

DI PAURO OFFICINE

Motore SIEME Tp. P112L

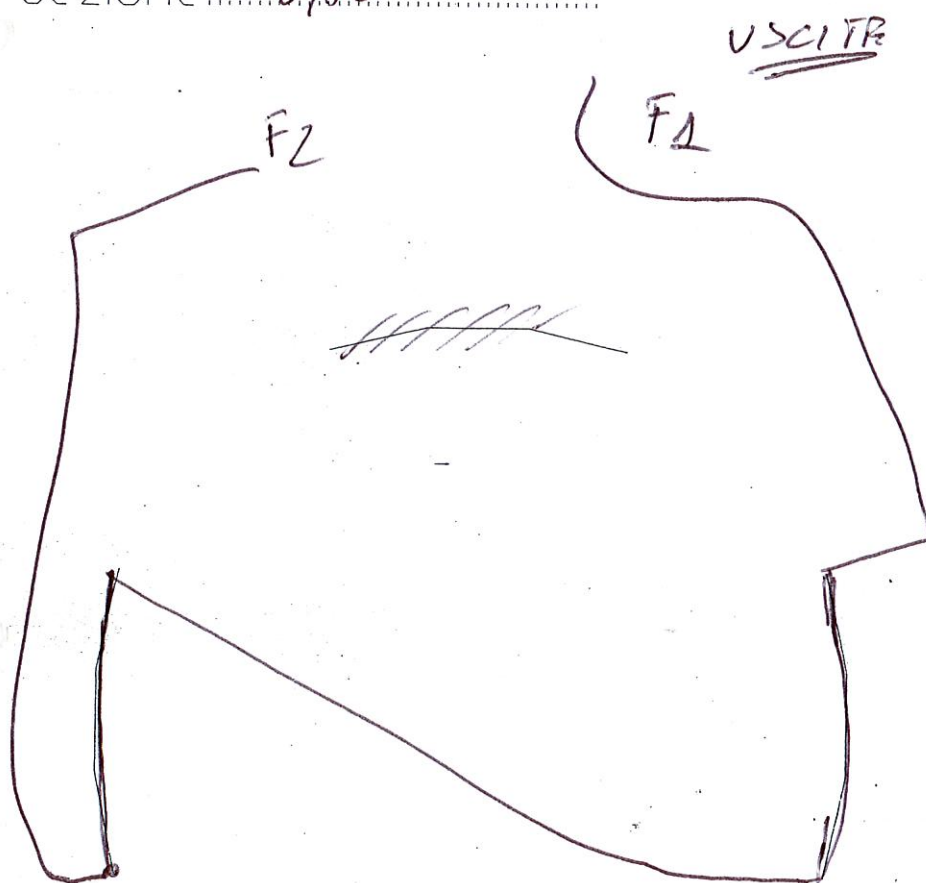
KW 16 Giri 1825 V.Arm 400 A.Arm 49 V.Ecc 220 A.Ecc 3

Campi di Ex

Passo

Spire 1000

Sezione 0,80



NOVOLÉC-NO

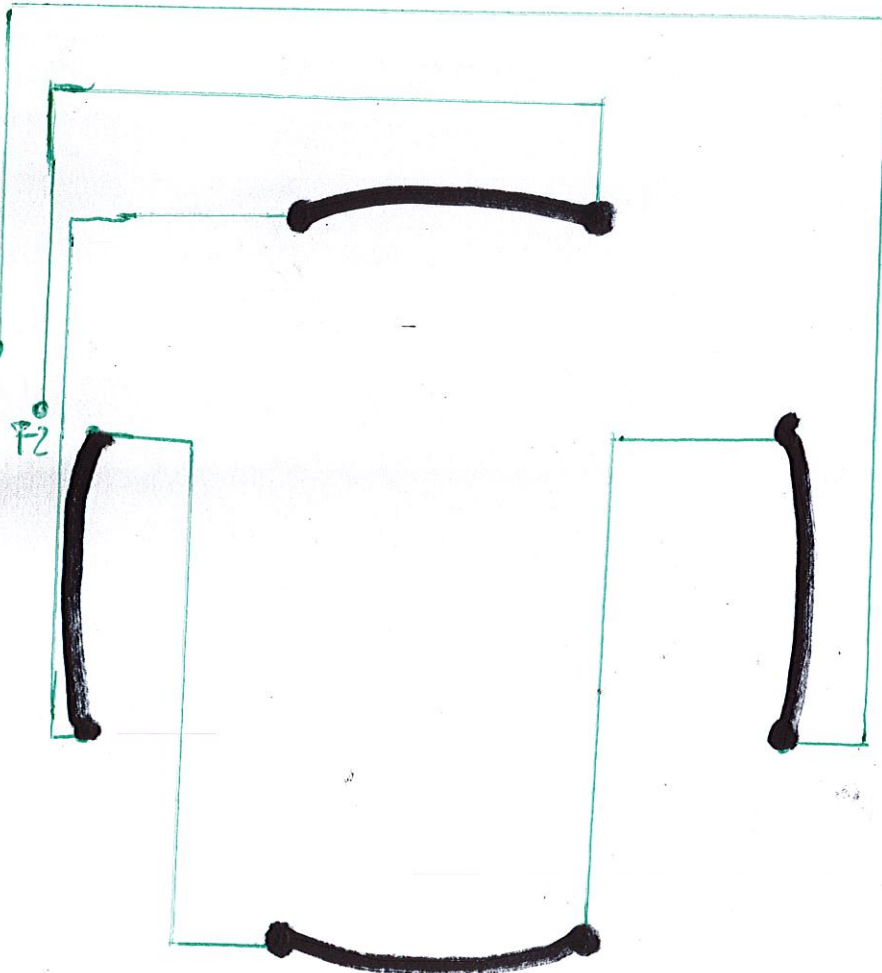
Motore IEC..... Tp. D4160L
KW 51..... Giri 1370..... V. Arm. 460..... A. Arm. 125..... V. Ecc. 306,1 A. Ecc. 3,75

Campi di..... ECCITAZIONE.....

Passo.....

Spire..... 800.....

Sezione..... 0,95.....



