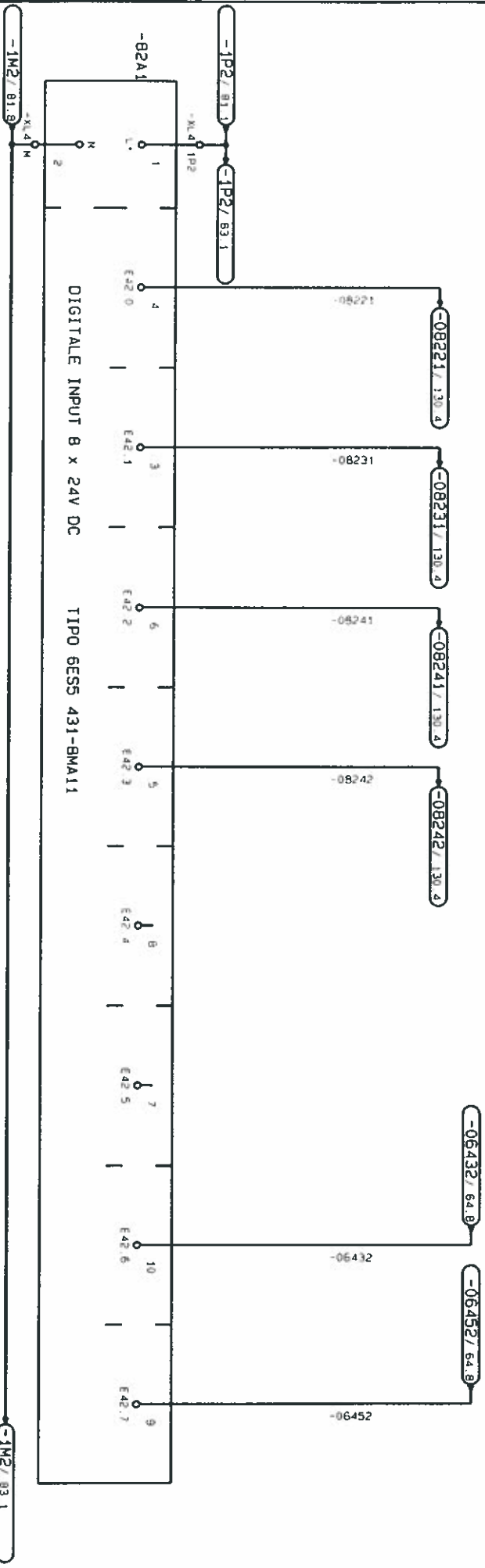


CONTROLLO UTENSILI

CARICAMENTO SINISTRO

80

	Datum	01.09.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETRICO	STP3088	-01	B1. 8J	161.81
	Beard.								
	Gedr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKWM					
Angehung	Datum	Name	Nachr.	Urspr	Ers. d.	OP. 040	3177-F00		

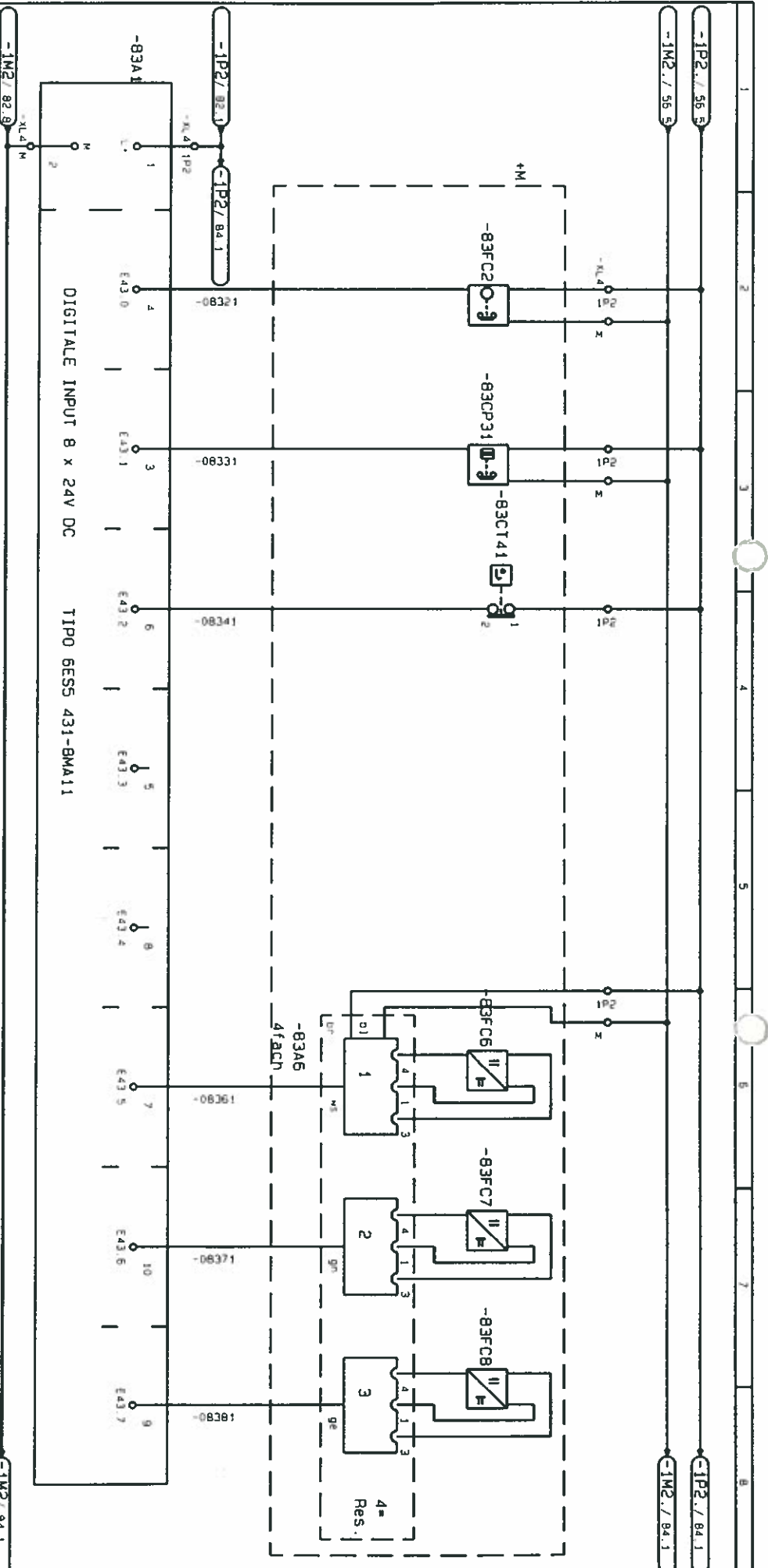


STAZIONE DI LETTURA PARITA' STAZIONE DI LETTURA ERROR STAZIONE DI LETTURA CABLE BREAKAGE STAZIONE DI LETTURA CT PRESENT RISERVA RISERVA PORTELLONE CARICAMENTO SX ICARICAMENTO SX 2 APERTO APERTO

CONTROLLO UTENSILI

CARICAMENTO SINISTRO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LIVELLO LUBRIFICAZIONE TEMPERATURA RISERVA RISERVA
 OLIO DI DISTURBO ARMADIO
 LUBRIFICAZIONE SOVRAPRESSIONE ELETTRICO
 OK OK

