

NOVOLEGGNO

REN 13740

COM. 2017 p587

Motore SIEMENS

Tp. 1HC

KW

Giri

V. Arm

A. Arm

615.71

Ecc

310/240

Ecc

0.15-0.12

Campi di ECCITAZIONE

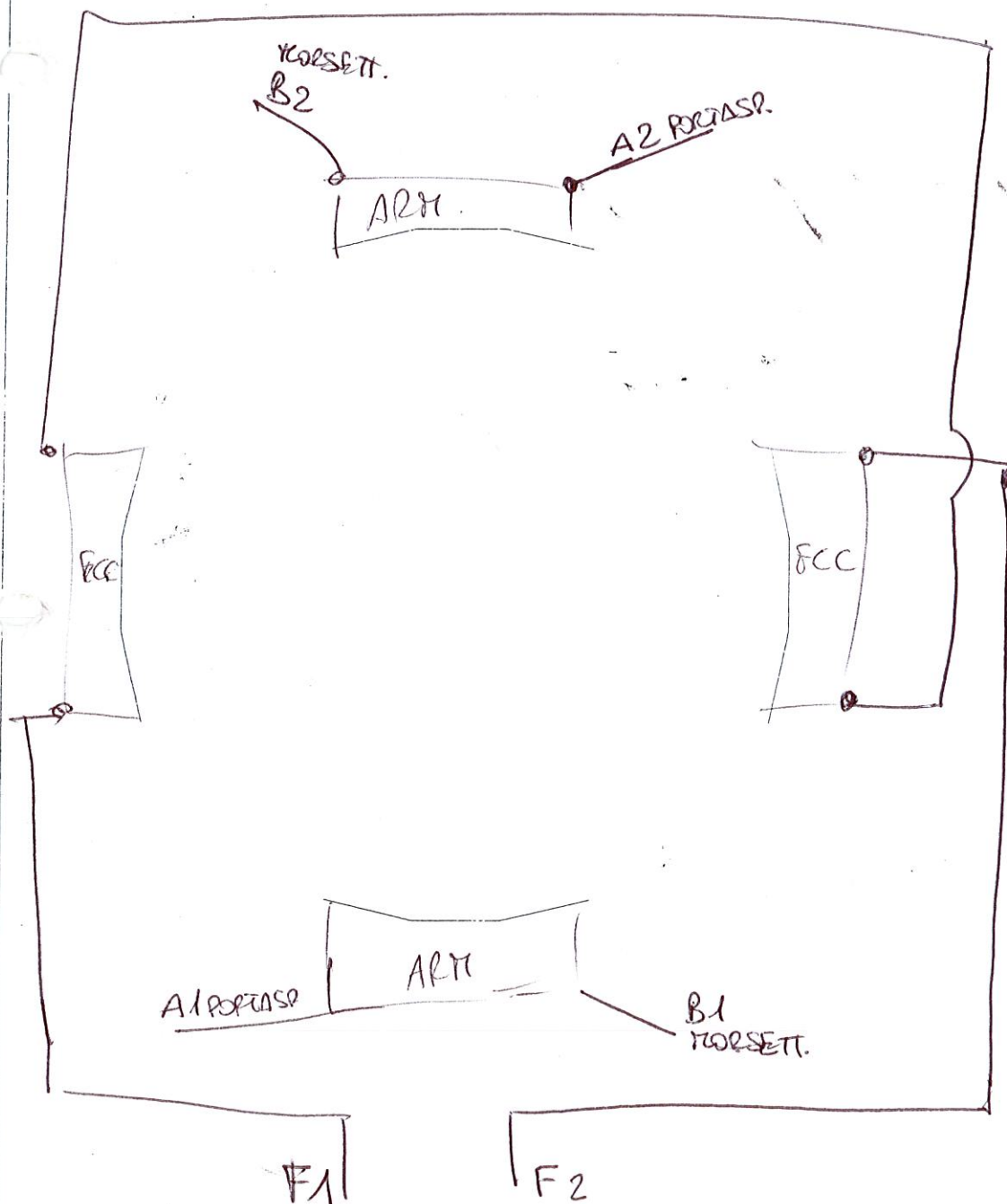
Passo

Spire

5170

Sezione

0,30

 $\rightarrow (0,315 \text{ METRADI})$ 