F1
F2
NOVOLÉC-NO

Motore SIEMENS Tp. 14.H5136
KW 10 Giri 1200 V. Arm. 400 A. Arm 32 V. Ecc. 180 49 A. Ecc. 3.15 4

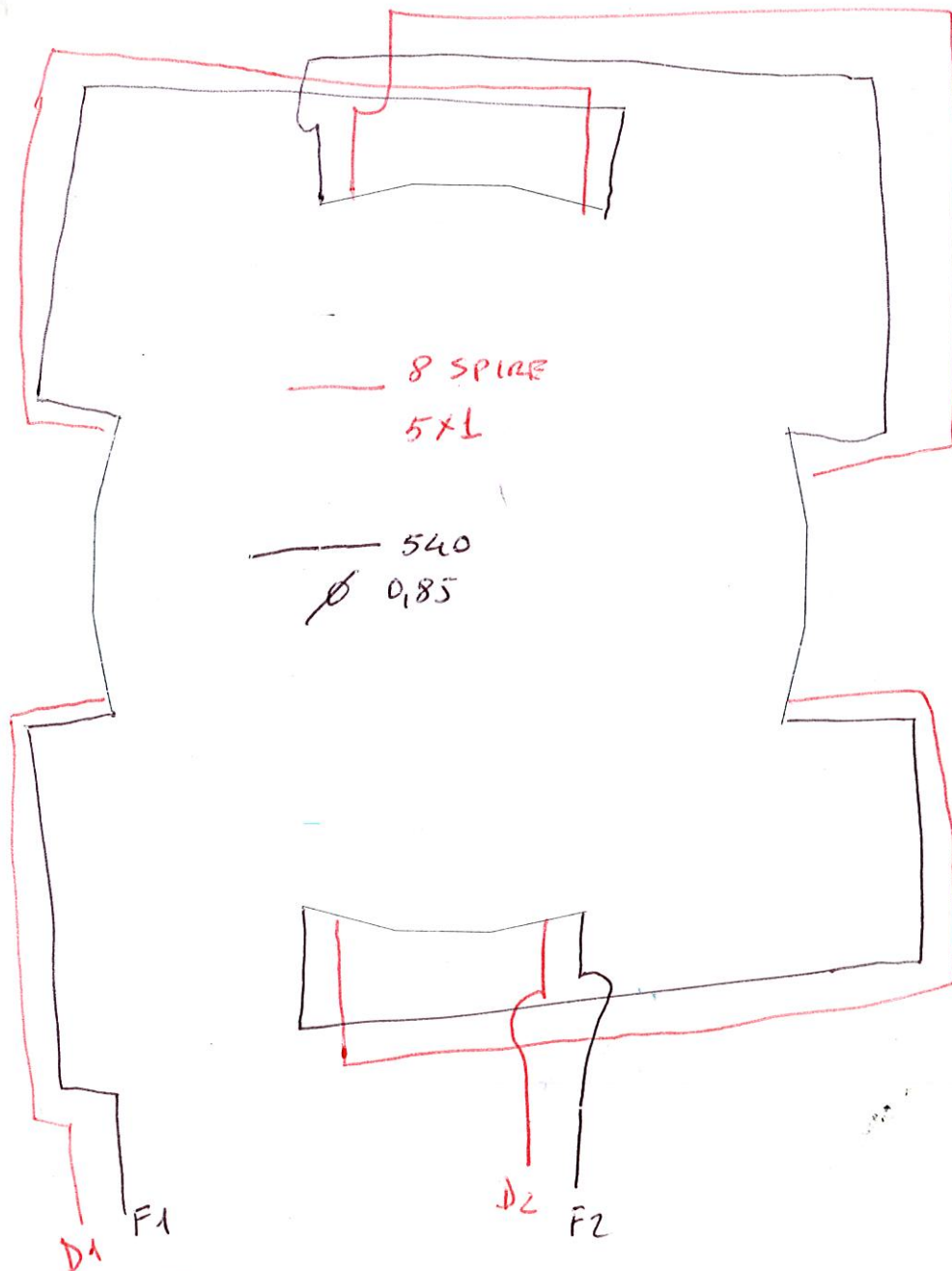
Campi di Ex + COMPAUND

Passo.....

Spire 540 8

Sezione 0.85 4x1.0 poi 5x1

— Ex
— COMPAUND



Motore... ΣΙΕΠΕΝ →

Tr. 14H5136

KW 10 Giri 1200 V Arm 400 A Arm 32 V Ecc 180-49 A Ecc 3/5-1

ARMATURA

Passo

Spire.....74

Sezione... $6,2 \times 0,8$

NO1 5x1



A2

31

BZ

Motore SIEMENS Tp. 1GH5132-1GF10
 KW 12,5 Giri 2120 V. Arm. 400 A. Arm. 36,5 V. Ecc. 180 A. Ecc. 2,30