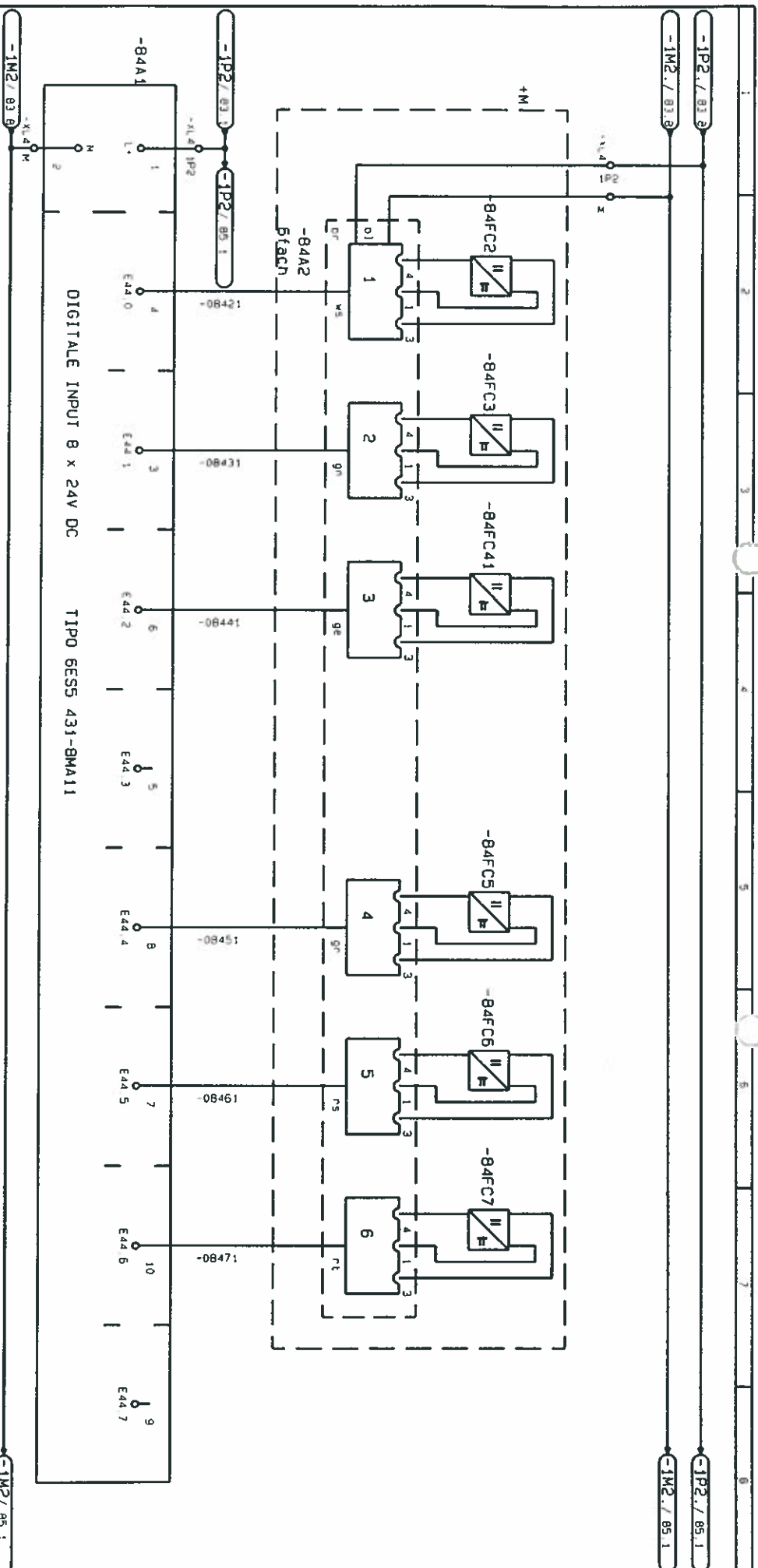
CARICAMENTO SINISTRO

82

Datum	24.02.93	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	OP. 040	3177-F00	161.81
Beord.		Kom.:	3088	Masch. Typ	RKWM		
Genf.	25.02.93	Unspr.		Erstg.			
Interfacing	Datum	Name	Norm	Erstg.			