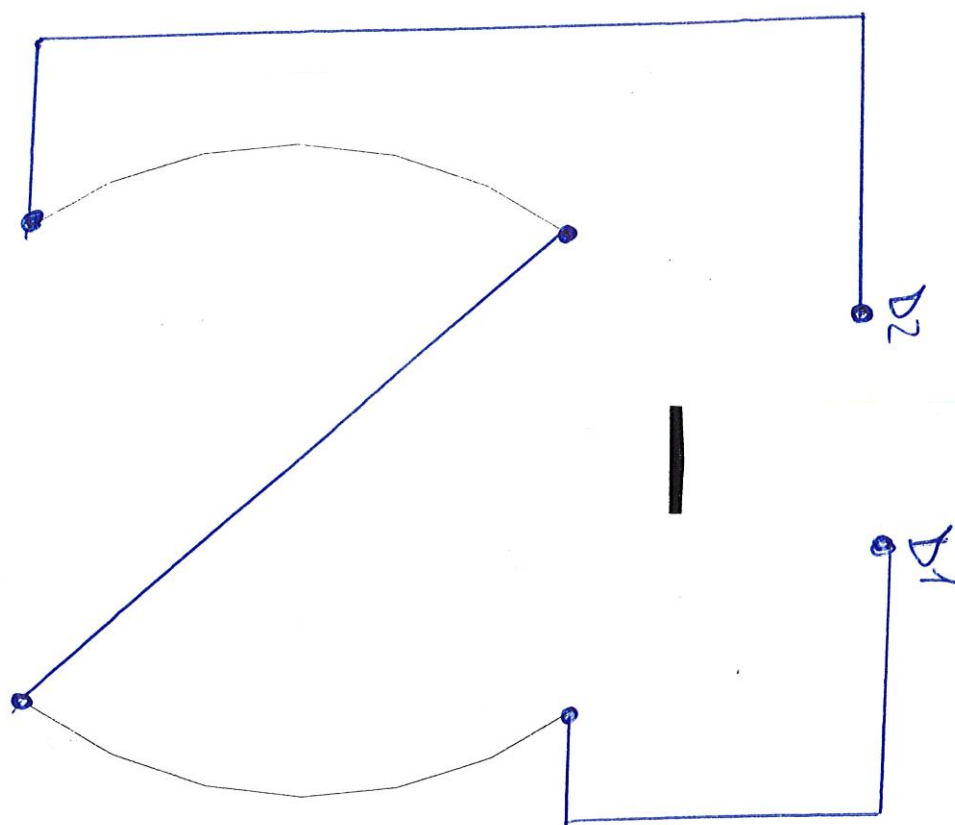
Motore	SIEMENS	Tp.	1HC5116-1FE40-6SV7-Z
KW	0,094/3,75	Giri	²⁰⁰⁰ 2500
V.Arm.	400	A.Arm.	11
V.Ecc.	³⁰⁰ 205	A.Ecc.	^{0,15} 0,098

Campi di.....COMPOUND.....

Passo.....

Spire.....10.....

Sezione.....2 FILI DA 1,32.....