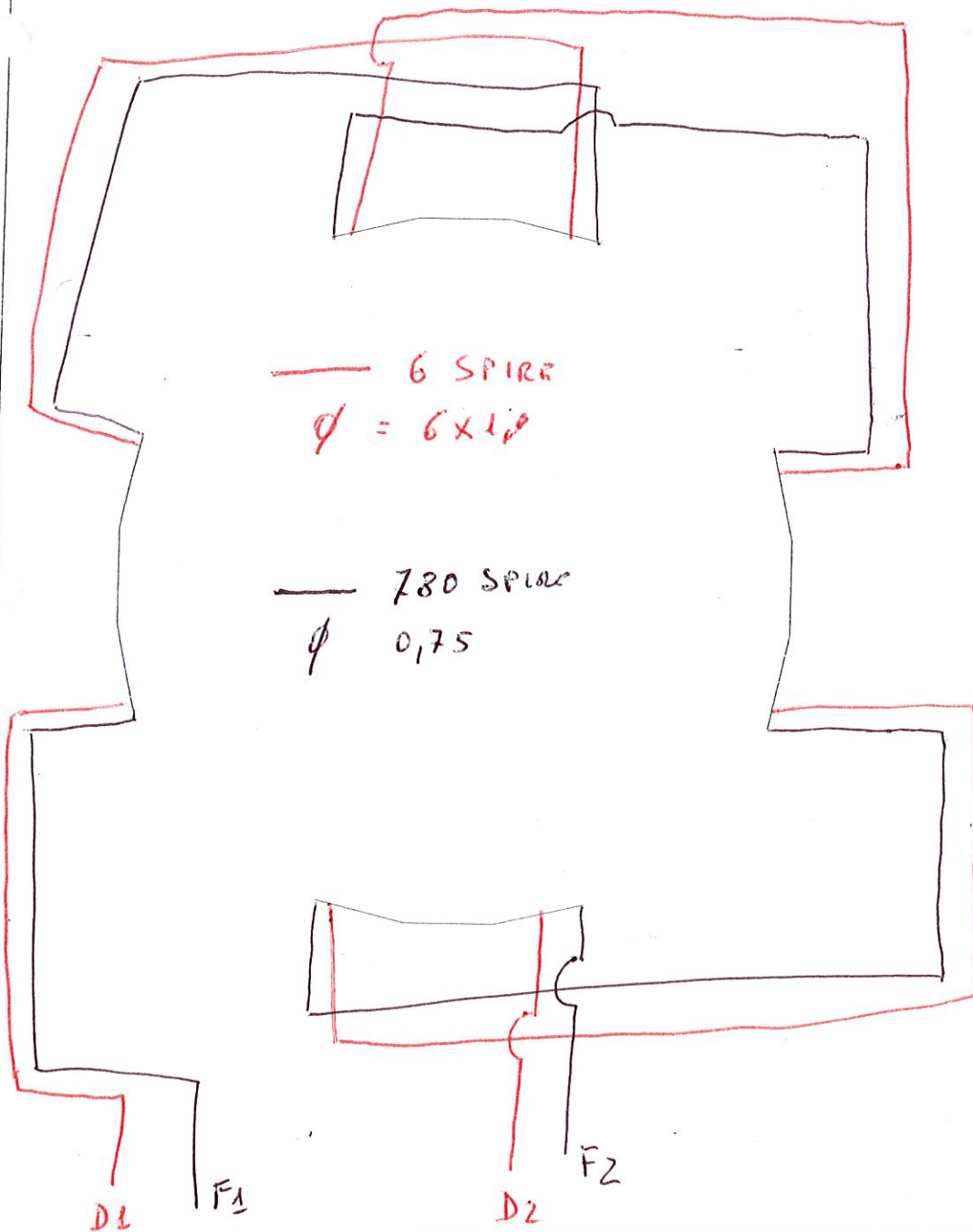
Campi di Ex + COMPAUND

Passo.....

Spire 780 - ϕ 6

Sezione 0,75 6x1

— Ex
 — COMPAUND.



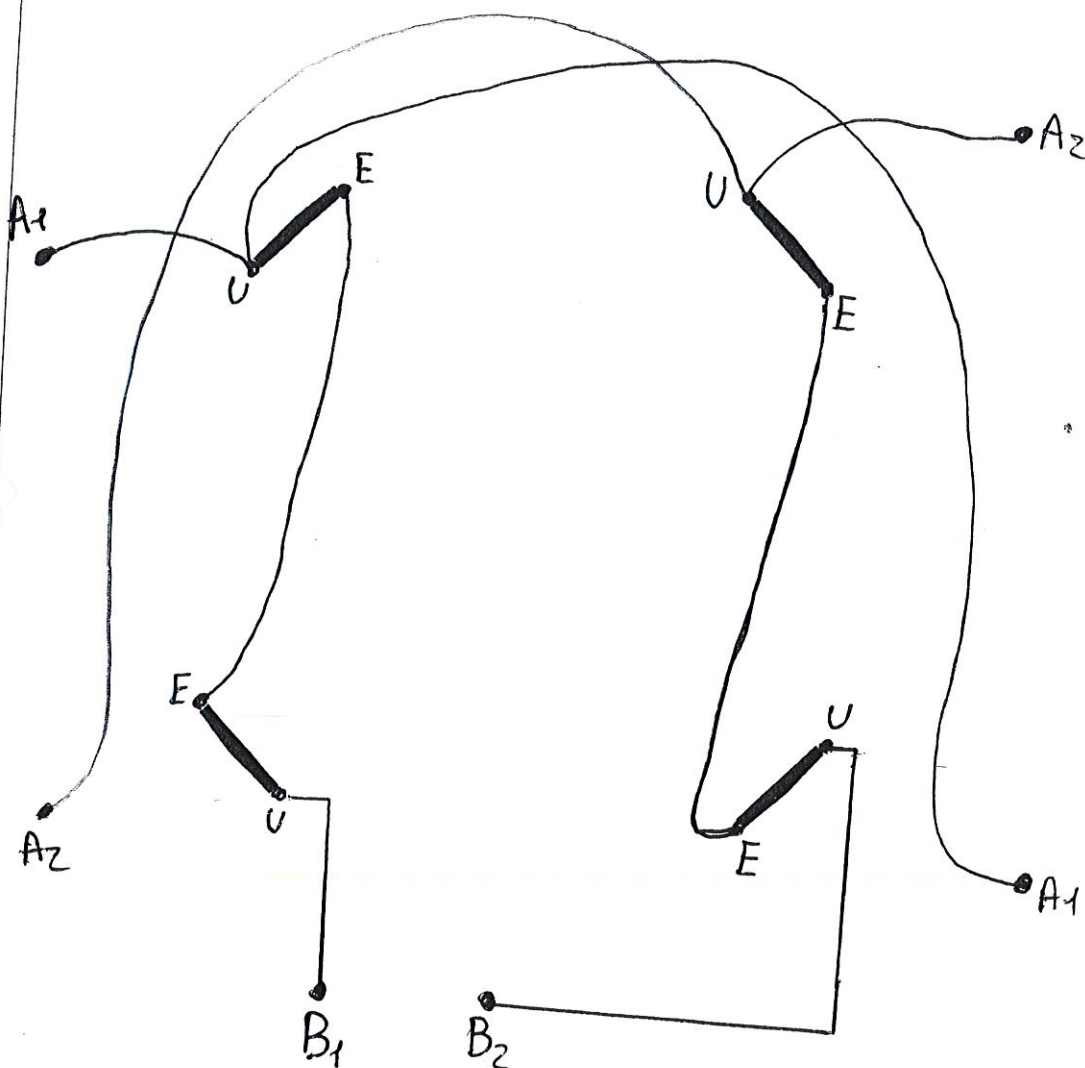
Motore SIEMENS Tp. 16H5134-16F10-6507
KW 17 Giri 2020 V.Arm. 400 A.Arm. 49 V.Ecc. 180 A.Ecc. 3,15

Campi di ARMATURA

Passo /

Spire 48

Sezione 6X1 (PATINA)



MARSETTIERA

COMMESSA 6481

Motore SINCRO FLOW Tp. RTL 112 S

KW 16,9 Giri 3100 V. Arm. 400 A. Arm. 47 V. Ecc. 330 A. Ecc. 1,2

Indotto 32 Cave; Collettore 96 Lamelle

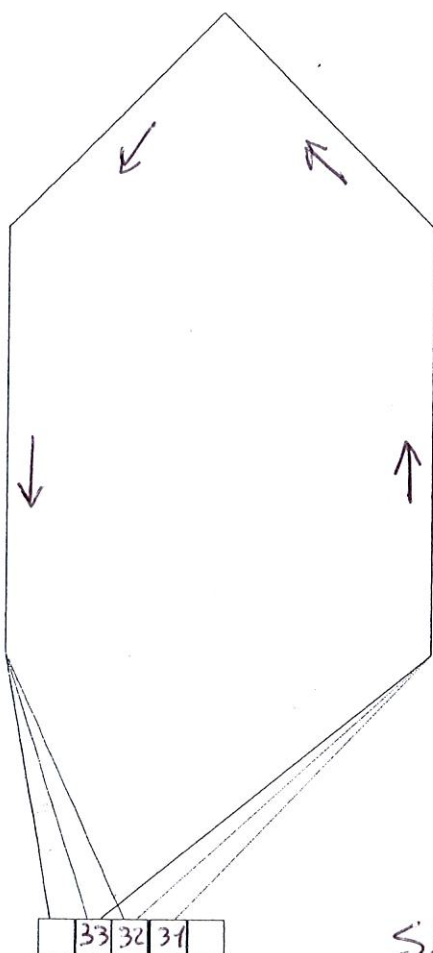
Passo 17

Spire 2 MATASSE DA 3 (SPIRE) 1 MATASSA DA 2 (SPIRE)

