

CAVO COLLEGAMENTO "QE" → CASSETTA "BM"

1) 00305

2) 00305

3) 00806

4) 02002

5) 02003

6) 02004

7) 02101

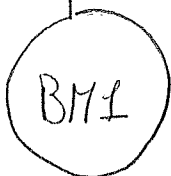
8) 02102

9) 02103

10)

11)

12x1



1) 30001

2) 30002

3) 30003

4) 30003

5) 30004

6) 30004

2x1



SCHEMA CASSETTA "BM"

CAVI COLLEGAMENTO CASSETTINE TRAVERSA

1) 00305

2) 00305

3) 02102

4) 02103

5)

6)

7) 30002

8) 3210**1**

9) 32103

10x1,5

CT1

1) 00305

2) 00305

3) 02002

4) 02003

5) 02004

6) 02101

7)

8) 30002

9) 32102

10) 32203

11)

12x1

CT2

00806

10VAC

331 R2

PAG

331.2

13060

306 FL

306 FL

13060

EV

306 V1

EV

EV

00305

VAC

00305

OVAC

CVX

CVX

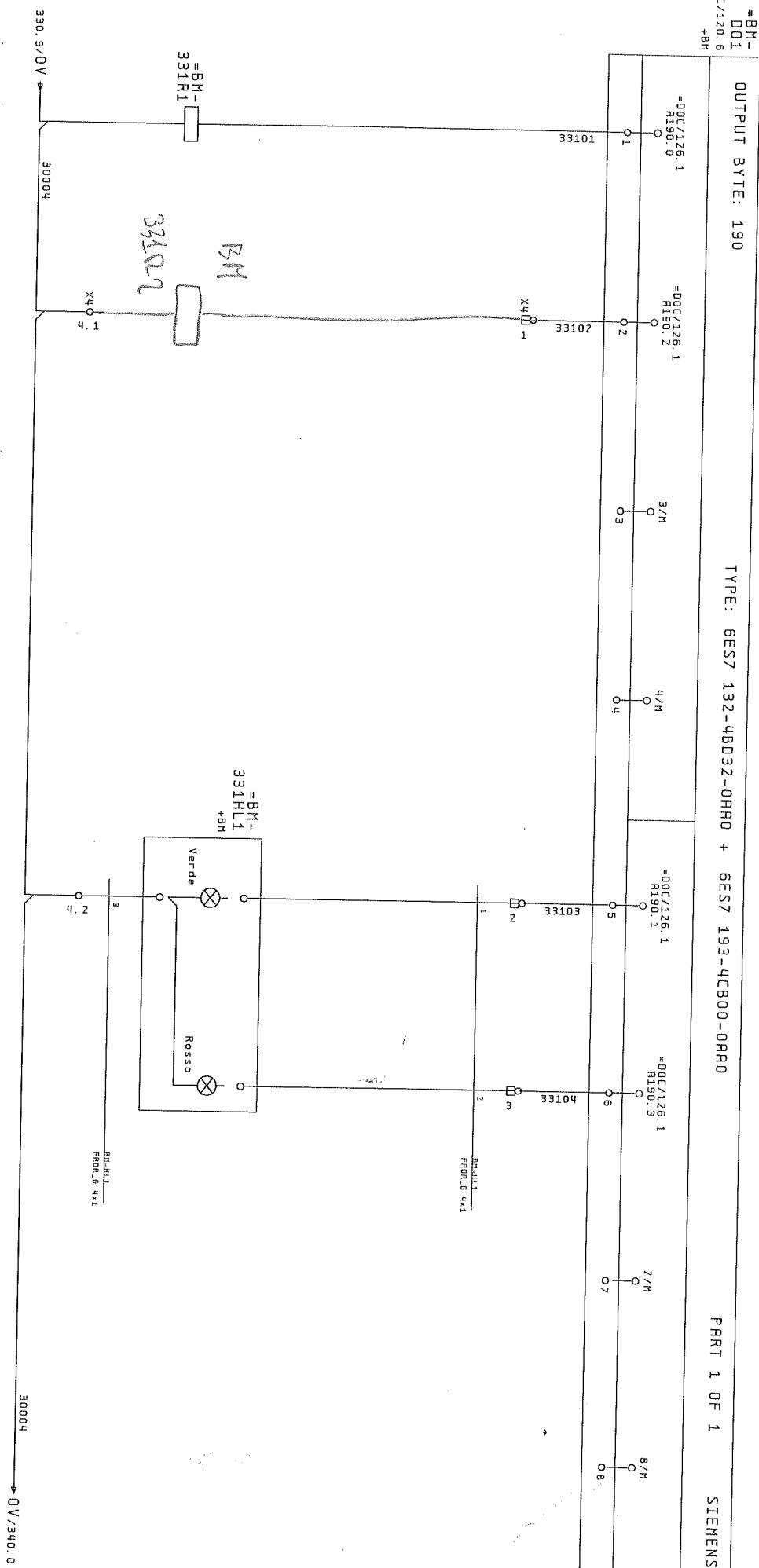
306 V1

CVX

E.V.
POMPA LUBRIFICAZIONE
GRASSO

PAG 306
SEGUE
PAG
310

