

MOTORI

LISTINO PREZZI in vigore dal 01/01/2009



ISSUE 0

Rev. 0

Nuova emissione

PREPARAZIONE	A. Landoni / A. Strada	10/12/2008	APPROVAZIONE	A. Landoni
--------------	------------------------	------------	--------------	------------

MOTORI

INDICE

	Pag.
Tariffario assistenza prodotti	3
Schema scelte motore / drive	4
Motori Servo Brushless	
Motori 055M2 per miniAx	5
Motori Unimotor 'fm' con retroazione da Encoder	6
Opzioni Unimotor fm	8
Motori Unimotor "UM" con retroazione da Encoder	10
Motori Unimotor "SL" per M'Ax e MultiAx	12
Opzioni Unimotor	13
Motori MTX	15
Motori AC	
Motori LS	16
Motori LSMV	19
Opzioni per motori LSMV	22
Motovariatori VARMECA	23
Opzioni per motovariatori VARMECA	24
Motori MFU - HMFU - HaMFU	25
Opzioni per motori MFU - HMFU - HaMFU	26
DCM Matador	27
Elenco Issue e Revisioni del Listino in vigore dal 01/01/2009	29

Tariffario assistenza prodotti

Valido per l'anno fiscale 2007/2008 relativamente a prestazioni di personale Tecnico Specializzato su tutte le apparecchiature – Convertitori, Motori, Posizionatori, Motion Controllers, Controlli Numerici e quanto altro non sia menzionato nel presente doc

DETTAGLIO COSTI	PREZZO OEM	PREZZO END USER
Per ogni giornata feriale di lavoro normale (8 ore) diurno per settimana di 5 giorni lavorativi in sede	430	-
Per ogni porzione di giornata ovvero ora di lavoro normale diurna	60	-
Per ogni ora di lavoro o viaggio o attesa inoperosa normale (8 ore) diurna in giornata feriale per settimana di 5 giorni lavorativi presso la sede indicata dal Committente	80	115
Per ogni ora di lavoro o viaggio o attesa inoperosa diurna eccedente le 8 ore in giornata feriale (6.00 / 8.30 – 17.30 / 21.00)	104	149,5
Per ogni ora di lavoro o viaggio o attesa inoperosa notturna in giornata feriale per settimana di 5 giorni lavorativi (6.00 / 21.00)	120	172,5
Per ogni ora di lavoro o viaggio o attesa inoperosa in giornata di Sabato o festiva	120	172,5
Indennità di trasferta giornaliera valida entro le 8 ore complessive di lavoro e viaggio	38	38
Indennità di trasferta giornaliera oltre le 8 ore complessive di lavoro e viaggio entro la giornata senza pernottamento	76	76
Indennità di trasferta giornaliera comprendente il pernottamento	200	200
Rimborso chilometrico per missioni effettuate con autovettura	0,85	0,85
Rimborso per missioni effettuate con treno o aereo od altro mezzo differente dalla autovettura aziendale	Al costo	Al costo

Note:

- Il rimborso chilometrico è comprensivo di pedaggi autostradali.
- In caso di intervento in territorio Estero le tariffe esposte dovranno essere aumentate del 10%.

Schema scelta MOTORE / DRIVE

TIPO MOTORIZZAZIONE	MOTORE	DRIVE	RANGE NOMINALE	NOTE
Asincroni	LS	Unidrive	da 0,09 a 160 kW	pompe/ventilatori
	LSMV	Unidrive	da 0,75 a 132 kW	
	MFU / HMFU	Unidrive	da 4 a 75 kW	appl. alta vel.
	HMaFU	Unidrive	da 16 a 75 kW	appl. alta vel.
Brushless	M2	MiniAx	da 0,59 fino a 0,7 Nm	
	MTXD	M'Ax	da 3 fino a 7 Nm	
	Unimotor SL	M'Ax	da 2,5 fino a 18 Nm	
	Unimotor UM / fm	Unidrive SP / Digitax ST	da 1,1 fino a 37 Nm	
C.C: magneti permanenti	DCM	Mini / Midi / Maxi Maestro	da 0,32 fino a 7,5 Nm	

Formule di utilizzo pratico per conversioni

Potenza in kW = Potenza in HP * 0,75

Potenza in HP = Potenza in kW / 0,75

Potenza in W = coppia in Nm * Vel. in radianti / secondo

Coppia in Nm = Potenza in W / (Vel. in radianti / secondo)

1500 RPM = 157 radianti / secondo

3000 RPM = 314 radianti /secondo

6000 RPM = 628 radianti / secondo

Costante di coppia Kt = Coppia nominale in Nm / Corrente Nominale in A

Coppia erogata in regime di coppia costante = Corrente fornita in A * Kt

Corrente necessaria per fornire una certa coppia in regime di coppia costante = Coppia in Nm / Kt

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Motori 055M2 per MiniAx

Motori Brushless tipo M2, avvolti a 60Vac sinusoidali, da accoppiare ai convertitori MiniAx. - 55 mm di flangia per tutti i modelli, disponibili in versioni con e senza freno di stazionamento retroazionati da encoder incrementale 1024 (6000rpm) e 2048 (3000rpm).