+S4

84



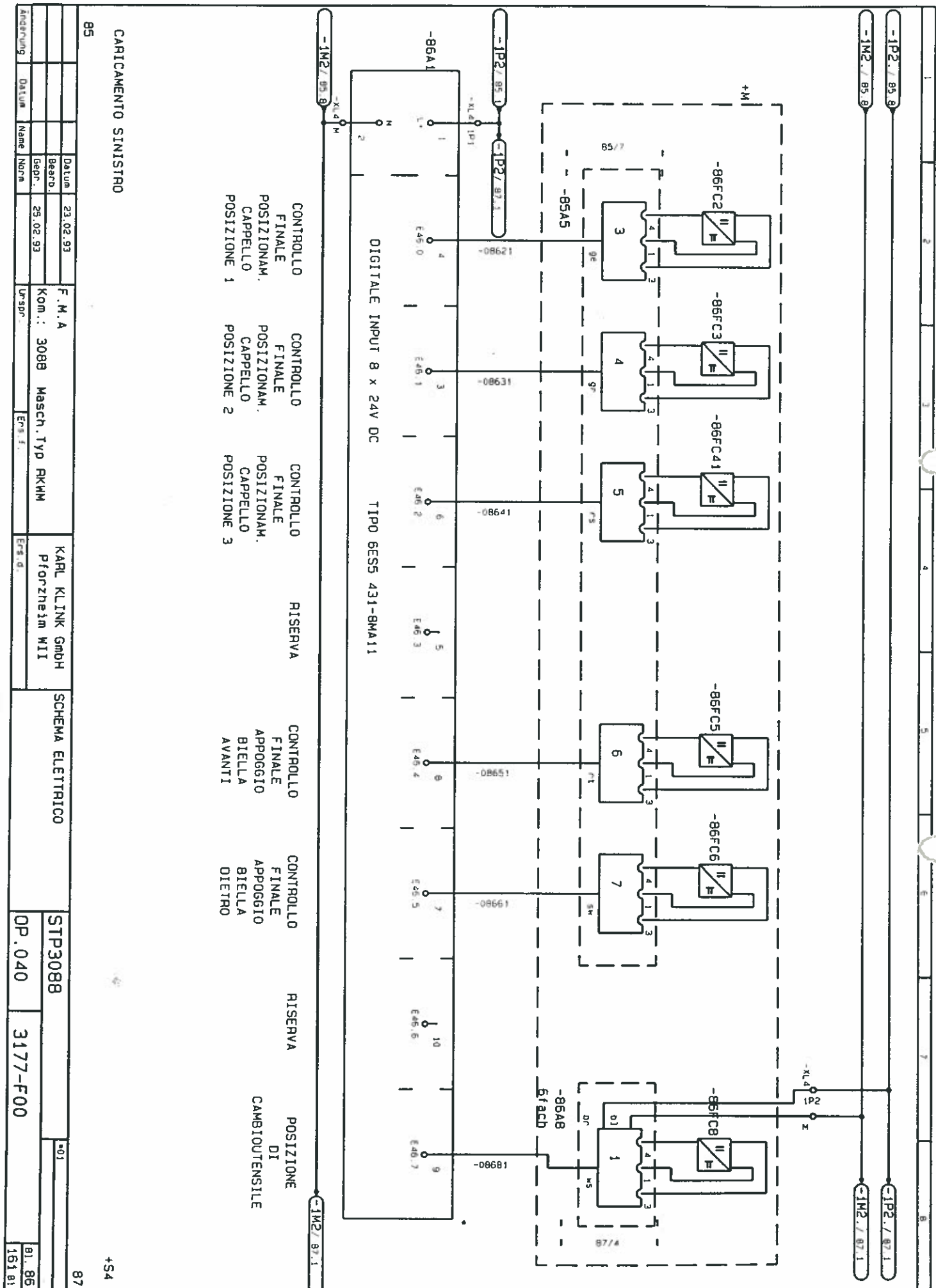
CARICAMENTO SINISTRO

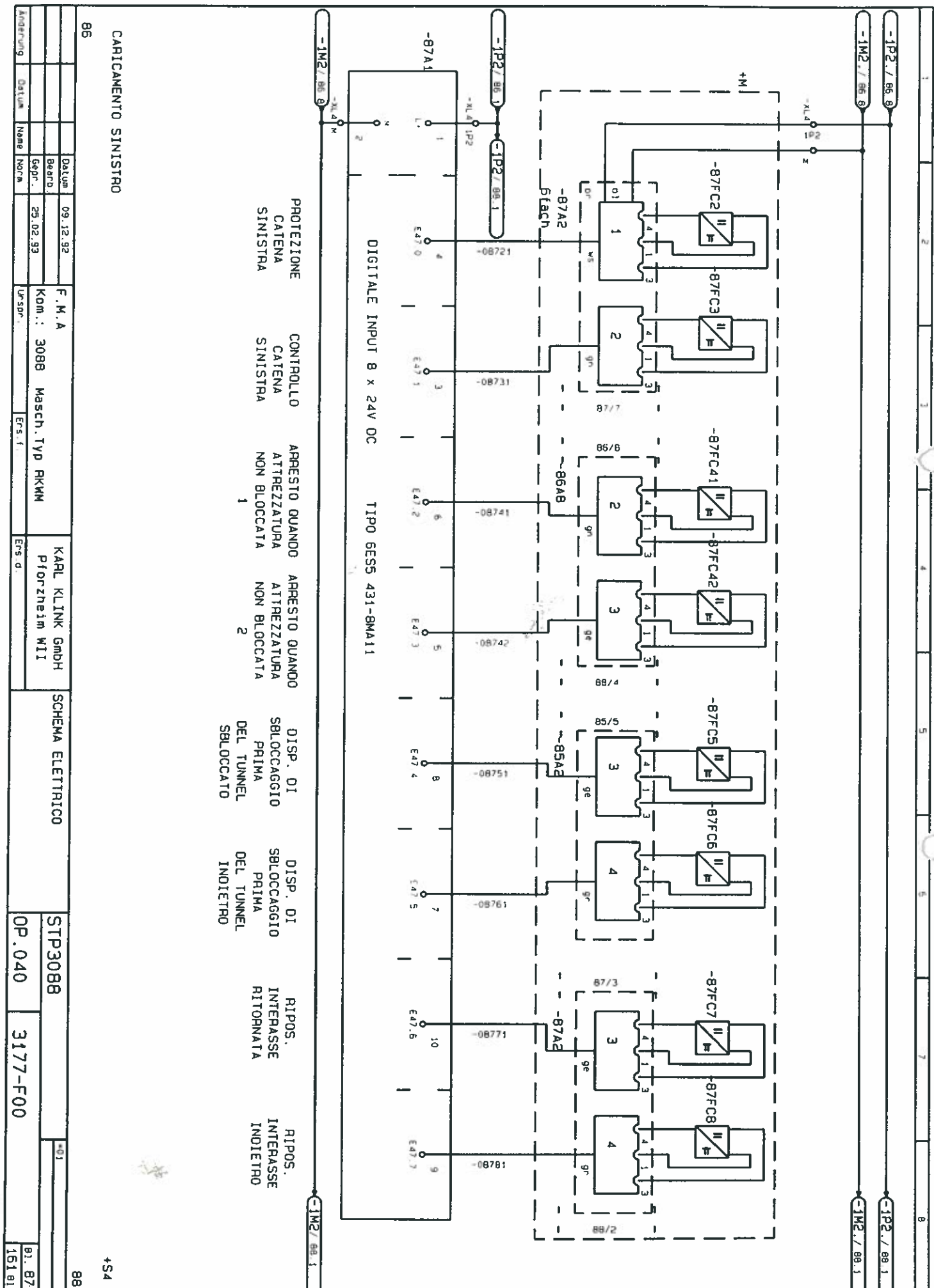
83

Datum	30.10.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH	STP3088	OP.040	3177-F00	81.84
Beord.			Pforzheim WII				161.81
Gepr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ AKWM				
Uepr.							
Uepr.							

+S4

85





CARICAMENTO SINISTRO

86

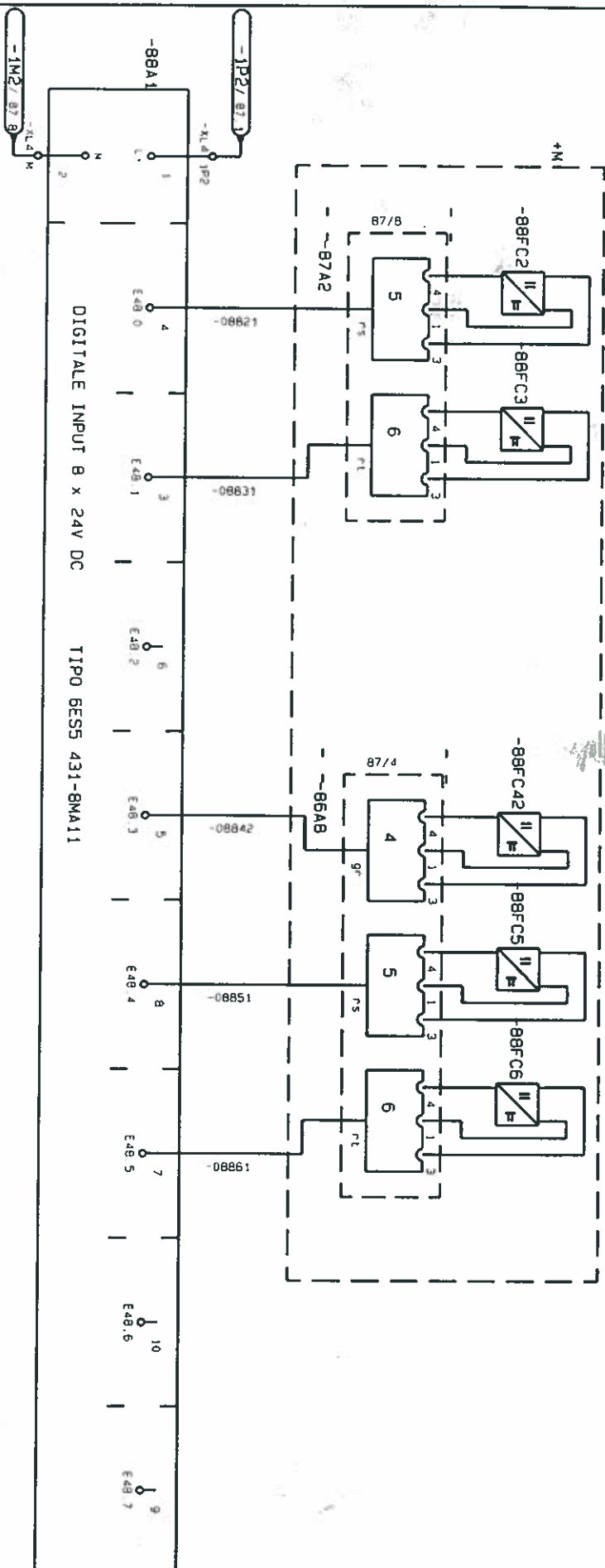
454

88

Revisione	Nome	Cognome	Data	09.12.92	F.M.A.	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	OP.040	3177-F00	81.87
Disegnato	Disegnato	Disegnato	Disegnato	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ AKWM	Pforzheim WII				161.81
Verificato	Verificato	Verificato	Verificato		Urspr.	Ers. 1	Ers. d.				