=BM- D01 =DOC/120.6 +BM	OUTPUT BYTE: 190	TYPE: 6ES7 132-4BD32-0AA0 + 6ES7 193-4CB00-0AA0	PART 1 OF 1	SIEMENS



RESET
BARRIER

305. 3

RISERVA

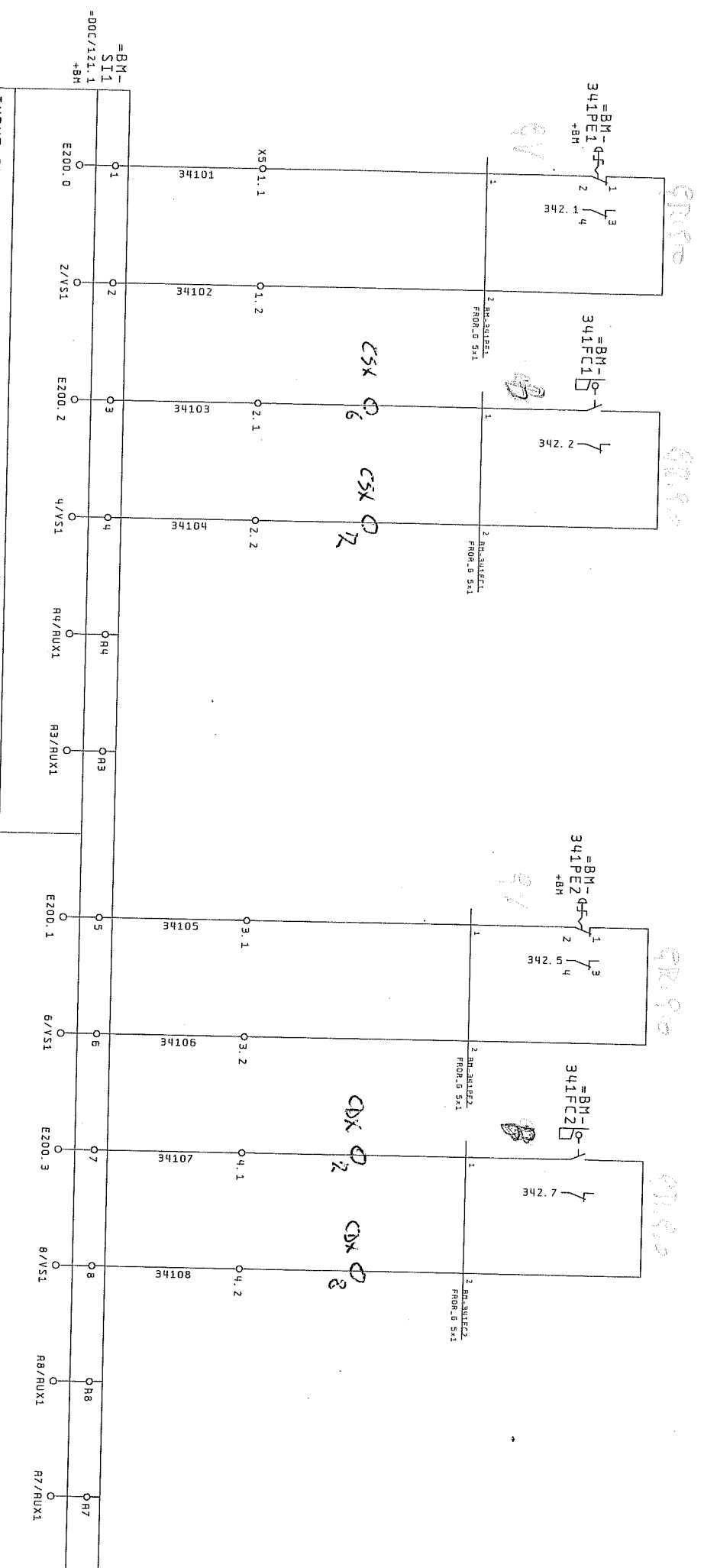
5035

SEGNALAZIONE SLITTA BLOCCATA

SEGNALAZIONE
SLITTA SBLDCCATA

MACCWA
POMRA
GMASSO

1

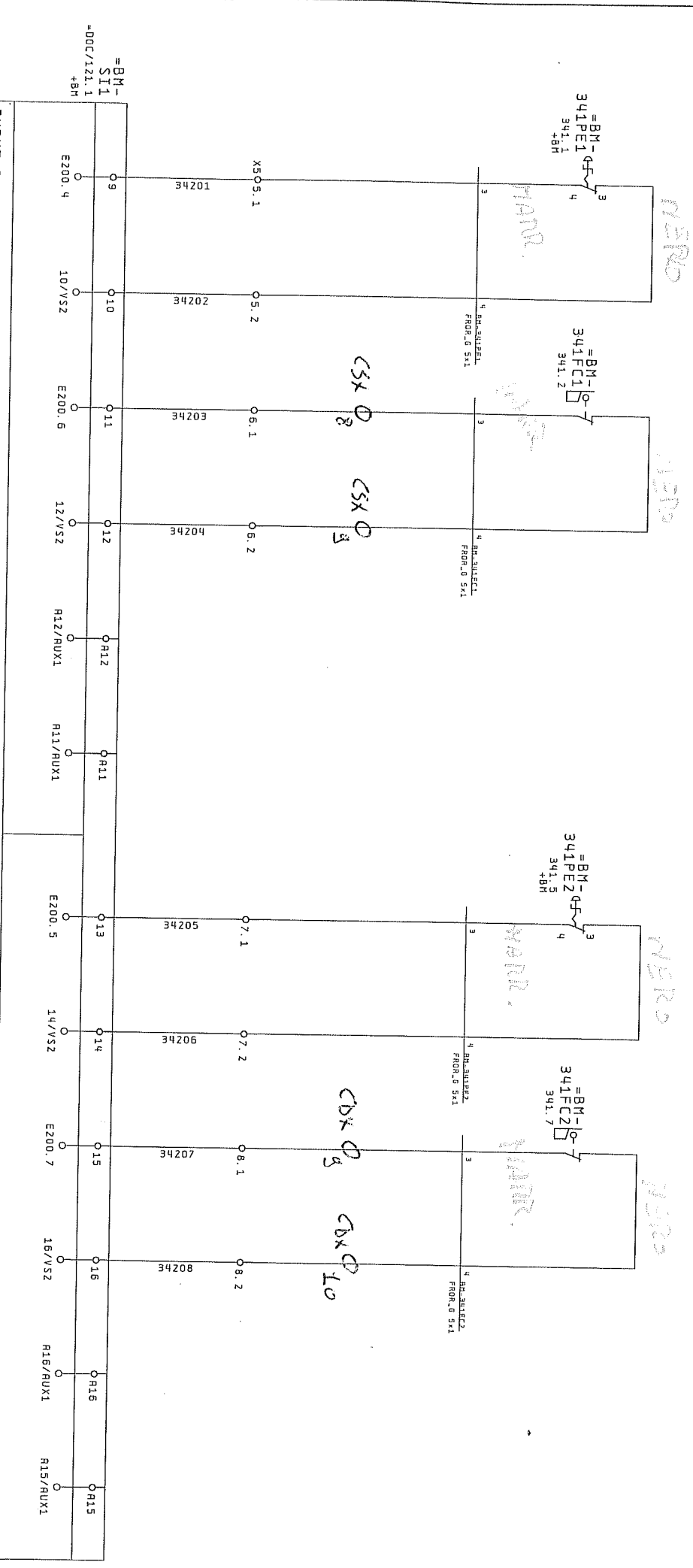


INPUT	200	(0010111100)	TYPE:	6ES7 138-4FR04-0AB0 + 6ES7 193-URC20 0000
BYTE:				