MODELLO E CODICE	VELOCITA' NOM. [rpm]	RETROAZIONE ENCODER	PREZZO UNITARIO	COPPIA STALLO [Nm]	COPPIA PICCO* [Nm]	CORRENTE DI STALLO [A]	INERZIA [kgcm ²]	CAVO DI POTENZA	MODELLO MiniAx
senza freno									
055M2A300BAMRA063110	3000	2048	#N/D	0,65	1,4	4,7	0,13	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x5/10
055M2B300BAMRA063110	3000	2048	#N/D	1,1	2,7	7	0,23	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2C300BAMRA063110	3000	2048	#N/D	1,25	2,5	10	0,34	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2A600BAKRA063110	6000	1024	#N/D	0,55	1,6	7	0,12	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2B600BAKRA063110	6000	1024	#N/D	0,7	1,6	10	0,23	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20
con freno									
055M2A301BAMRA063110	3000	2048	#N/D	0,65	1,4	4,7	0,13	IPBBCAxxxMAX	MiniAx60x5/10
055M2B301BAMRA063110	3000	2048	#N/D	1,1	2,7	7	0,23	IPBBCAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2C301BAMRA063110	3000	2048	#N/D	1,25	2,5	10	0,34	IPBBCAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2A601BAKRA063110	6000	1024	#N/D	0,55	1,6	7	0,12	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20
055M2B601BAKRA063110	6000	1024	#N/D	0,7	1,6	10	0,23	IPSBMAxxxMAX	MiniAx60x10/20

#N/D - CHIEREDE UFFICIO COMMERCIALE

CAVO SEGNALE LATO MOTORE = Standard

CAVO SEGNALE LATO AZIONAMENTO= Puntalini solo segnali SINGLE ENDED (non differenziale)

Motori Unimotor "fm" con retroazione da Encoder senza freno

Tutti motori 055U2 montano un encoder 2048ppr (lettere del codice = MP) e albero motore da 14mm di diametro

I motori da taglia 075U2 a 190U2 a 3000 rpm montano un Encoder da 4096 ppr (lettere del codice = CA)

I cavi precablati sono gli stessi utilizzati per la serie Unimotor UM,

TAGLIA	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELICITA' MAX [rpm]	COPPIA A ROTORE BLOCCATO [Nm]	MODELLO UNIDRIVE SP CONSIGLIATO*	CAVO DI SEGNALE	CAVO DI POTENZA
055	055U2A300BAMPA063140	942	3000	0,72	SP1401 / DST1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
	055U2B300BAMPA063140	1022	3000	1,4	SP1401 / DST1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
	055U2C300BAMPA063140	1147	3000	2,11	SP1401 / DST1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
075	075U2A300BACAA075110	1066	3000	1,16	SP1401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	075U2B300BACAA075140	1177	3000	2,2	SP1401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	075U2C300BACAA075140	1289	3000	3,1	SP1401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	075U2D300BACAA075140	1400	3000	3,9	SP1402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
095	095U2A300BACAA100140	1153	3000	2,3	SP1401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	095U2B300BACAA100190	1275	3000	4,3	SP1402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	095U2C300BACAA100190	1398	3000	5,9	SP1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	095U2D300BACAA100190	1525	3000	7,5	SP1404	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	095U2E300BACAA100190	1651	3000	9	SP1404	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
115	115U2A300BACAA115190	1333	3000	3,5	SP1402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	115U2B300BACAA115190	1452	3000	6,6	SP1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	115U2C300BACAA115190	1576	3000	9,4	SP1404 / SP1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	115U2D300BACAA115240	1713	3000	12,4	SP1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	115U2E300BACAA115240	1840	3000	15,3	SP1406 / SP2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
142	142U2A300BACAA165240	1540	3000	6,3	SP1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	142U2B300BACAA165240	1764	3000	10,8	SP1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	142U2C300BACAA165240	2010	3000	15,3	SP1406 / SP2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	142U2D300BACAA165240	2235	3000	19,8	SP2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
	142U2E300BACAA165240	2469	3000	23,4	SP2402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
190	190U2B300BACAA215320	3091	3000	21,8	SP2401	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
	190U2D300BACAA215320	3896	3000	41,1	SP2403	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
	190U2F300BACAA215320	4654	3000	58,7	SP3402	ISIBAAxxx	IPSBNExxMAX
	190U2H300BACAA215320	5088	3000	73,2	SP3403	ISIBAAxxx	IPSBNExxMAX

Solo per i motori di taglia 190 l'estensione dell'albero è di mm. 80 (nel 190UM è di mm.58)

* Per motori a 230V (codificati come Es. 055E2.....) rivolgersi all Ufficio Tecnico per l'abbinamento drive

Motori Unimotor "fm" con retroazione da Encoder con freno

I motori a 3000 rpm montano un Encoder da 4096 ppr (lettere del codice = CA).