87

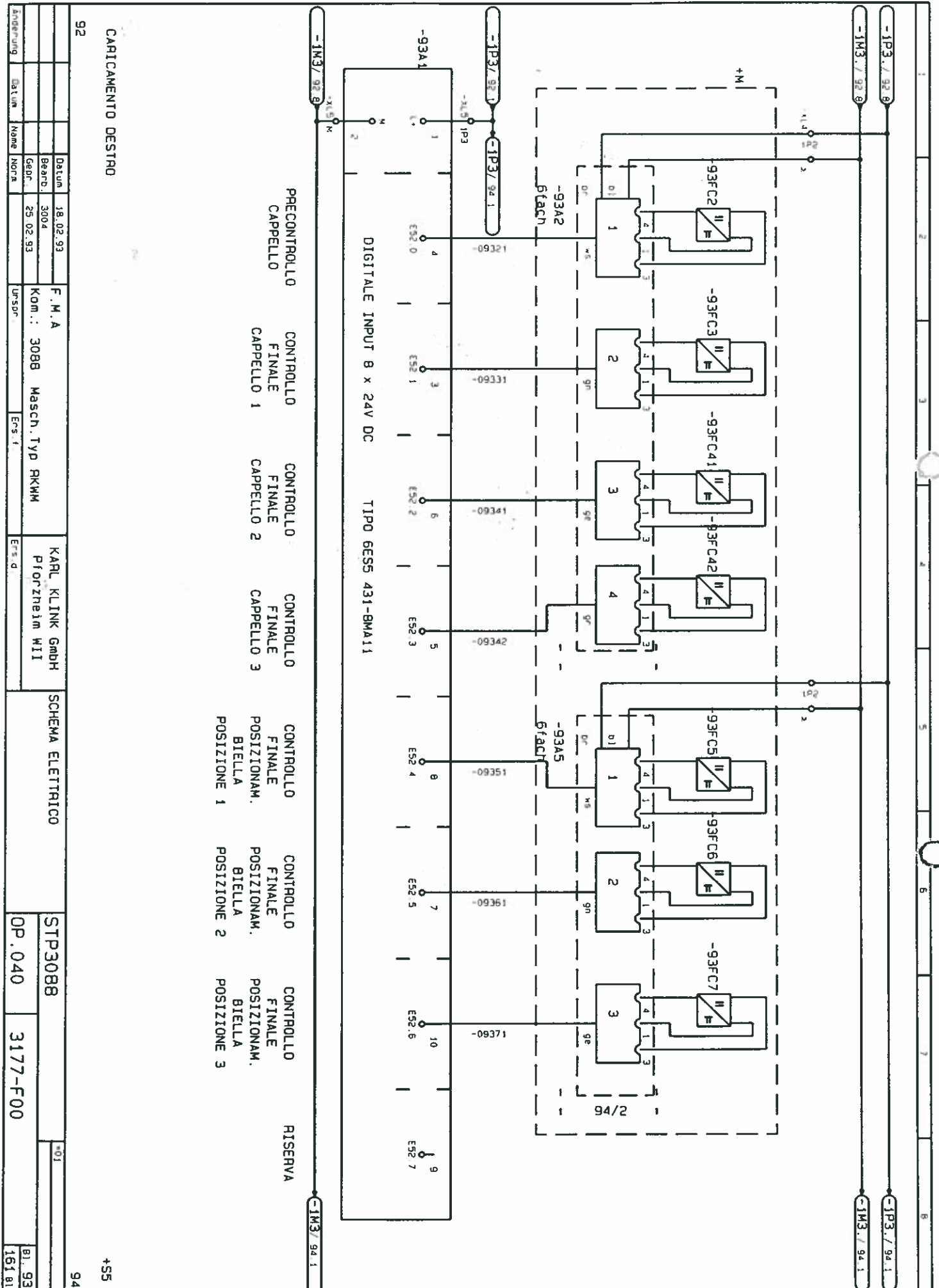
RISENAVA

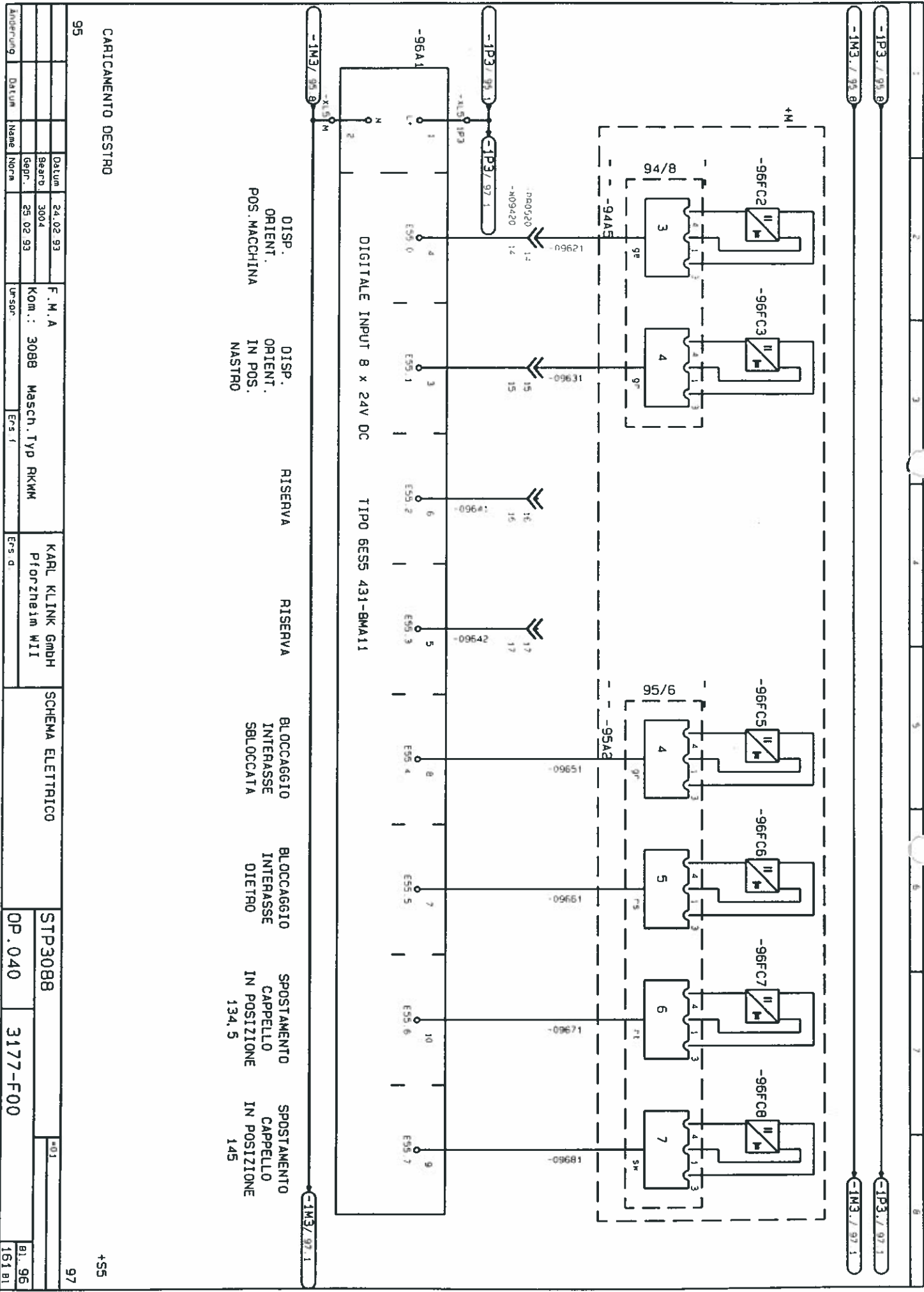


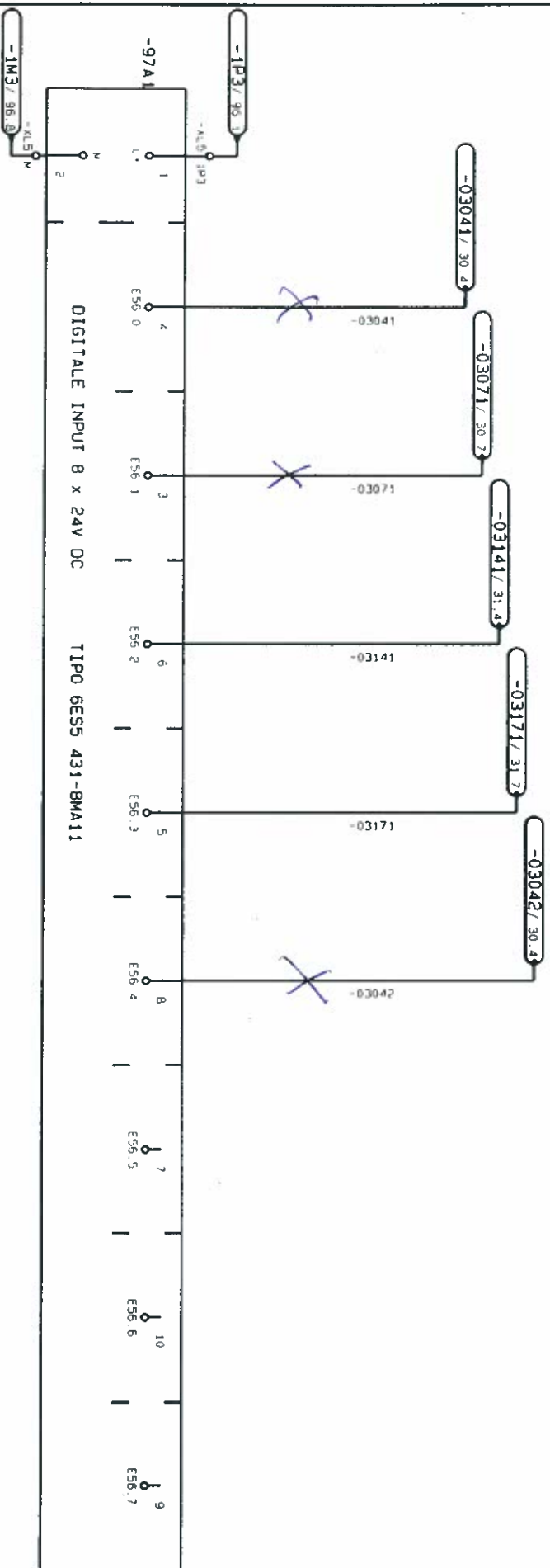
54

91

		Datum	09.12.92	F.M.A	KARL KLING GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	*01		Bl. 88	161 Bl.
		Bearb.									
		Bearb.	25.02.93	Kom.: 3086	Masch. Typ RKMM						
Änderung	Datum	Name	Norm	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.	OP. 040	3177-F00			