ERESSENTA
RETRO PRESSA
PREMUTA
CHI

PUNTELLO DI
SICUREZZA
SINISTRO
FUORI PRESSA
CHI

EMERGENZA
ANTERIORE
PUNTELLO DI
SICUREZZA
PUNTA
DESTRO
FUORI PRESSA
CHI
CHI

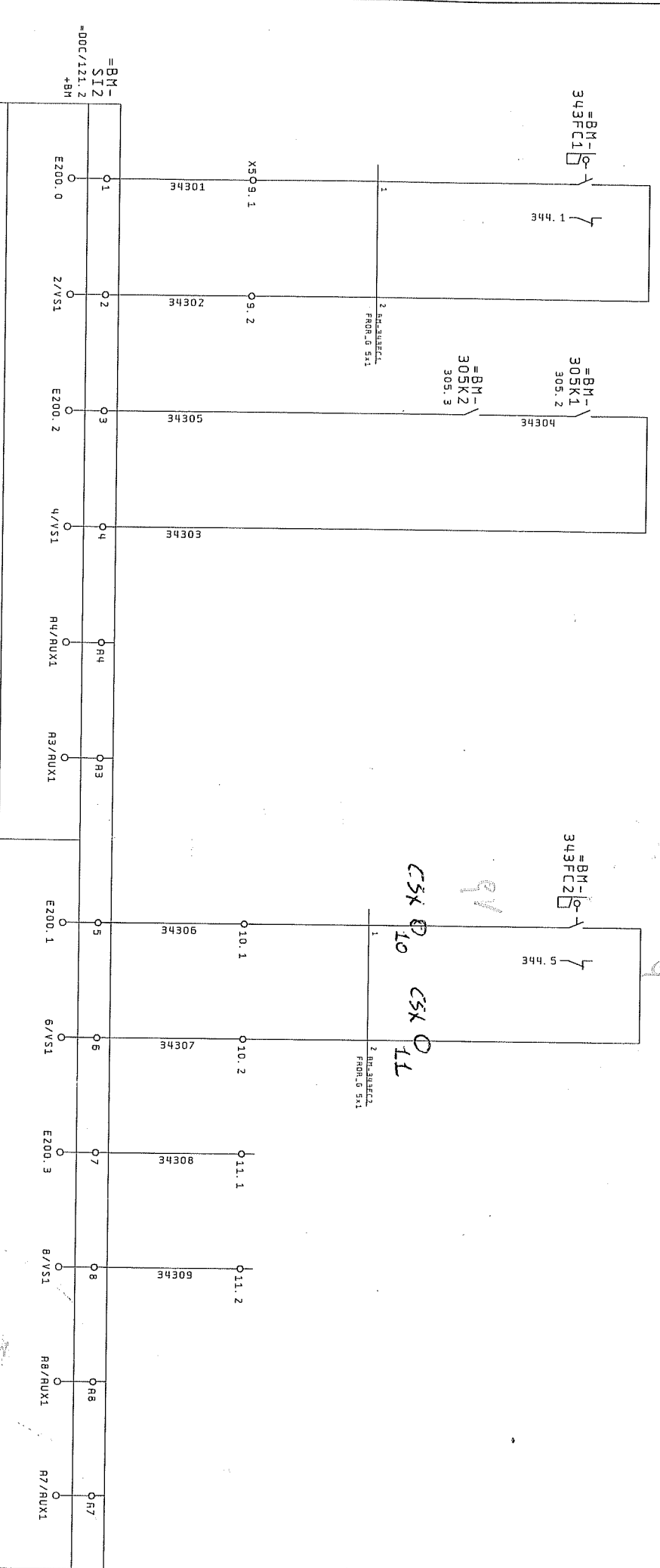


INPUT BYTE: 200 (0010111100) TYPE: 6ES7 138-4FA04-0AB0 + 6ES7 193-4CG20-0AA0 PART 2 OF 2 SIEMENS

EMERGENZA
RETRO PRESSA
PREMUTA
CH2

EMERGENZA
ANTERIORE
PRESSA
PREMUTA
CH2

PUNTELLI DI
SICUREZZA
DESTRO
FUORI PRESSA
CH1



INPUT BYTE: 200	(0010111100)	TYPE: 6ES7 138-4FA04-0AB0 + 6ES7 193-1CG20-0AB0	PART 1 OF 2	SIEMENS
-----------------	--------------	---	-------------	---------