Tutti motori 055U2 montano un encoder 2048ppr (lettere del codice = MP) e albero motore da 14mm di diametro

I cavi precablati sono gli stessi utilizzati per la serie Unimotor UM,

TAGLIA	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELICITA' MAX [rpm]	COPPIA A ROTORE BLOCCATO [Nm]	MODELLO UNIDRIVE SP CONSIGLIATO	CAVO DI SEGNALE	CAVO DI POTENZA
55	055U2A301BAMPA063140	1021	3000	0,72	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBCAxxMAX
	055U2B301BAMPA063140	1073	3000	1,4	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBCAxxMAX
	055U2C301BAMPA063140	1261	3000	2,11	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBCAxxMAX
75	075U2A305BACAA075110	1321	3000	1,16	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	075U2B305BACAA075140	1432	3000	2,2	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	075U2C305BACAA075140	1544	3000	3,1	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
95	075U2D305BACAA075140	1654	3000	3,9	SP1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	095U2A305BACAA100140	1508	3000	2,3	SP1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	095U2B305BACAA100190	1638	3000	4,3	SP1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
115	095U2C305BACAA100190	1727	3000	5,9	SP1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	095U2D305BACAA100190	1881	3000	7,5	SP1404	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	095U2E305BACAA100190	2003	3000	9	SP1404	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
142	115U2A305BACAA115190	1741	3000	3,5	SP1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	115U2B305BACAA115190	1837	3000	6,6	SP1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	115U2C305BACAA115190	1967	3000	9,4	SP1404 / SP1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
190	115U2D305BACAA115240	2122	3000	12,4	SP1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	115U2E305BACAA115240	2248	3000	15,3	SP1406 / SP2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	142U2A305BACAA165240	2038	3000	6,3	SP1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
190	142U2B305BACAA165240	2253	3000	10,8	SP1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	142U2C305BACAA165240	2488	3000	15,3	SP1406 / SP2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	142U2D305BACAA165240	2725	3000	19,8	SP2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
190	142U2E305BACAA165240	3106	3000	23,4	SP2402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	190U2B305BACAA215320	4005	3000	21,8	SP2401	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
	190U2D305BACAA215320	4868	3000	41,1	SP2403	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
190	190U2F305BACAA215320	5626	3000	58,7	SP3402	ISIBAAxxx	IPBBDExxMAX
	190U2H305BACAA215320	6059	3000	73,2	SP3403	ISIBAAxxx	IPBBDExxMAX

Solo per i motori di taglia 190 l'estensione dell'albero è di mm. 80 (nel 190UM è di mm.58)

* Per motori a 230V (codificati come Es. 055E2.....) rivolgersi all Ufficio Tecnico per l'abbinamento drive

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Opzioni Unimotor "fm"

Sovrapprezzi per Opzioni

MODELLO MOTORE	Alta Velocità	Freno	Resolver Size 15	Encoder 4096ppr	Encoder 1024ppr	Sin/Cos Induttivo Multigirotto EQI 1130	Sin/Cos Induttivo Singoligirotto EQI 1118	Sin / Cos multigirotto SKM36	Sin / Cos singoligirotto SKS36
	60	301 / 601	xxARxx	xxCPxx	xxKPxx	xxEMxx	xxFMxx	xxTLxx	xxULxx
055U2A30	65	260	0	46	46	279	177	425	249
055U2B30	65	260	0	46	46	279	177	425	249
055U2C30	65	260	0	46	46	279	177	425	249