USCITE

GAMASCE MEDIE DIST. HAMBURGO 310mm

SICME

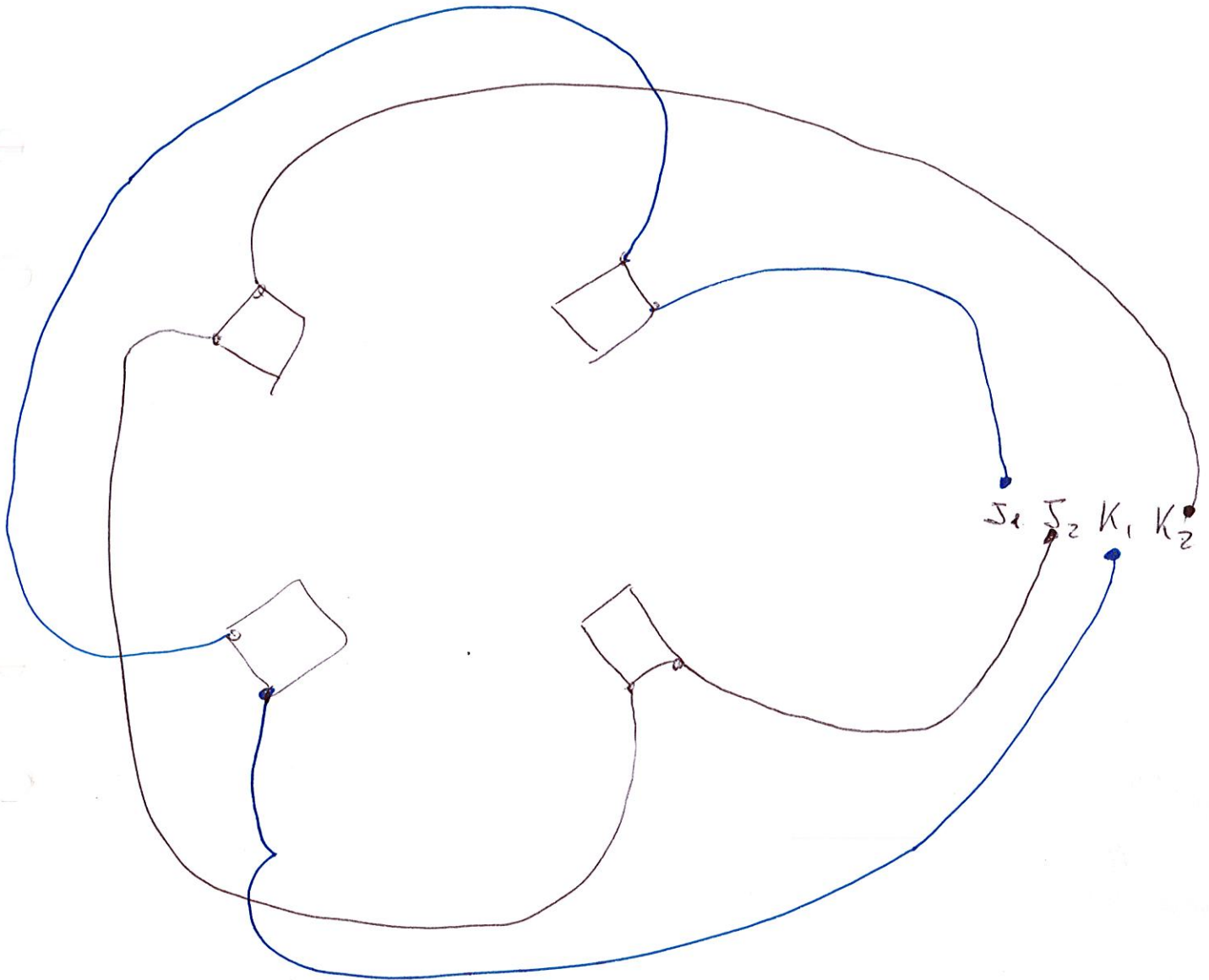
C28SW/PVA/B3

HYDRO SLIM

KK. 18,6

VE 110/220

A 9,8 - 1,9 - 4,9 - 0,85



SPINER

800

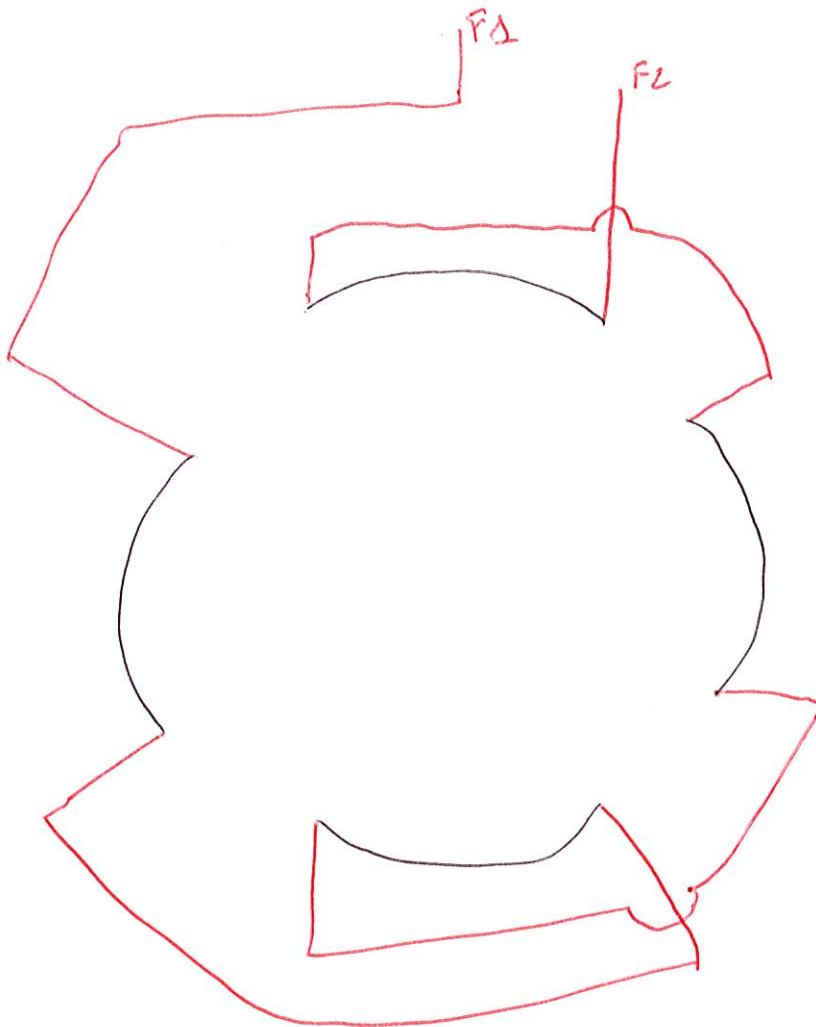
ϕ 1,25

