

Motore DEMAG Tp. 6 DA M2 DZ / M2

KW 3,9 Giri 3040 V. Arm. 400 A. Arm. 12 V. Ecc. 470 A. Ecc. 1,55

Indotto 19 Cave; Collettore 76 Lamelle

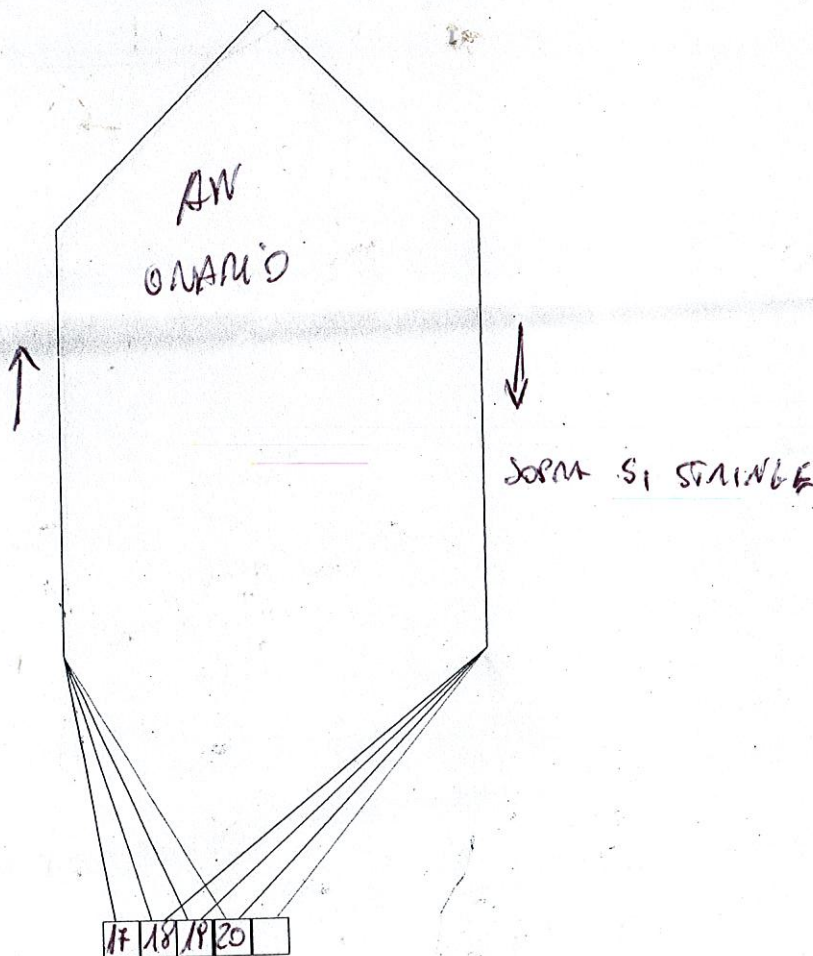
Passo ~~100~~ 9

Spire 4 MATASSE DA 6 SPIRE

Sezione $\varnothing = 100$

Pendenza sotto 17.18 - 19.20

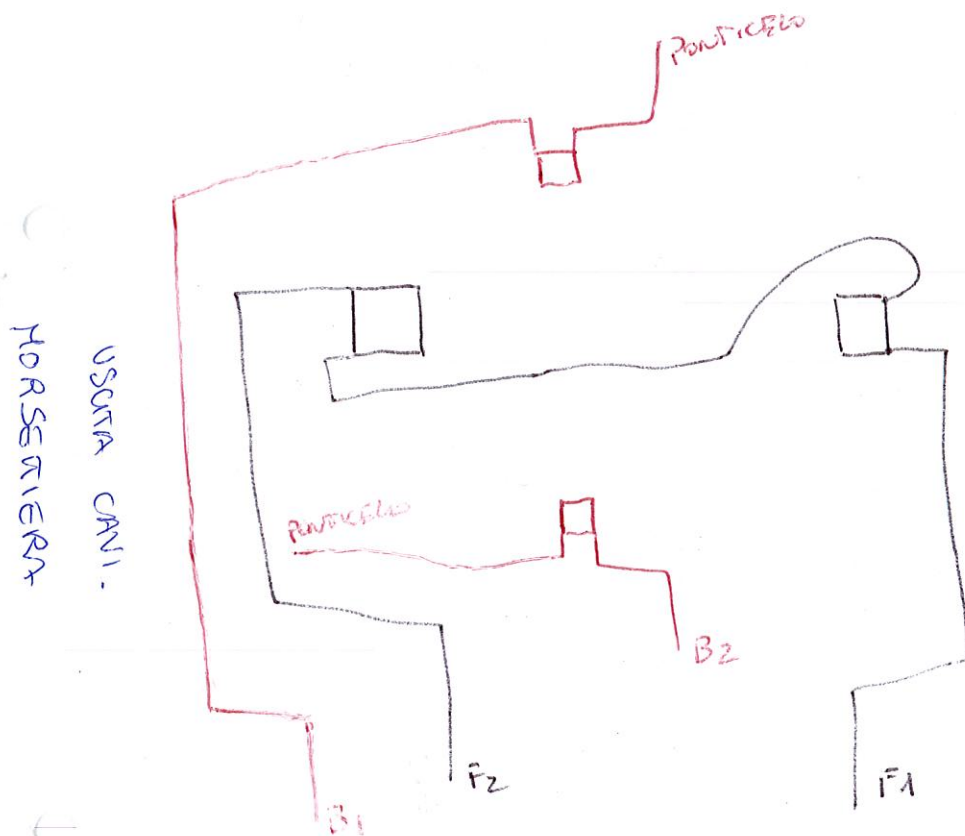
Pendenza sopra SI STAINGE (PRIMA DI QUELLA CHE SEGNA)



DETAG T_P GDH 112

KN 3,9 G 3040 V. 400 A 12 V_E 170 H=1,5

(IL MOTORE MONTA N° 1° PTC. SU ECCITAZIONE)



~~SCHEMA DI WINDING~~
GANCIO PIARONTE
~~SCHEMA DI WINDING~~
DA QUI RICEVIAMO LO SCHEMA

ARMAT
127 Spire

$\phi = 2$ FILI 1,06

IN ALTERNATIVA
BOBINA MANUALE
7 CM ESTERNO FERRO
2° GOLA CANASCH
ALLUMINO GRAMMI
UNICA PIATTAFORMA

$E_7 = 1050$ SPIN

$\phi = 0,50$

DISTANZA MANIPOLATO
BOBB. AUTO ~~250~~ ~~250~~ 265 mm.

~~SCHEMA DI WINDING~~ DA 8 2° 3°
CANASCE DA 1 (4x2)
PASSO CONTINUATO

USARE GOLA 2 - 3
525 SPIRE 525 SPIRE