Sezione 1,70

Pendenza sotto 31-32-33 VERSO SX

Pendenza sopra ~~PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA~~



AVVOLGIMENTO
ANTIORARIO

SEQUENZA SUL
COLLETTORE 3-2-3

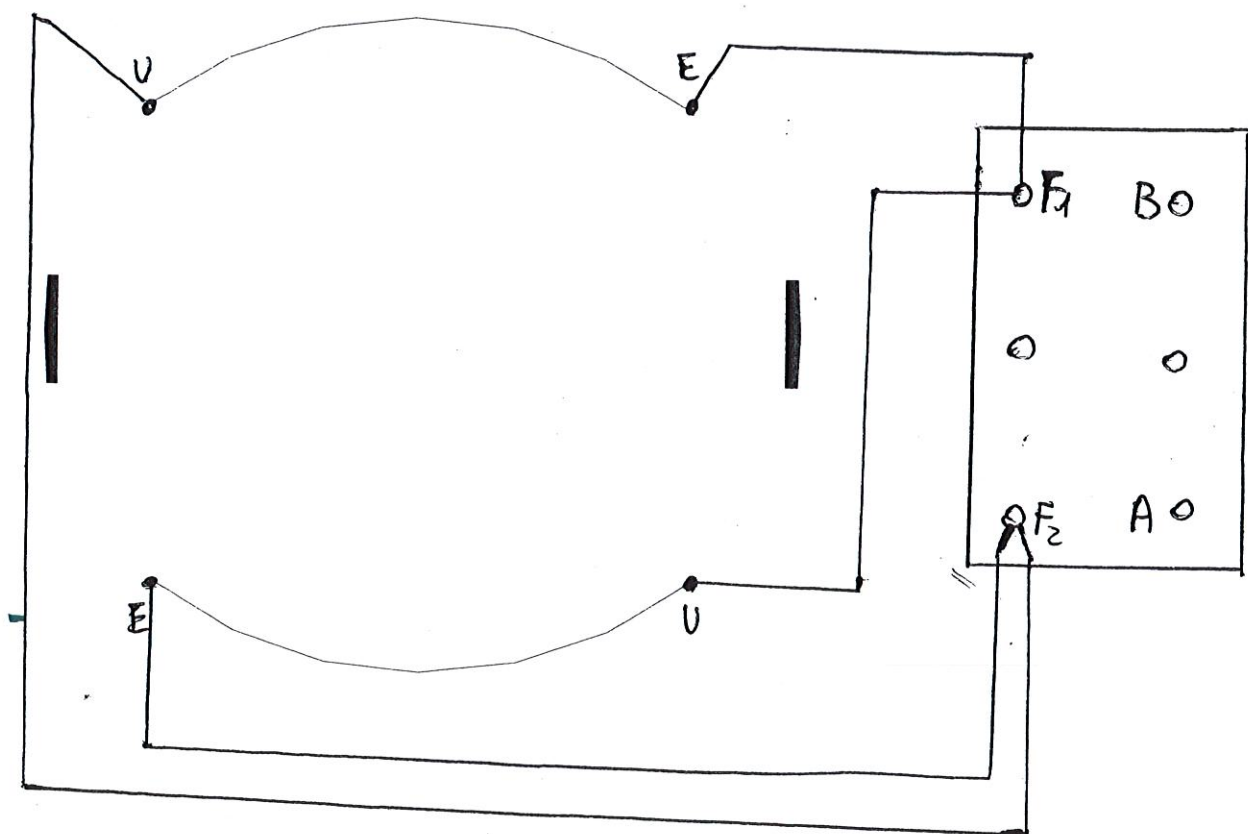
Motore SICME Tp. P112S2 PVA/B3
 KW 9,2 ... Giri 1625 V.Arm. 400 A.Arm. 29 V.Ecc 110 A.Ecc 4,8

Campi di ECCITAZIONE

Passo /

Spire 1160

Sezione 0,71



VIBAC POTENZA

Motore SIEMENS Tp. 16G 5222
 KW 3,5/136 Giri 2240 V. Arm. 460 A. Arm. 315 V. Ecc. 310 A. Ecc. 714
 195 5,5

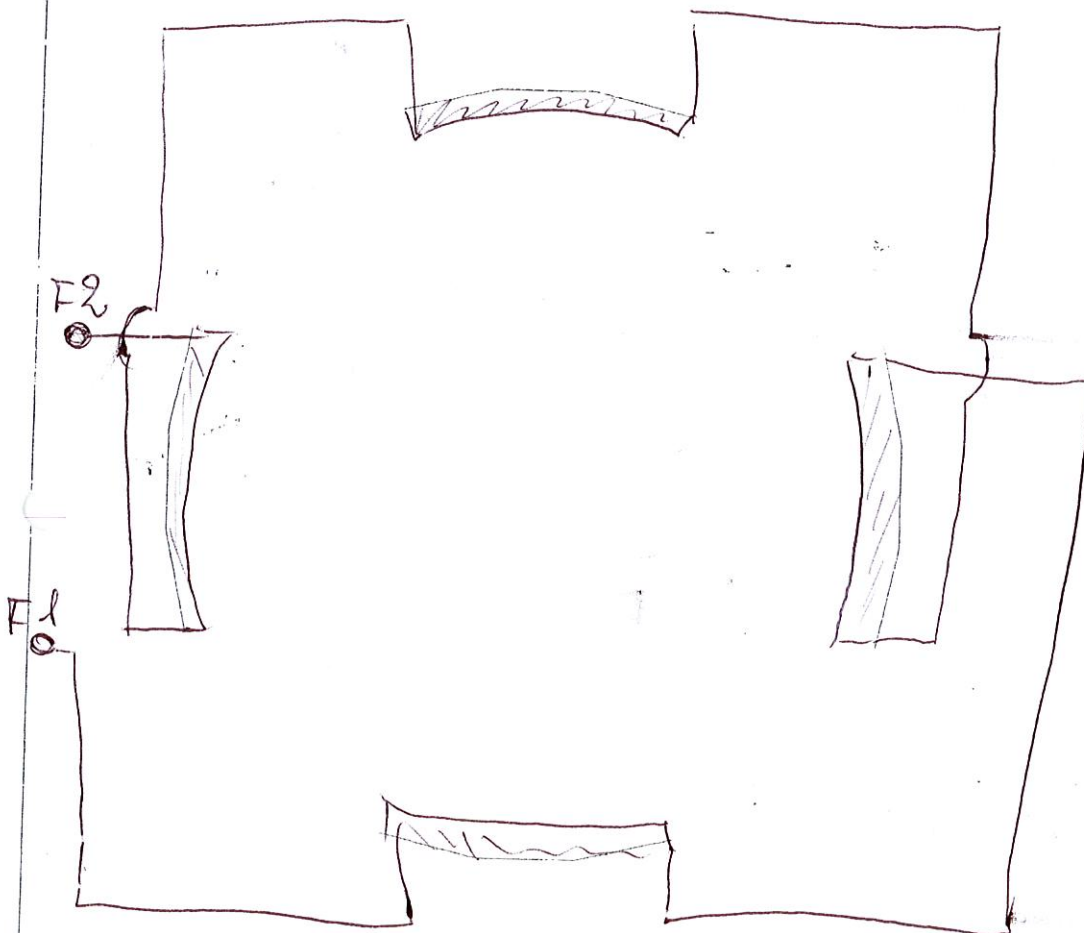
Campi di ECCITAZIONE

Passo.....