KW 440 giri 1460 V_{ARM} 470 A_{AR} 995 V_E 310-210 A_E 16,5-13

CAMPI DI ECCITAZIONE

SPINE = 380

SEZ. = 1,40-1,40



MOTORE SIEMENS

TP 1GG 5254-DNF40

Kw 195

Giri 1450-1670

~~Nm.~~ 36-460

A. Ann. 450

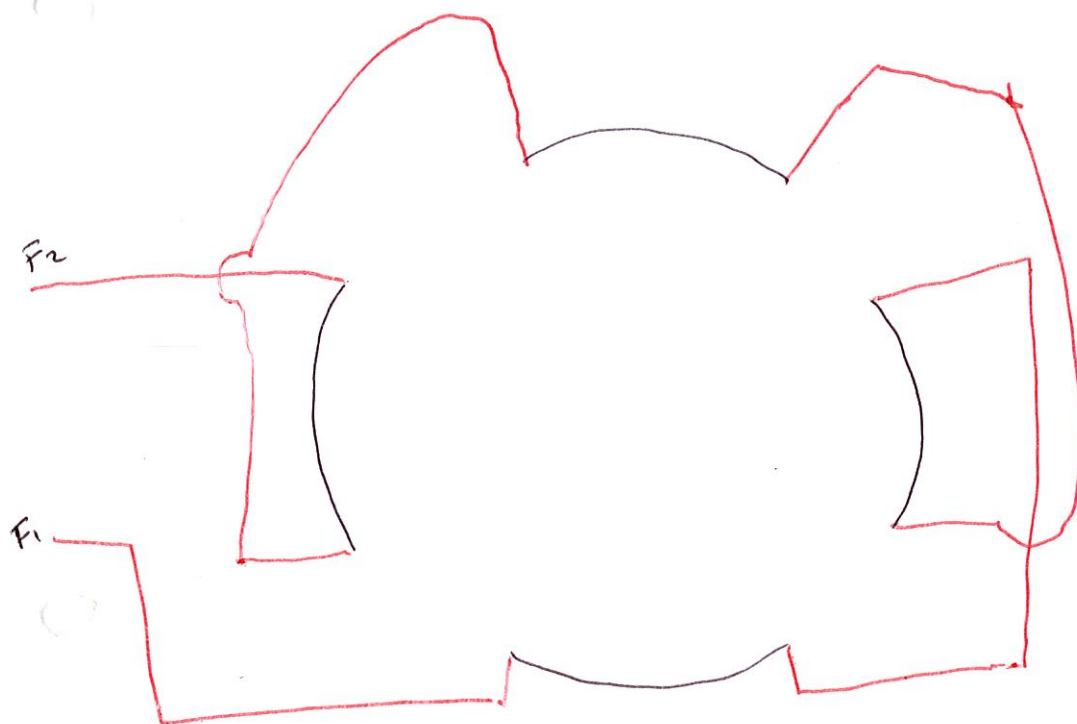