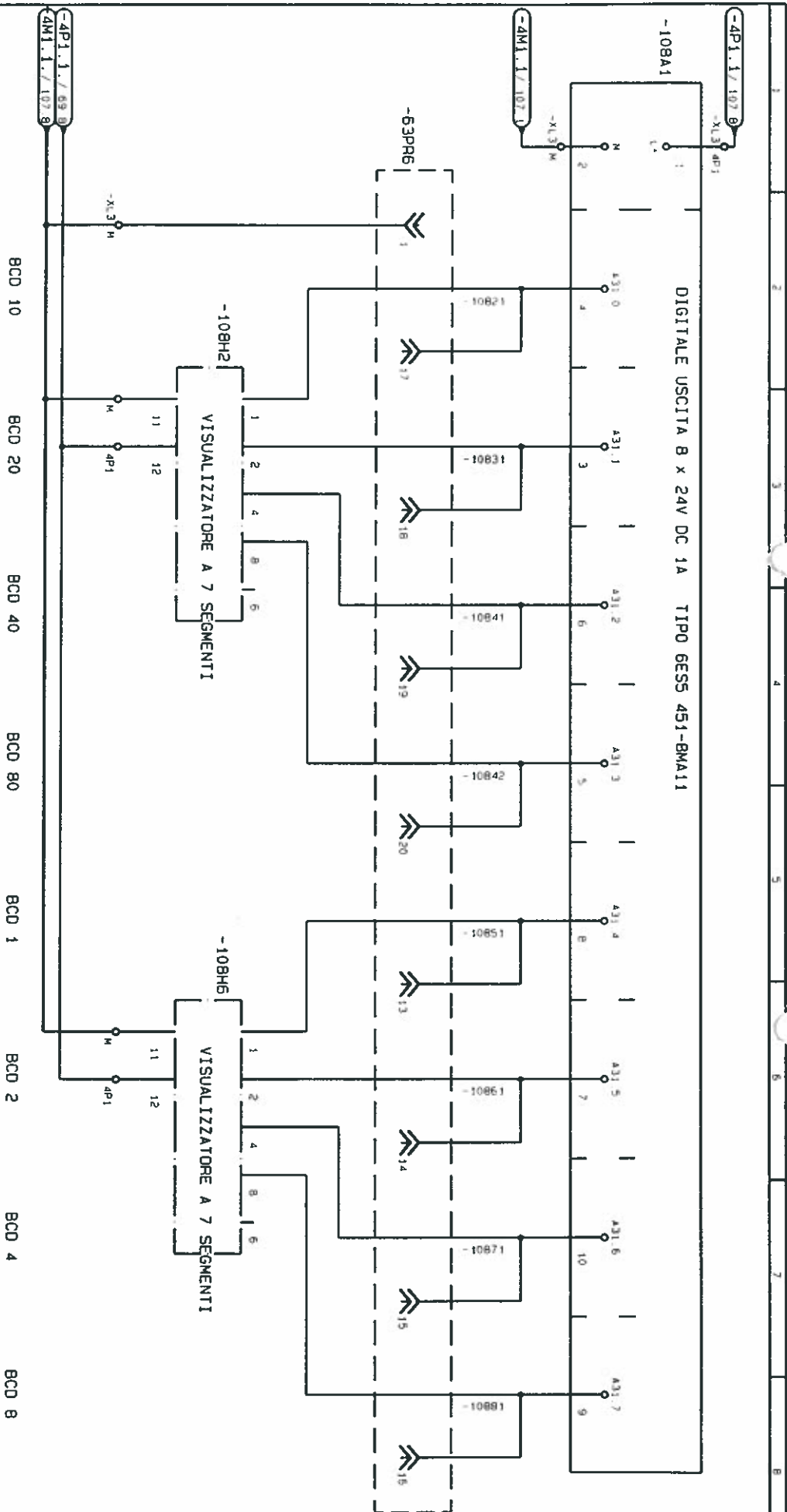






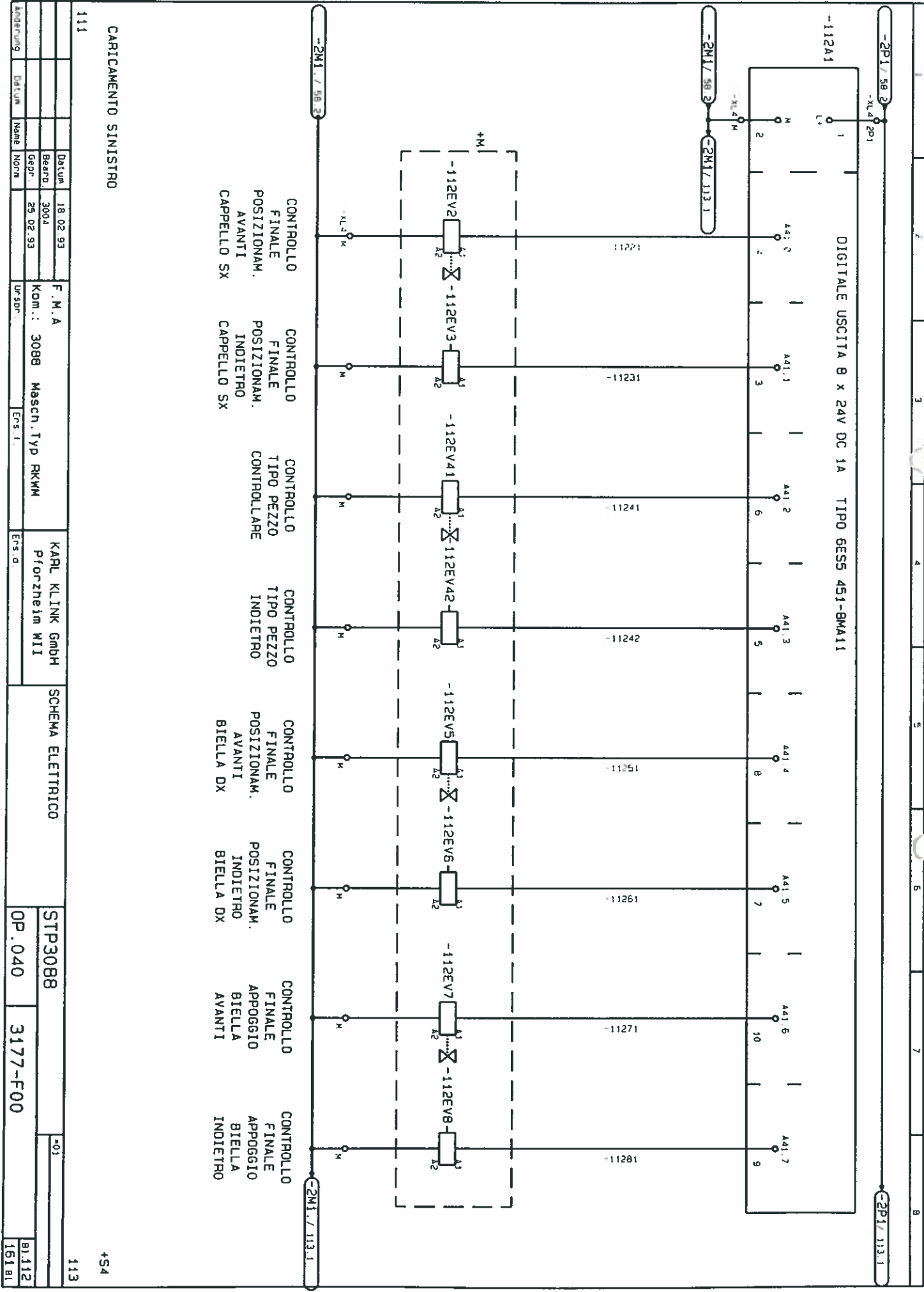
CARICAMENTO DESTRO

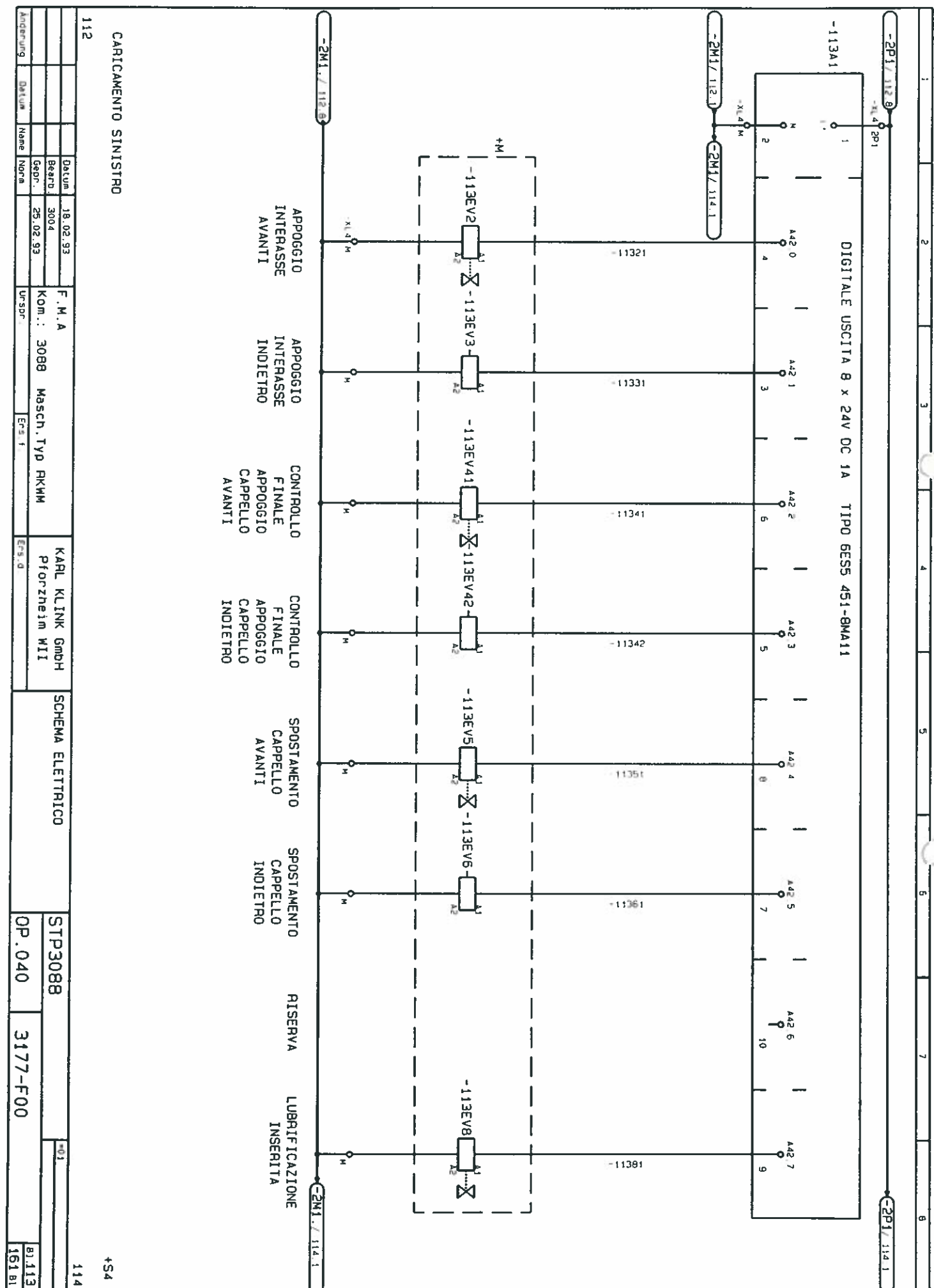
 $\frac{1}{2}$ [illegible]

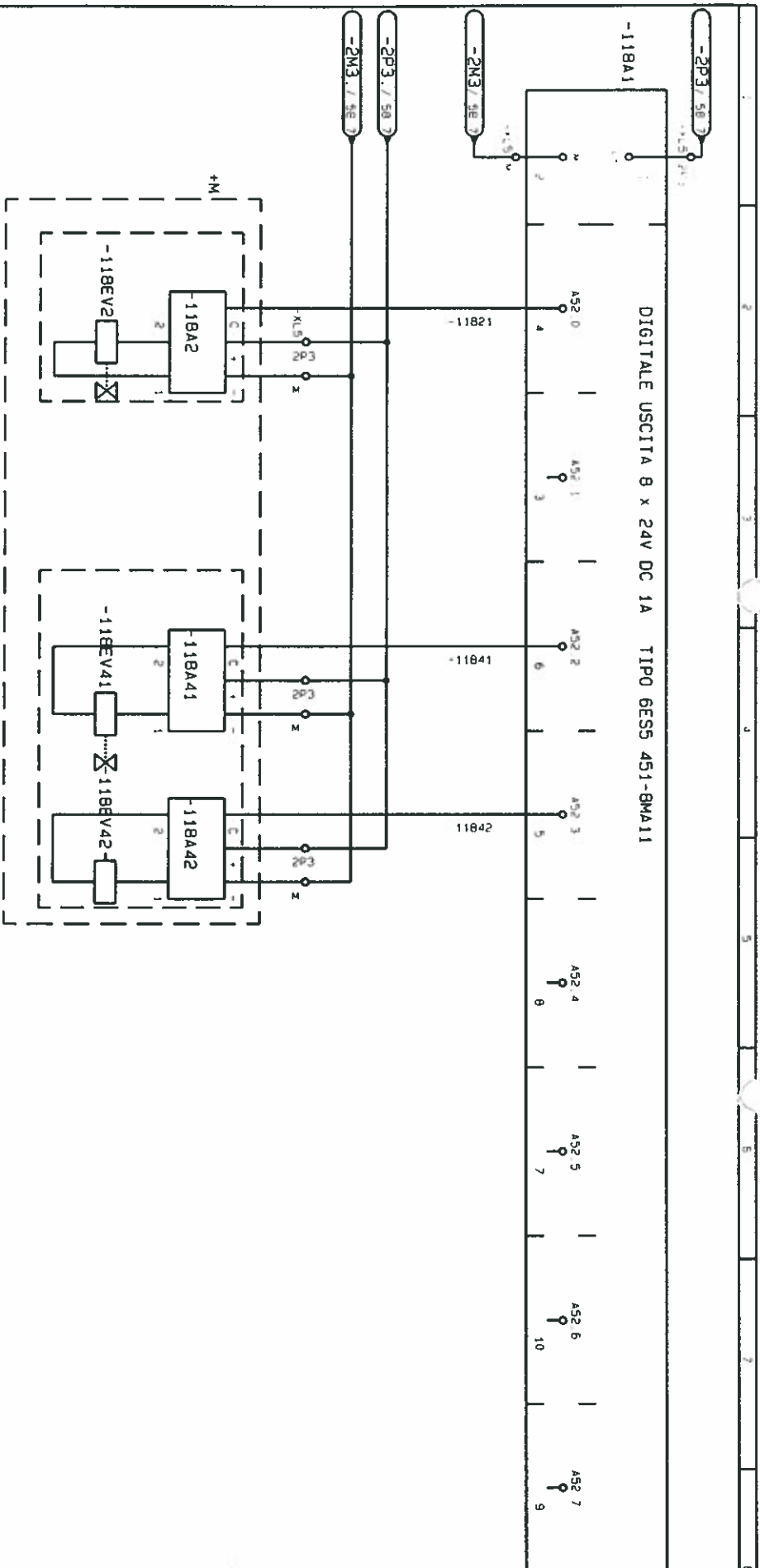


PANNELLO
DI COMANDO CARICO
107

Datum		30.10.92	F.M.A		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		STP3088		+S3	
Bezeichnung		3004	Kom.: 3088		Pforzheim WII							