Spire 638

kg RAME 28

Sezione $\phi 1,32$



VIBAC POTENZA

Motore <u>SIEMENS</u>	Tp. <u>166.618.8</u>	
KW <u>0,68</u>	Giri <u>10</u>	V. Arm <u>43</u>
<u>9,4</u>	<u>1380</u>	<u>480</u>
	<u>1600</u>	
		A. Arm <u>220</u>
		V. Ecc <u>310</u>
		A. Ecc <u>8,2</u>
		<u>614</u>

Campi di ECCITA 2 WOMB

Passo.....

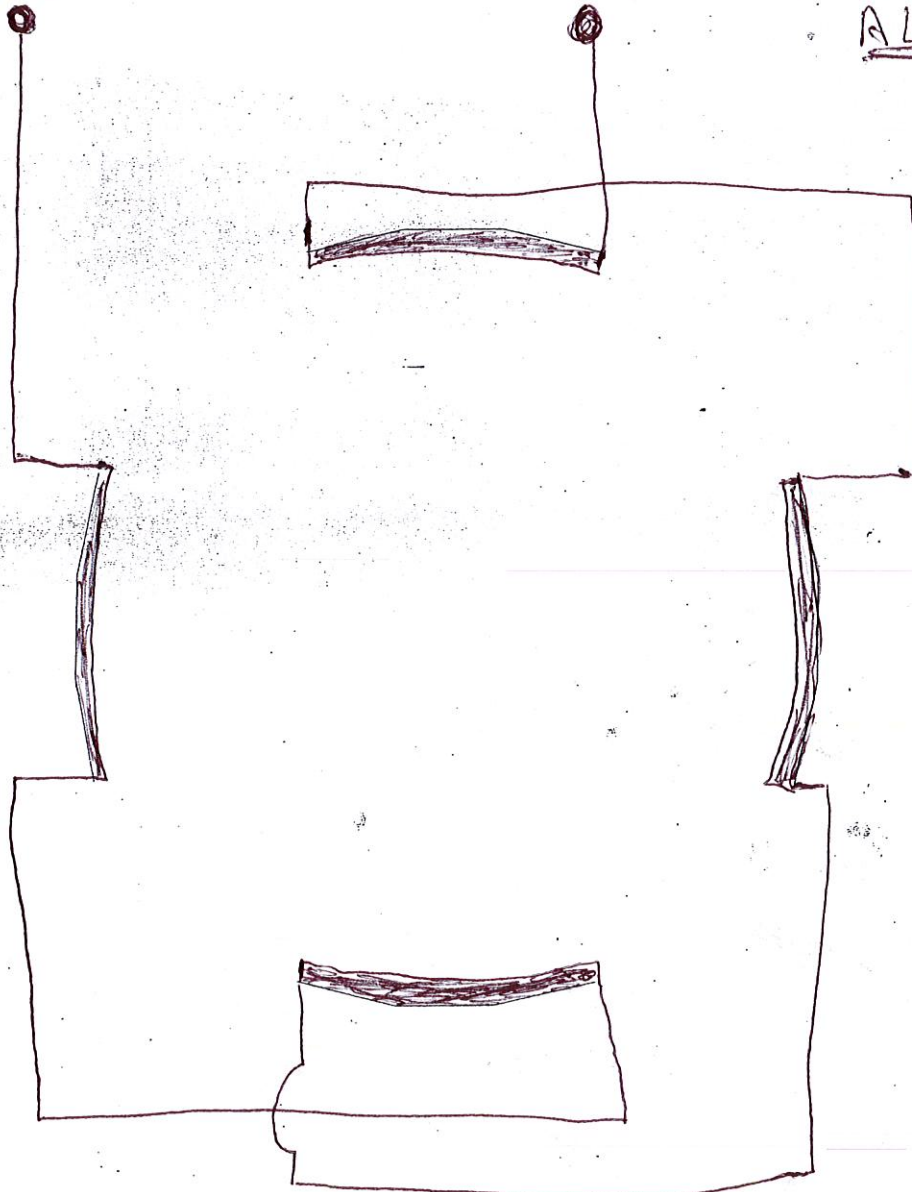
Spire 480 kg RAME 2.6

Sezione 0,75/0,75/0,75

F1

F2

MORSETTIERA
ALTO



VIBAC POTENZA

Motore SICHE	Tp. P180L4 PVA/B5					
KW 112	Giri 1875	V. Arm. 400	A. Arm. 311	V. Ecc. 110/220	A. Ecc. 14,8/7,4	

Indotto 50 Cave; Collettore 200 Lamelle

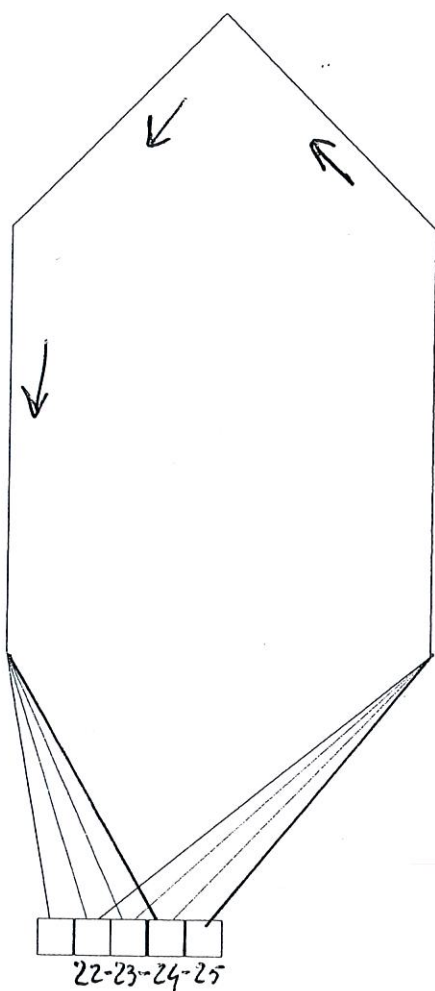
Passo

Spire 1

Sezione 8x1 (PIATTINA)

Pendenza sotto 22-23-24-25 VERSO SX

Pendenza sopra 1 CAVA PIENA (PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA)



ATTACCHI
EQUIPOTENZIALI

PASSO 1-101



1 CAVA PIENA

TRE VUOTE.