V. Ex 310-230

AE_x 8,8-7,2

CAMPI DI ECCITAZIONE

SPIRE. 566

SEZ. 1,50



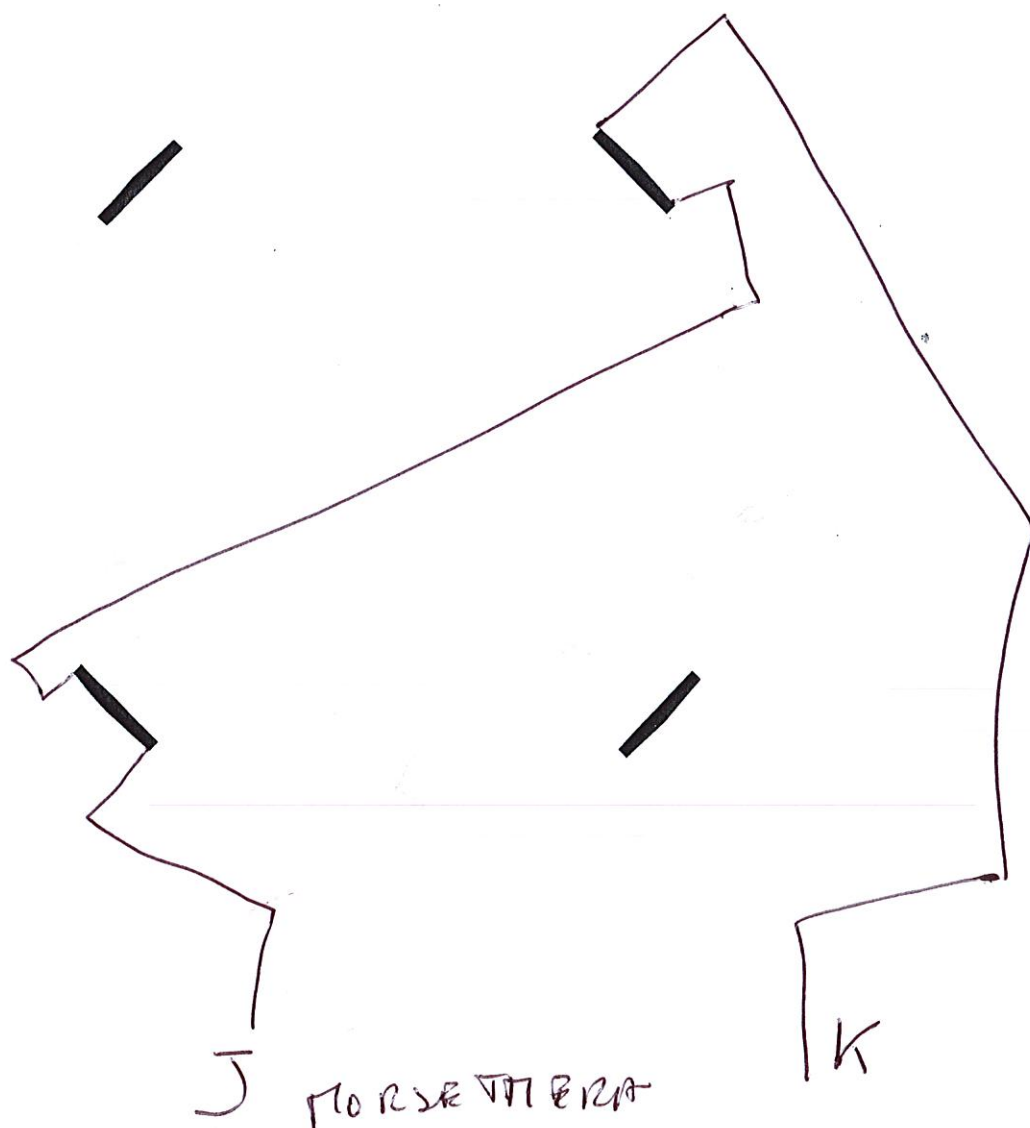
Motore SICHE Tp. CHLN/PVA/35
KW 4,5 Giri 1250 V.Arm. 260 A.Arm. 22 V.Ecc 110 A.Ecc 2,5

Campi di Ex

Passo.....