Gepr.:		25.02.93	Masch. Typ AKWM									
Änderung			Urspr.		Ers. 1							
Datum			Name		Norm		Ers. 0		OP. 040		3177-F00	
											B1.108	
											161 bl	







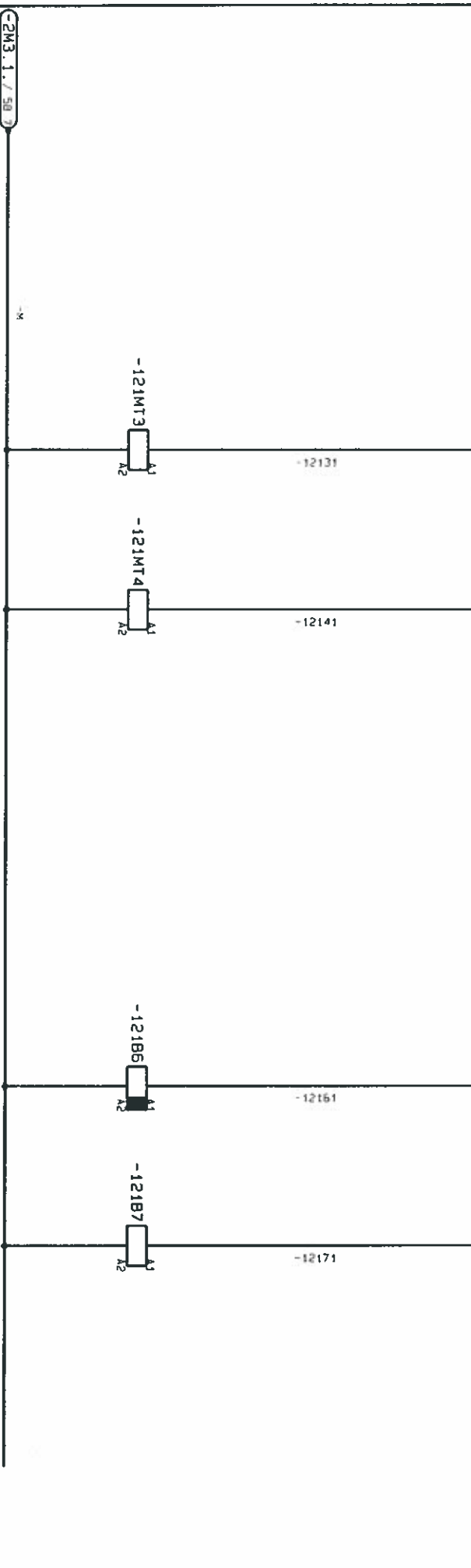
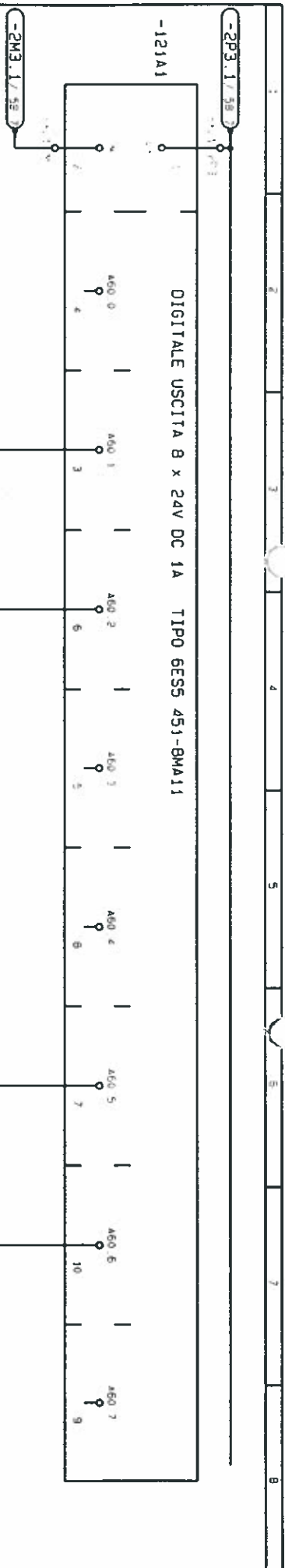
CHIUDERE RISERVA DISP. ORIENT. DISP. ORIENT. RISERVA RISERVA RISERVA
PINZE VERSO VERSO POS. POS.
DI MACCHINA NASTRO
CARICO