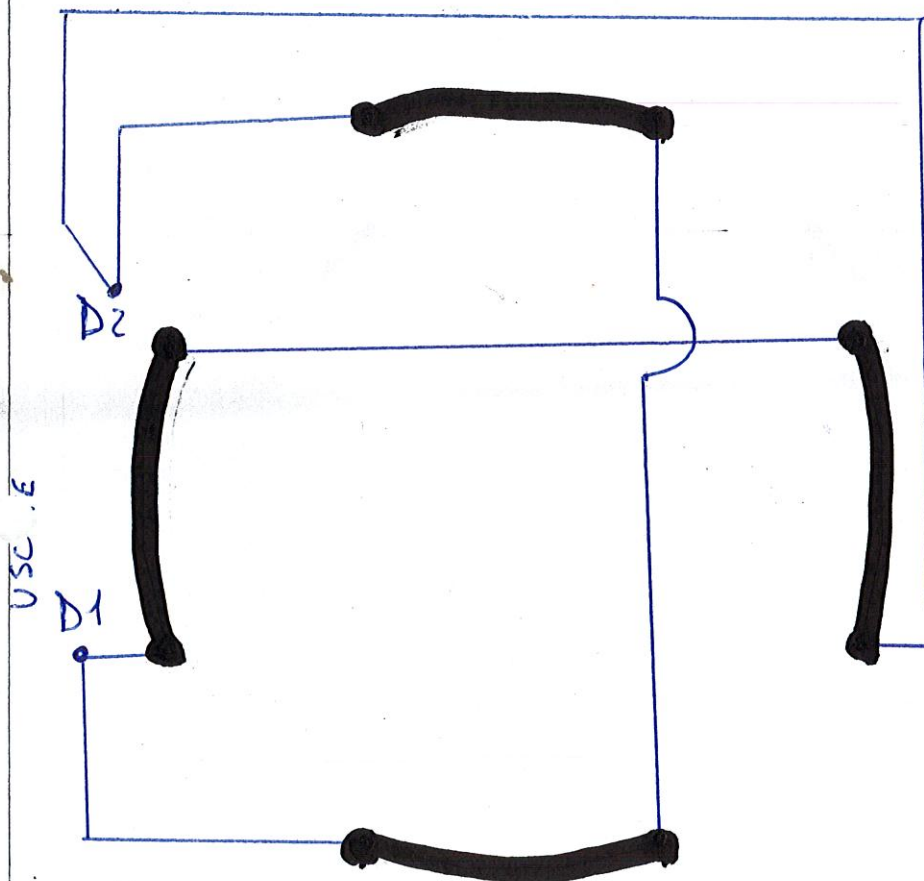
Motore SIEMENS	Tp. 1G-H 5222-1 ME 40-6 JV 7-Z				
KW 3,62/38,5	Giri ¹³⁶⁰ 1560	V. Arm. 400	A. Arm. 268	V. Ecc. ³¹⁰ 200	A. Ecc. ^{7,4} 5,6

Campi di COMPOUND

Passo

Spire 4

Sezione 9 FILI DA 1,90



GANASCE DA 3 DISTANZA INTERNO GANASCE 238 mm
BOBINA FOLICE GRANDE A NAWO

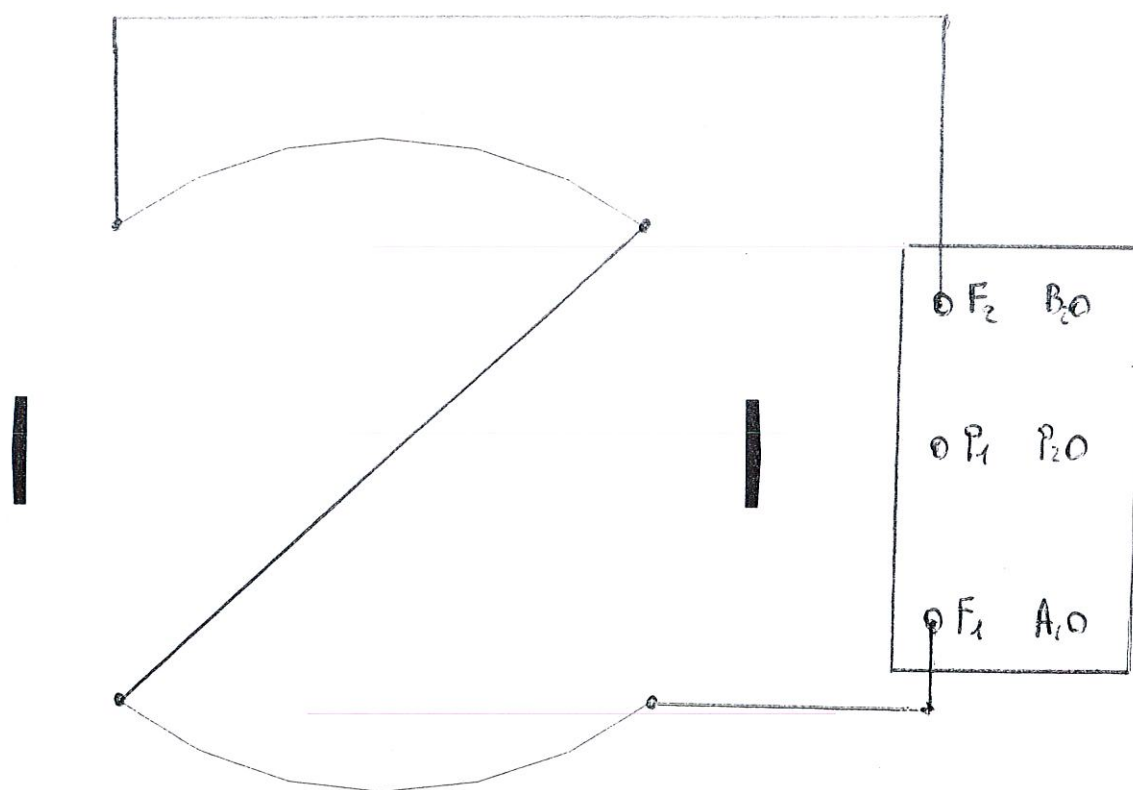
Motore SICME Tp. P3112 S2 PVA B3
 KW 15,2 Giri 2750 V. Arm. 440 A. Arm. 42 V. Ecc. 190 A. Ecc. 2,5

Campi di ECCITAZIONE

Passo..... /

Spire 1130

Sezione 0,75



NB: QUESTO MOTORE HA LE STESSSE CARATTERISTICHE ~~DE~~
 DI QUELLO DI POTENZA 13,8 KW.