Spire 900

Sezione ϕ 0,85



C-VA RCINO

Motore SIEMENS Tp 1HC5134-1FC40-6SU7/2

KW 0,45/6.. Giri 2320 V.Arm 460 A.Arm 15 V.Ecc 250 A.Ecc 0,75
0,15

Indotto 30 Cave; Collettore 150 Lamelle

Passo 8

Spire 2 MATASSINE DA 2 SPIRE-3 HAT, DA 6 SPIRE

Sezione $\phi 85$ $\phi 85$

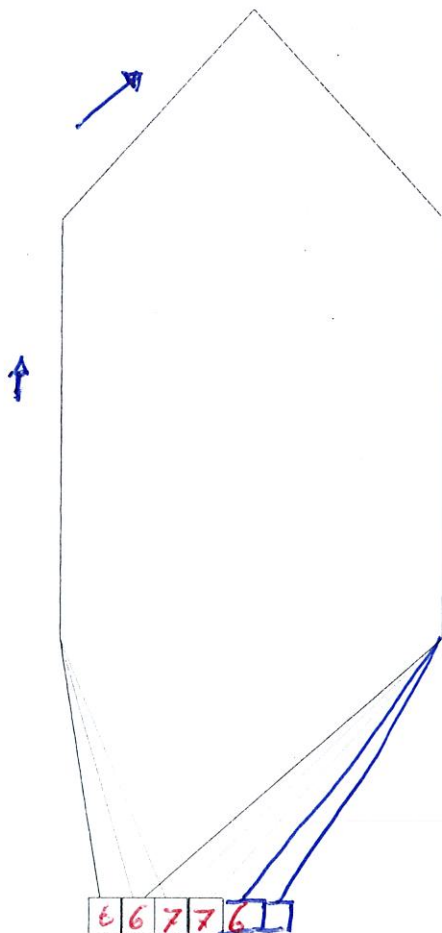
Pendenza sotto 35-36-37-38-39

Pendenza sopra SPOTA 1 CAVA

POTENZIALI PASSO 26 0000000000

SEE 1,00

AVV. ORARIO



Motore	SICHE	Tp.	2F90S2	CBAP/B3
KW	1,8	Giri	1020	V.Arm. 160 A.Arm. 15,5 V.Ecc. 110 A.Ecc. 2,3

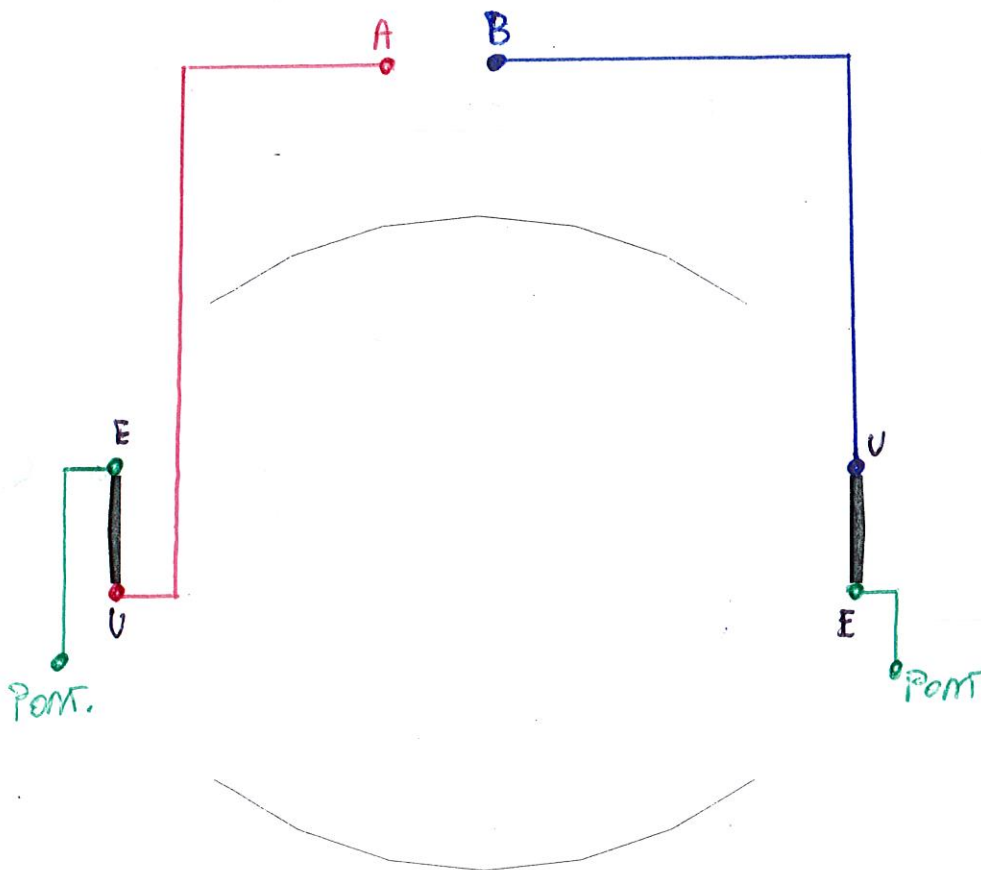
Campi di ARMATURA

Passo.....

Spire... 140

Sezione... 2,09

MORSETTIERA



CARRIERA BURGO AV.

Motore SIEMENS.....Tp 16651160 FC40-6.....
 KW 11,5 Giri 2720 V. Arm. 400 A. Arm. 34 V. Ecc. 310 1,30 A. Ecc. 145 0,66