CANCELLO
POSTERIORE
CHiuso
CH1

BARRIERA
FRONTE PRESSA
RIPRISTINATA
CH1

CANCELLLO
TRAVERSA
CHIUSSO
CHI

RESERV



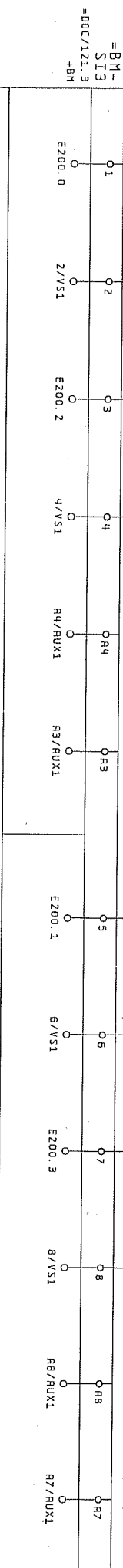
STEMENS

CH2

I

२

W
F
C



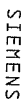
INPUT BYTE:	200	(0010111100)	TYPE:	6ES7 138-4FA04-0AB0 + 6ES7 193-4CG20-0AA0	PART 1 OF 2	STEWENS
-------------	-----	--------------	-------	---	-------------	---------

RISERVA
K. 6011606 SX

2550
N

346

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



RESERVA

RISERVA
2007

22

[illegible]

