**A) SCOPO DELL’INTERVENTO**

Attività di miglioramento del sistema di diagnosi del destaker L.7 Melfi

**B) MODIFICHE DI MIGLIORAMENTO**

B1 Miglioramento del sistema di diagnosi emergenza intervenuta o sicurezza intervenuta su

Caricatore linea 7, con la realizzazione di una o più pagine video di interfaccia per l’operatore

che rappresenti il layout del caricatore e tutte le indicazioni di sicurezza /emergenza attivate o

ripristinate e relativi commenti descrittivi;eventuale inserimento condotta guidata su OP

B2 Verifica fattibilità e valutazione dei potenziali rischi residui, l’eliminazione delle coste

sensibili sulle tavole di caricamento pallet e l’inserimento al posto di quest’ultime di protezioni a

rete metallica tipo tavole impianti Schuler o similari come da Voi richiesto; in quanto fine corsa

e cavi relativi alle coste sensibili sono inadeguati all’applicazione e sono causa di ripetute

fermate a scarsa ed immediata diagnosticabilità;

B3 Modifica la dove necessarie quindi su parti elettriche e SW per soluzione del

problema del mancato incremento/basculamento in sollevamento della tavola posta all’interno

del caricatore nel caso in cui la tavola esterna in quel momento in fase di carico del pallet

tramite forklift perde la posizione..

B4 Gestione dell’ultimo foglio su pallet prima del cambio stampi mediante modifica SW:

**a.** - Si richiede che nessun foglio venga lasciato sul pallet, tutti i fogli lamiera devono essere

consumati, deve rimanere solo il cartone sul pallet che fuoriesce per portarsi in condizione di

cambio stampi.

**b.** - Si richiede di evitare la manovra di caricamento del foglio lamiera rimasto sulla stazione di

centraggio in modo manuale (perdita produttiva di circa 2 m’), per poi proseguire con il cambio

stampi. L’ultimo foglio prima del cambio stampi che rimane sulla tavola di centraggio, dovrà

essere caricato dal sistema in automatico.