Indotto 26.....Cave; Collettore 104.....Lamelle

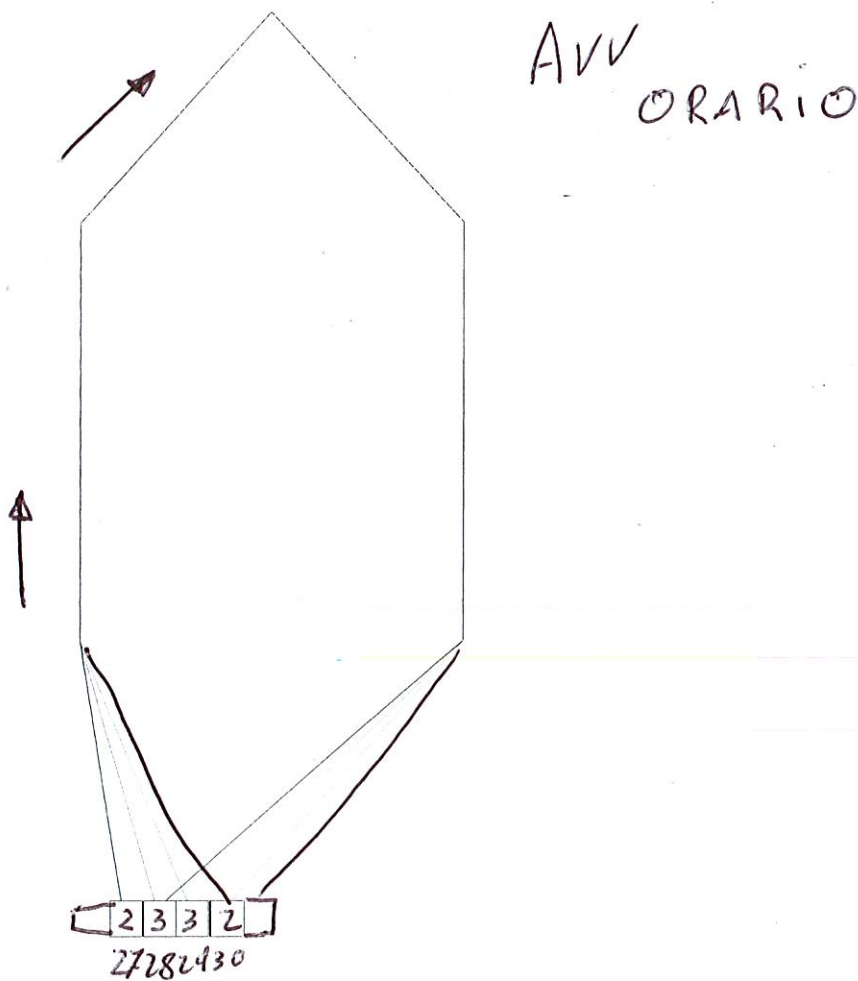
Passo 14.....

Spire 2 MATASSE DA 3 SPIRE.....
 " " " 2 "

Sezione 118 - 118.....

Pendenza sotto 27-28-29-30 VERSO DX.....

Pendenza sopra SPOSTA 1 CAVA.....



RBM 8025

Motore SICM2 Tp. P180NL4-PVA-B3
 KW 138 Giri ²³⁰⁰/₃₅₀₀ V. Arm. 460 A. Arm. 380 V. Ecc. 300 A. Ecc. ^{6.7}/₃