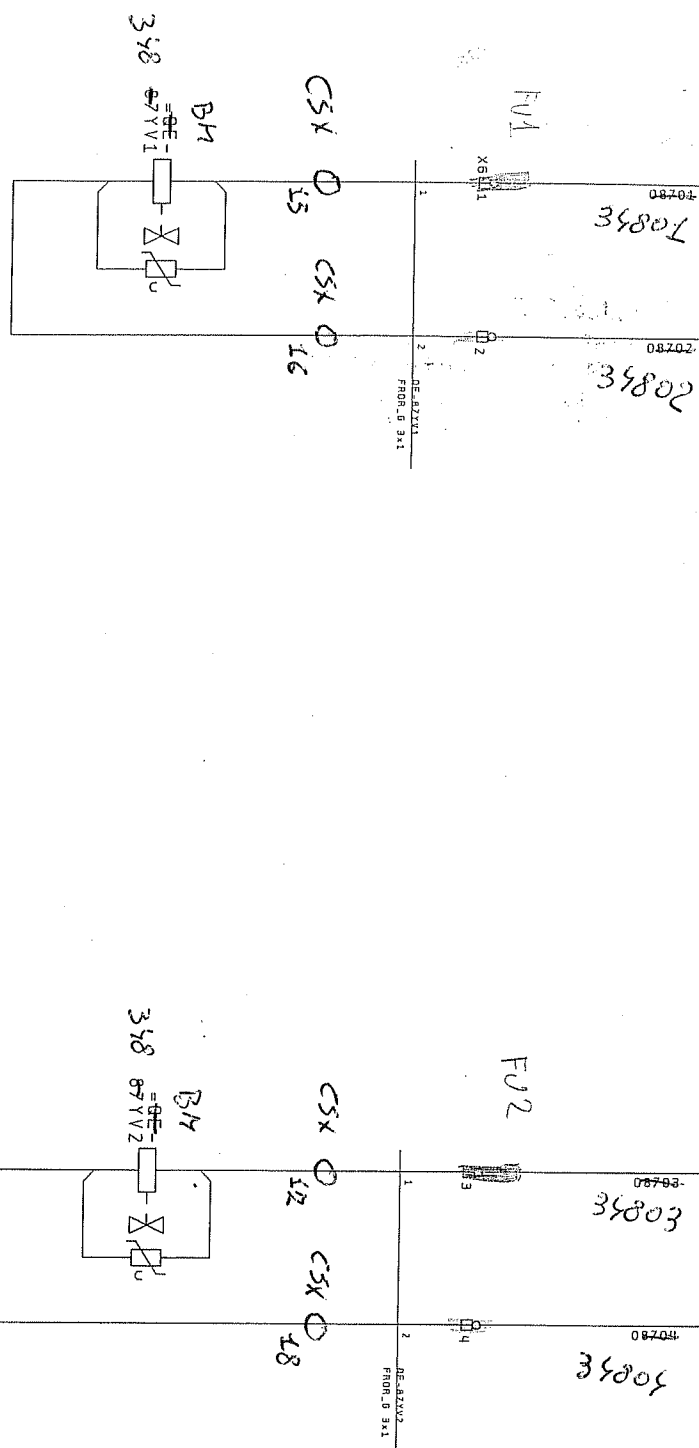
2000

1947

3115

=OE-
 S04
 =DOC/82.6
 +OE
 OUTPUT BYTE: 46 (0011000110)
 TYPE: 6ES7 138-4FB03-0AB0 + 6ES7 193-4CG20-0AA0
 PART 1 OF 2
 SIEMENS

=DOC/89.5 R46.0		Z/D00-H		R4/RUX1 OR4		R3/RUX1 OR3		=DOC/89.5 R46.1		E/D01-H		R8/RUX1 OR8		R7/RUX1 OR7	
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16

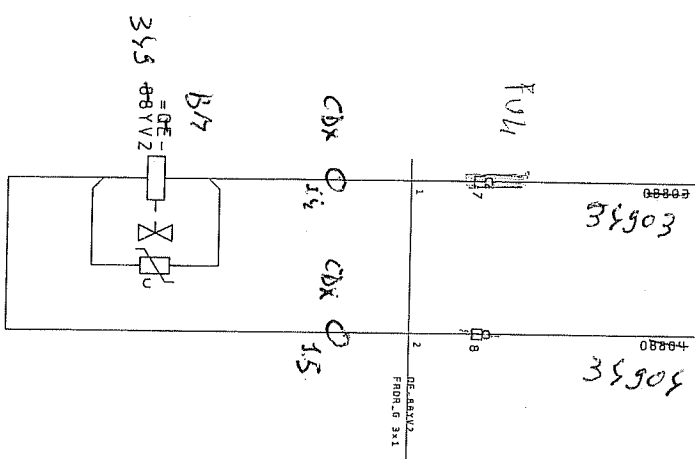


E. V. INSERIMENTO
 PUNTELLO SINISTRO
 E. V. DISINSERIMENTO
 PUNTELLO SINISTRO

A15/AUX1

5 A15

34902



E. V. DISINERIMENTO
PUNTELLO DESTRO

Page 349

8	Page
---	------

U
X





Min. LK.
 Purrt. 30% Pa
 Min. LK. 9%
 Fr. purrt. 30% Pa
 EV ins. Pu
 EV. dis. Purrt.
 EV. Purrt. 30% Pa

3377

325
Fct

324
F-22

347
F-51

349

345
VV7

2000

261

CASSETTA LATO SX

[illegible]

CSX

Punt. 50TT. PRE.

Mir PRESS. ARIA

PUBLISHED FOR THE PRES

CANCELLO TRAV.

EV NEWS Print

EV. Dis. Part