Motore SICME Tp. PS 112 SZ PVA B3

KW 15,2 Giri 2750 V. Arm. 440 A. Arm. 42 V. Ecc. 190 A. Ecc. 2,5

Indotto 25 Cave; Collettore 125 Lamelle

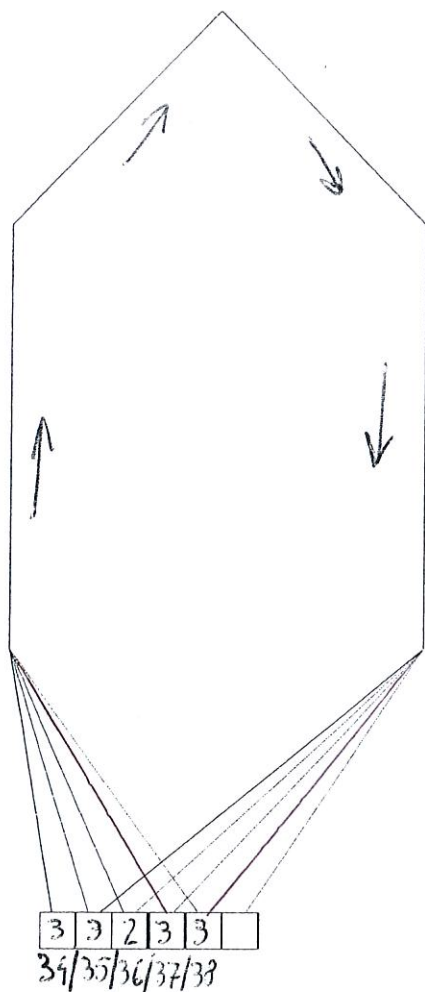
Passo 13

Spire 4 MASSE DA 3 SPIRE 1 MASSA DA 2 SPIRE

Sezione 2 FILI DA 1,18

Pendenza sotto 34-35-36-37-38

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



Motore SICKE Tp. C 16HN/PVA/B5
 KW 18,4 Giri 2000 V.Arm. 400 A.Arm. 53 V.Ecc. 190 A.Ecc. 2,4

Indotto. 29 Cave; Collettore. 145 Lamelle

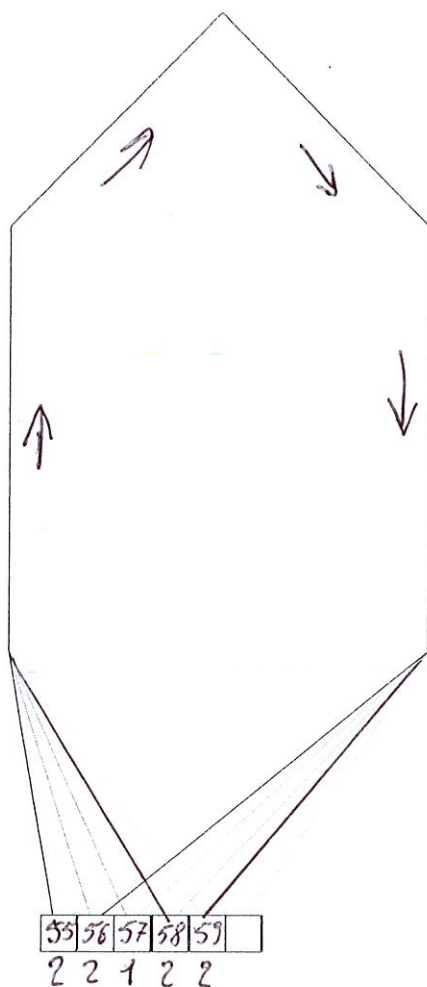
Passo. 15

Spire 4 MASSE DA 2 SPIRE 1 MASSA DA 1 SPIRA

Sezione. 4 FILI DA 1,06

Pendenza sotto. 55-56-57-58-59

Pendenza sopra. PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



AVV. ORARIO
 SI STINGE

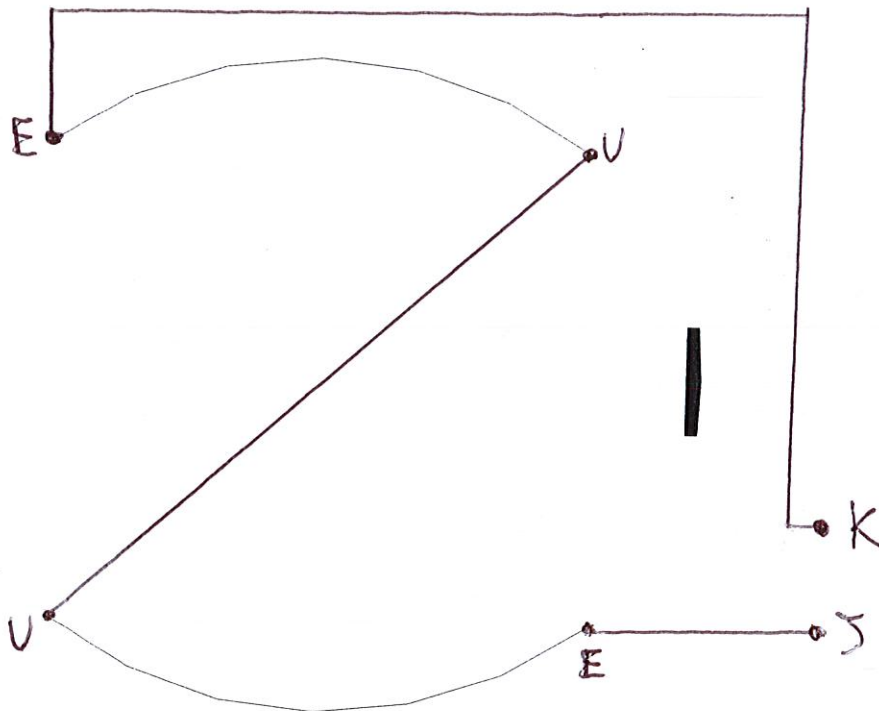
Motore SICRE Tp. C16MN/PVA/B5
KW 18,4 Giri 2000 V.Arm 400 A.Arm 53 V.Ecc 190 A.Ecc 2,4

Campi di ECCITAZIONE

Passo /

Spire 1445

Sezione 0,85



Motore SIEMENS Tp. 114V 3078
KW 4,45 Giri 3000 V. Arm. 183 A. Arm. 28 V. Ecc. / A. Ecc. /