Indotto 46 Cave; Collettore 184 Lamelle

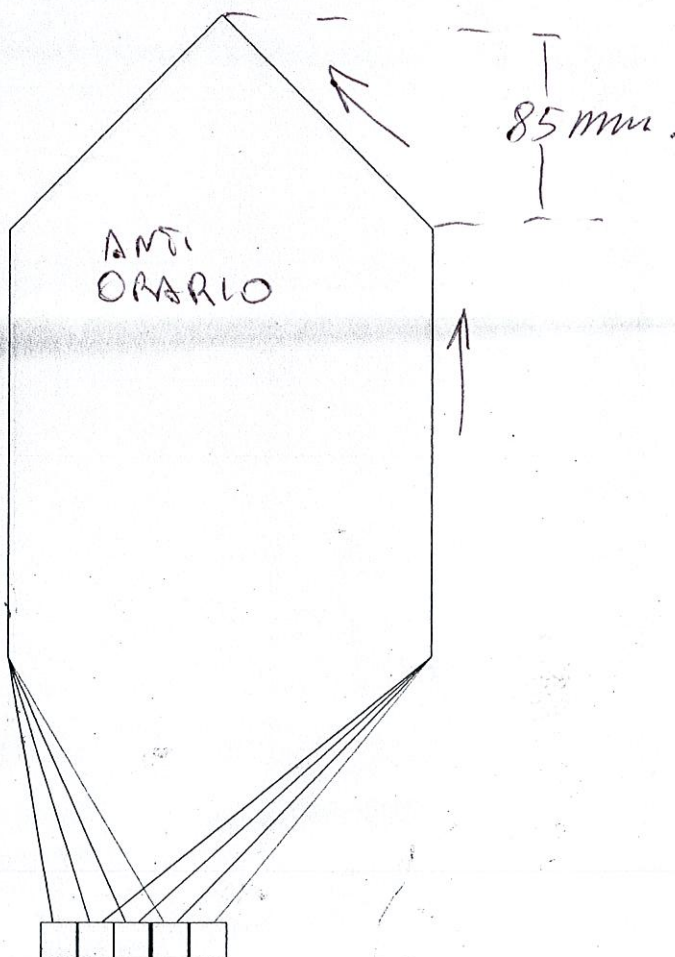
Passo 12

Spire 1

Sezione 8x1,1

Pendenza sotto 20-21-22-23

Pendenza sopra PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA



EQUIPOTENZIALI PASSO 83 ■ □ □ □ ■

KQ RA MZ 20

Boston

Motore SICNE Tp. CBAP/BS N° 1368
KW 4,3 Giri 1830 V. Arm. 440 A. Arm. 12,76 V. Ecc. 110A Ecc. 2,3

Indotto 19 Cave; Collettore 95 Lamelle

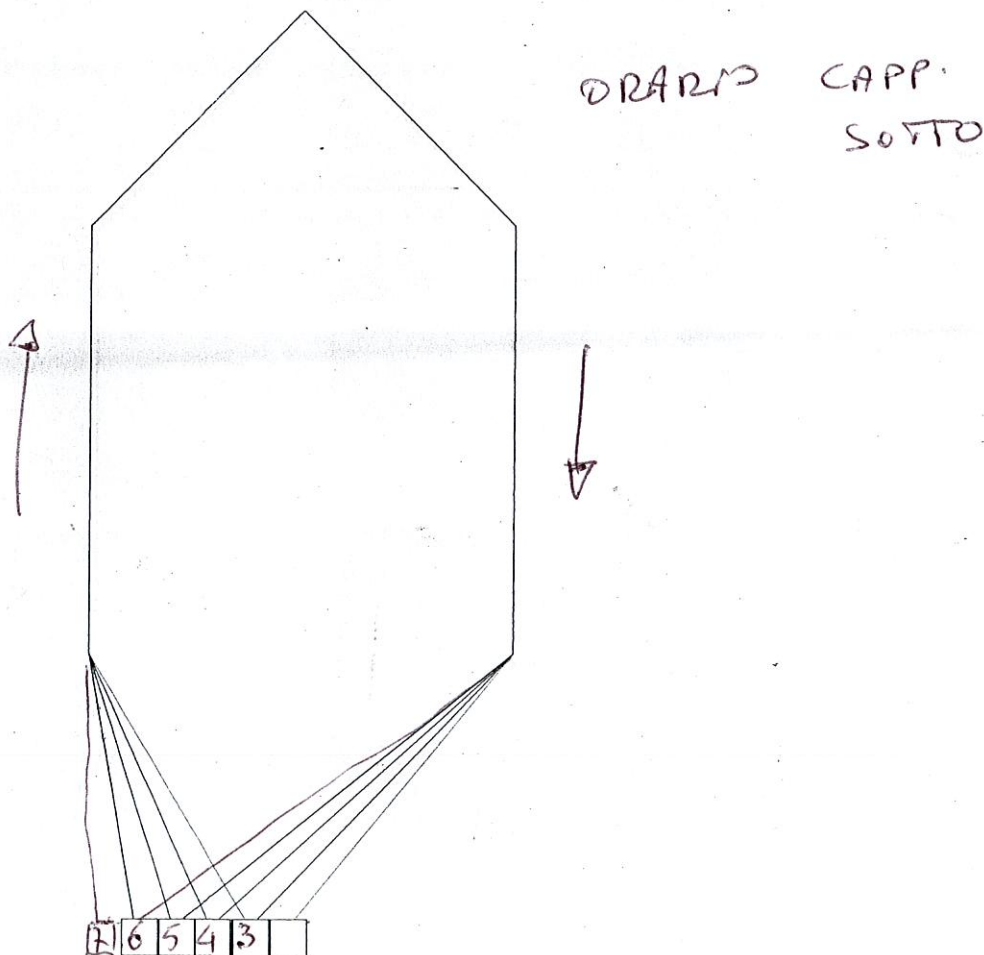
Passo 10

Spire 9

Sezione 0,90

Pendenza sotto 3-4-5-6-7 verso Sx

Pendenza sopra A. QUELLA PRIMA (SI STRINGE)



Motore	SIC 1/2	Tp.	NP 100 PVA/335
KW	9,16	Giri	V.Arm..... A.Arm..... V.Ecc..... A.Ecc.....

Campi di.....

Passo.....

Spire.....

Sezione.....