CARICAMENTO DESTRO

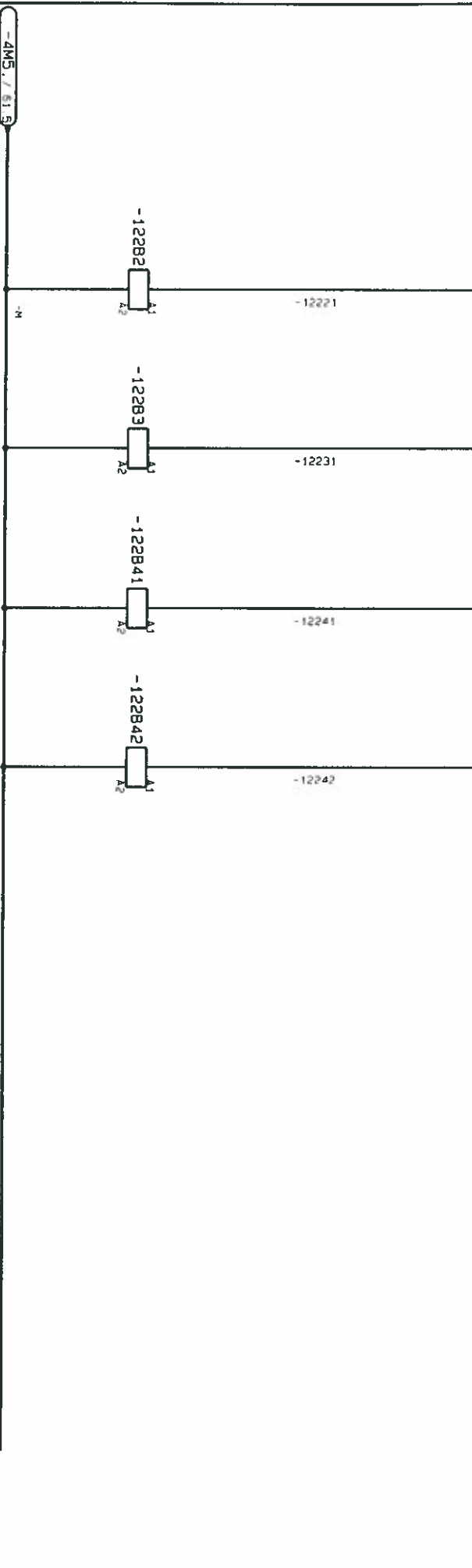
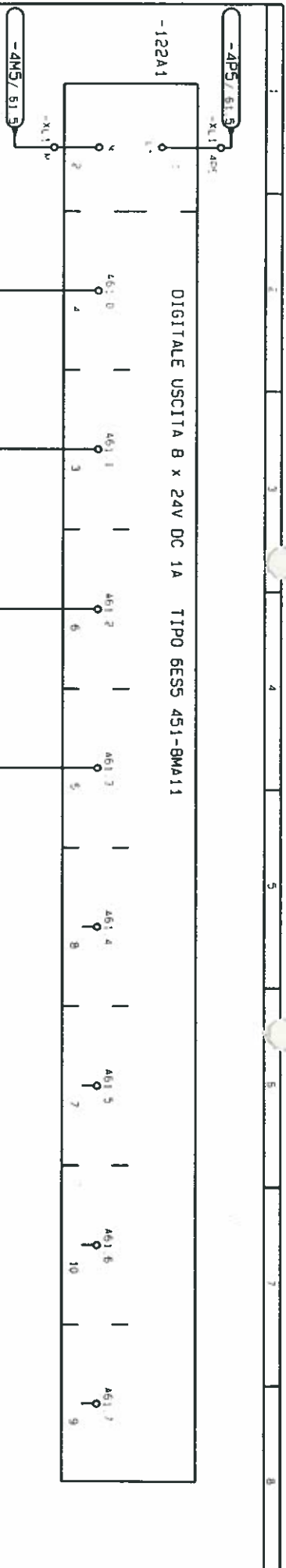
117

Datum	12.11.92	F.M.A	KARL KLING GmbH	STP3088	OP. 040	3177-F00	161 b1
Beord.	3004	Kom.:	Masch. Typ RKMM	Schema ELETTRICO			
Gepr.	25.02.93	Urspr.	Pforzheim WII				
Änderung	Name	Nr.	Ers. f.				

+S5
121



	RISERVA	RELAIS MOTORE MOTORE TRASPORTATORE NASTRO 1	RELAIS MOTORE MOTORE TRASPORTATORE NASTRO 2	RISERVA	RISERVA	AZIONAMENTO DISINSEBITO	AZIONAMENTO INSERITA (IMPULSO)	RISERVA
ARMADIO PRINCIPALE								
118	Datum	09.12.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	+S1	122
	Bearb.	3004	Kom.: 3088	Masch. Typ RKMW		OP. 040	3177-F00	el.121 161 el
	Gepf.	25.02.93	Lsg.-Art.	Urs.-Z.				
	Benutzer	Name	Nr.					