Indotto 29 Cave; Collettore 87 Lamelle

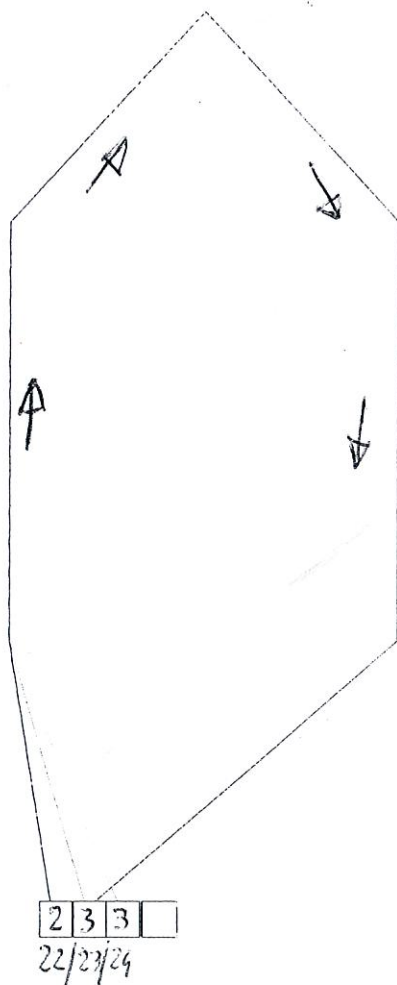
Passo 8

Spire 2 MATASSE DA 3 SPIRE + 1 MATASSA DA 2 SPIRE

Sezione 1,12

Pendenza sotto 22-23-24 VERSO DX

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



AW.
SENSO ORARIO

TIPOGRAFIA (SONA)

Motore SEW-EURODRIVE Tp. P30CN 10G2

KW 0,33 Giri 3240 V.Arm. 170 A.Arm. 2,9 V.Ecc. 195 A.Ecc. 0,24

Indotto 17 Cave; Collettore 51 Lamelle

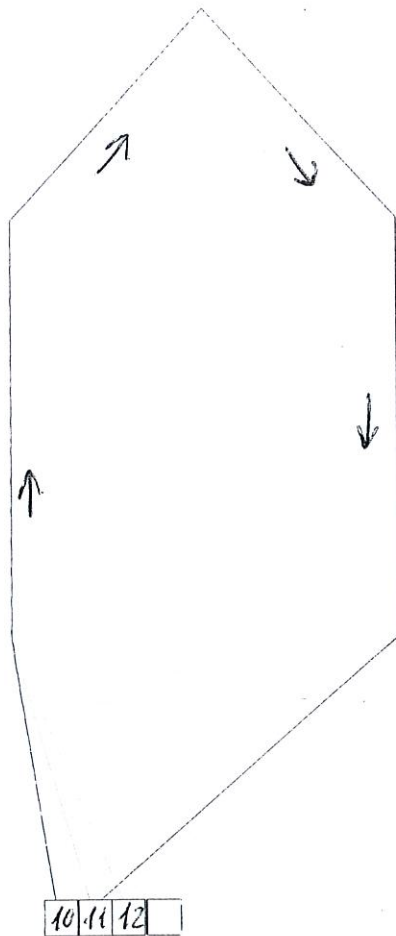
Passo 9

Spire 3 MATASSE-DA 18 SPIRE

Sezione 0,50

Pendenza sotto 10-11-12 VERSO DX

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



AVVOLGIMENTO
SENSO ORARIO

Motore SIEMENS Tp. 1HV 3058-DAF01-Z
KW 1,54 Giri 3000 V. Arm 169 A. Arm 10,7 V. Ecc. / A. Ecc. /

Indotto 16 Cave; Collettore 32 Lamelle

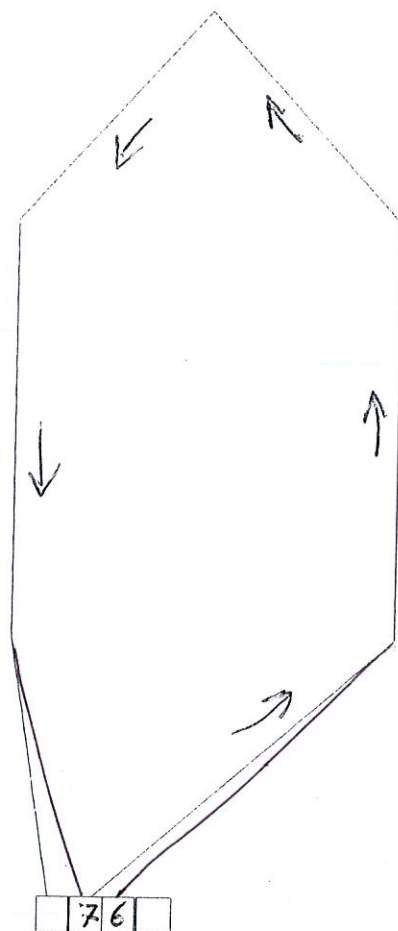
Passo 8

Spire 2 MATASSE DA 7 SPIRE

Sezione 0,75-0,75

Pendenza sotto 6-7 VERSO SX

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



AVV. SENSO
ANTIORARIO

Motore SICME Tp. G-11 HN/RV/B3
KW. 6 Giri 3150 V. Arm 400 A. Arm 18,5 V. Ecc 330 A. Ecc 0,35

Indotto 25 Cave; Collettore 75 Lamelle

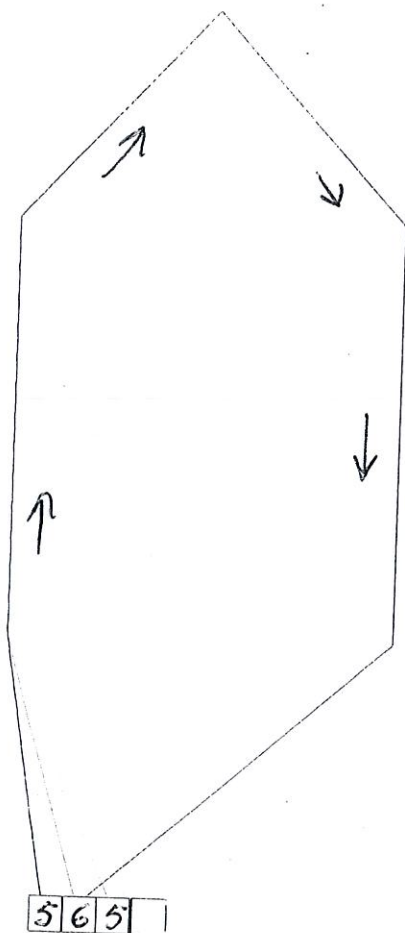
Passo 14

Spire 2 MATASSINE DA 5 SPIRE 1 MATASSINA DA 6 SPIRE

Sezione 1,18

Pendenza sotto LA PRIMA A SX - LA SECONDA DRITTA - LA TERZA A DX

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



AVVOLGIMENTO
SENSO ORARIO
SI STRINGE

SEQUENZA SUL COLLETTORE 5-6-5