DISIMPEGNO
ASSI
CARICO

PORTELLONI
DESTRA
CARICAMENTO
SBLOCCARE

PORTELLONI
SINISTRA
CARICAMENTO
SBLOCCARE

PENDOLINO
MOVIMENTO
LOCALE
ATTIVO

RISERVA

RISERVA

RISERVA

RISERVA

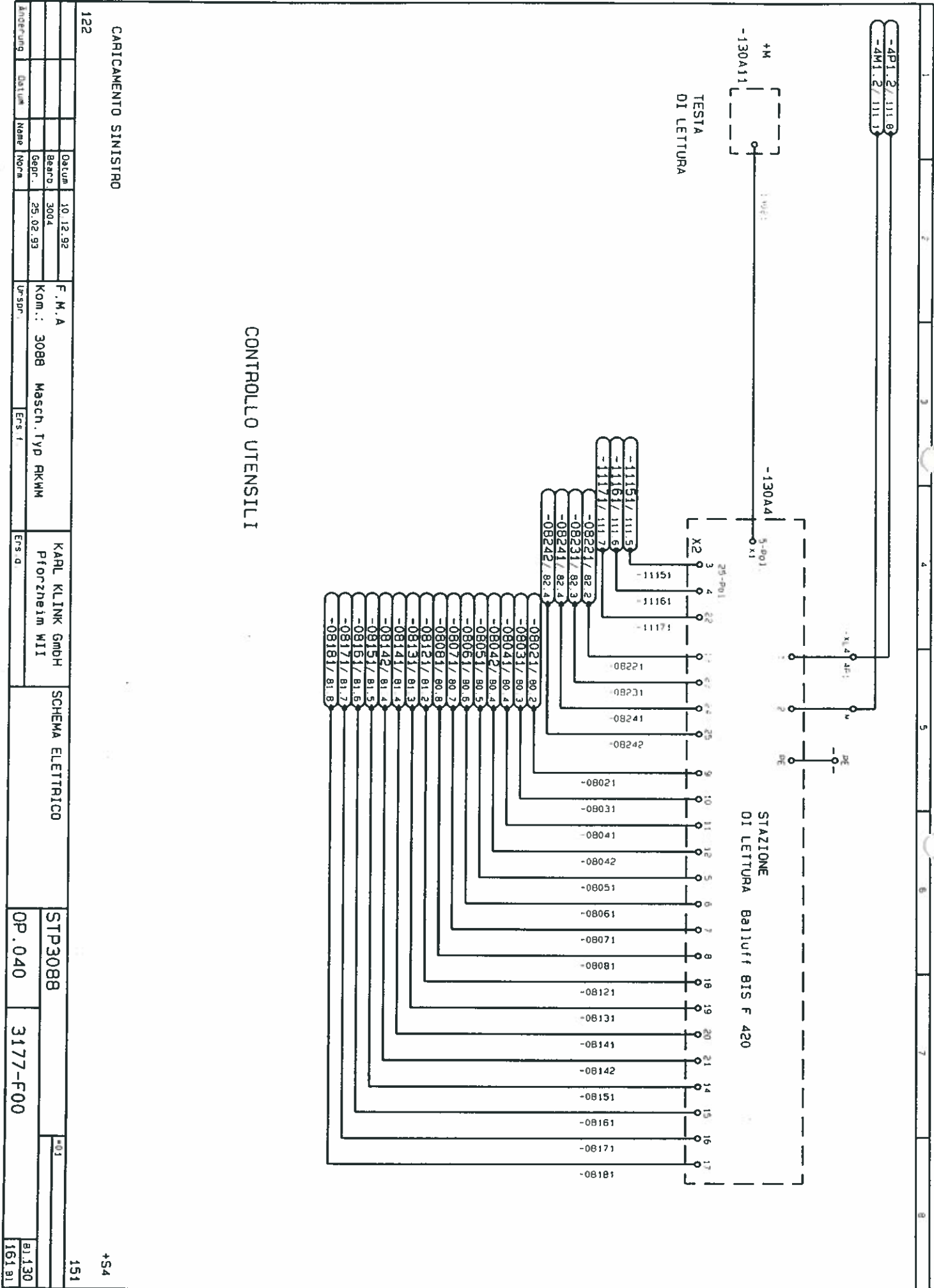
ARMADIO PRINCIPALE 121

NA/NC	33.4
NA/NC	05.3
NA/NC	64.3
NA/NC	56.256.3

+S1

130

Armadio	Datum	09.12.92	F.M.A	KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	STP3088	+01
	Beard	3004					
	Geopr.	25.02.93	Kom.: 3088	Masch. Typ RKHM		OP. 040	3177-F00
Änderung	Name	Nora	Urspr	Ers. T.	Ers. D.		al122
							161 B1



PIATTAFORMA DI MONTAGGIO

1100

4E3

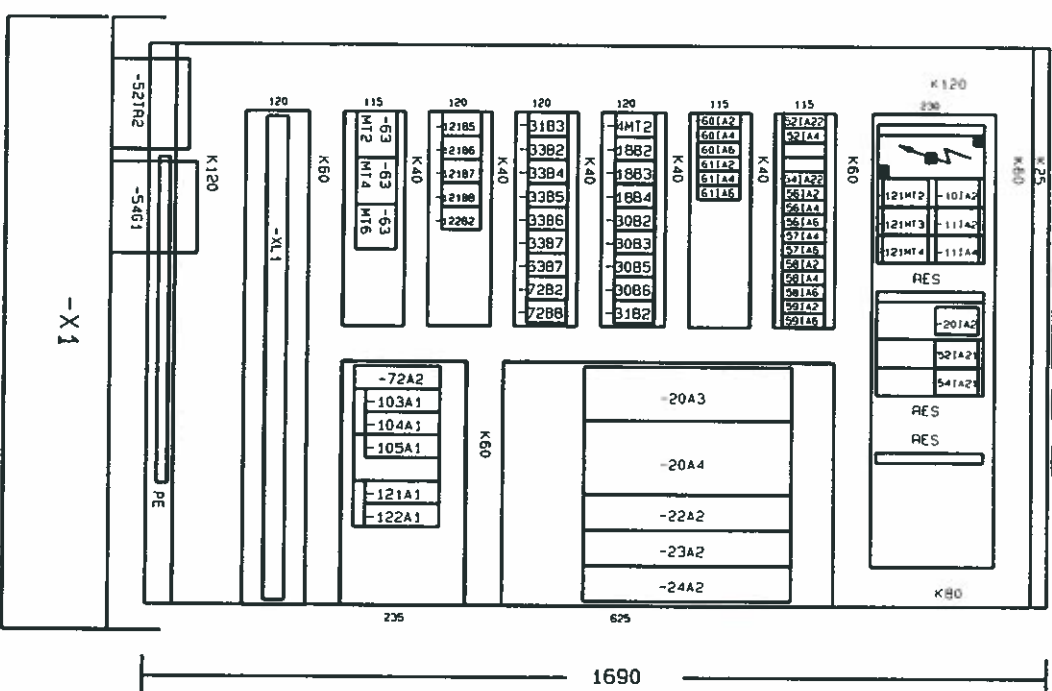
☐	☐	☐	☐	☐	☐
-6BF C4	-3FC3	-3DL4	-3FC4	-6BF C5	

INSEZIONE
CON PORTE



-6851.4

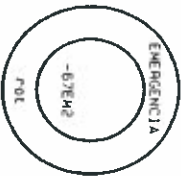
MONADO SU
FOR'A ARMADITO



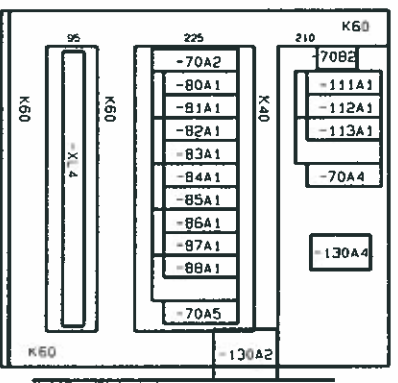
130

		Datum		15.11.92	F.M.A.		KARL KLING GmbH		SCHEMA ELETTRICO		ESTP3088		OP.040		3177-F00		*01		163	
		Beord.		sr			Pforzheim WII													
		Gebr.		22.02.93	Kom.: 3088															
		Masch. Typ		AKWM																
Änderung		Datum		Name	Norm		Urspr		Ers f		Ers d									

Case 1:08-cr-00001-UNA Document 1-1 Filed 07/24/08 Page 1 of 1



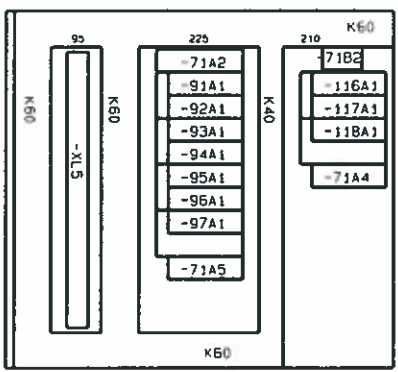
	Datum	01.03.93	F.M.A.	KARL KLING GmbH Pforzheim WII	SCHEMA ELETRICO	ESTP3088	OP.040	3177-F00	*01	Bj.155	15.1.01
	Bearb	Sr	Kom.: 3088	Masch. Typ PKMM							
	Gedr	01.03.93									
Anforderung	Name	Nr/Nr	Ursator	Ers. d.							



PIATTAFORMA DI MONTAGGIO
700x730
Genäuse: AE 1073
750x750x300
Fab. Rittal

455		16.11.92		F.M.A.		KARL KLINK GmbH		SCHEMA ELETTRICO		ESTP3088		-01		757	
		Beord. Nr.		Kom.: 3088		Pforzheim WII									
		22.02.93		Masch. Typ AKWM											
Angehung		Datum		Name		Ers. f.		Ers. d.		OP. 040		3177-F00		81.156	
														161.91	

GRUPPO = 01



-X5

CARICAMENTO DESTRO

PIATTAFORMA DI MONTAGGIO
700x730
Gehäuse AE 1073
760x750x300
F&B Rittl

756

			Datum	16.11.92	F. M. A.		KARL KLINK GmbH	SCHEMA ELETTRICO	ESTP3088	-01	760
			Beard:	sf	Kom.:	3088	Pfrozheim WII				
			Gepr.	22.02.93	Unspr.	Masch. Typ	PKWM		OP. 040	3177-F00	B) 157
Anforderung	Datum	Name	Norm			Ers. f.	Ers. d.				161 B1

GRUPPO =01