#N/D - CHIEREDE UFFICIO COMMERCIALE

MODELLO MOTORE	High Peak Torque	Alta Velocità	Friction Brake	Resolver 55RSS116	Encoder incrementale	Sin / Cos multigirotto SRM50	Sin / Cos singoligirotto SRS50	Sin / Cos multigirotto EQN1325	Sin / Cos singoligirotto ECN1313	Sin / Cos multigirotto EQI1331	Sin / Cos singoligirotto ECI1319	Alta Inerzia
	xxUPxx xxEPxx	40 / 60	xx5xx	xxAExx	xxCAxx 4096ppr xxMAxx 2048ppr	xxRAxx	xxSAxx	xxEBxx	xxFBxx	xxECxx	xxFCxx	xxxxxB
075*2A30	58	126	279	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
075*2B30	58	126	279	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
075*2C30	58	126	279	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
075*2D30	58	126	279	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
095*2A30	58	138	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
095*2B30	58	138	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
095*2C30	58	138	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
095*2D30	58	138	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
095*2E30	58	138	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
115*2A30	58	160	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
115*2B30	58	160	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
115*2C30	58	160	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
115*2D30	58	160	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
115*2E30	58	160	406	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
142*MA30	58	184	547	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
142*2B30	58	184	547	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
142*2C30	58	184	547	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
142*2D30	58	184	547	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
142*2E30	58	184	547	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
190*2B30	n.d.	218	750	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
190*2D30	n.d.	218	750	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
190*2F30	n.d.	0	1041	0	107	976	475	1037	536	260	210	237
190*2H30	n.d.	0	1041	0	107	976	475	1037	536	260	210	237

* E=230V oppure U=400V

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Kit connettori

CAVI	Per motori 055-075-095-115-142E	PREZZO UNITARIO	Per motori 190B-190D	PREZZO UNITARIO	Per motori 190E-190H	PREZZO UNITARIO
Pot + encoder	4.95.202	72	4.95.207	234	4.95.210	234
Pot + resolver	4.95.203	72	4.95.208	234	4.95.211	234
Pot+sin/cos						

Unità di Ventilazione motori Unimotor fm

MODELLO FANBOX	A	B	C	D	E	F	G	H
FBFM075x	#N/D	#N/D	#N/D	382	-	-	-	-
FBFM095x	#N/D	462	#N/D	513	-	-	-	-
FBFM115x	#N/D	503	535	#N/D	-	-	-	-
FBFM142x	#N/D	#N/D	590	621	-	-	-	-
FBFM190x	#N/D	885	#N/D	717	#N/D	765	797	#N/D

#N/D - CHIEREDE UFFICIO COMMERCIALE

La ventilazione serve esclusivamente per ridurre la temperature esterna del motore ma non modifica le caratteristiche dello stesso.

Motori Unimotor "UM" con retroazione da Encoder senza freno

I motori fino a 3000 rpm compresi montano un Encoder da 4096 step/giro, terz'ultima lettera del codice = C. I motori con velocità > 3000 rpm montano un Encoder da 2048 step/giro, terz'ultima lettera del codice = M. Se richiesta marchiatura UL occorre richiederla in fase di ordine postponendo al codice le letter UL.

	TAGLIA	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELICITA' MAX [rpm]	COPPIA A ROTORE BLOCCATO [Nm]	MODELLO UNIDRIVE SP CONSIGLIATO	CAVO DI SEGNALE	CAVO DI POTENZA
P P P P	075	75UMA300CACAA	1188	3000	1,16	1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
		75UMB300CACAA	1311	3000	2,2	1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
		75UMC300CACAA	1436	3000	3,1	1401	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
		75UMD300CACAA	1559	3000	3,9	1402	ISIBAAxxx	IPSBMAxxMAX
P P P P	95	95UMA300CACAA	1285	3000	2,3	1401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		95UMB300CACAA	1421	3000	4,3	1402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		95UMC300CACAA	1557	3000	5,9	1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		95UMD300CACAA	1698	3000	7,5	1404	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
P P P P	115	95UME300CACAA	1839	3000	9	1404	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		115UMA300CACAA	1484	3000	3,5	1402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		115UMB300CACAA	1617	3000	6,6	1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		115UMC300CACAA	1754	3000	9,4	1404 / 1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
P P P P	142	115UMD300CACAA	1908	3000	12,4	1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		115UME300CACAA	2049	3000	15,3	1406 / 2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		142UMA300CACAA	1714	3000	6,3	1403	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		142UMB300CACAA	1964	3000	10,8	1405	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
P P P P	190	142UMC300CACAA	2239	3000	15,3	1406 / 2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		142UMD300CACAA	2489	3000	19,8	2401	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		142UME300CACAA	2750	3000	23,4	2402	ISIBAAxxx	IPSBEAxxMAX
		190UMA200HACAA	3442	2000	21,8	1406	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
	190	190UMB200HACAA	4338	2000	41,1	2402 / 2403	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
		190UMB300HACAA	4338	3000	41,12	2403 / 2404	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
		190UMC200HACAA	5181	2000	58,7	2403	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
		190UMC300HACAA	5181	3000	58,72	3402	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
	190	190UMD200HACAA	5664	2000	73,2	3401	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX
		190UMD300HACAA	5664	3000	73,28	3403	ISIBAAxxx	IPSBFDxxMAX

I motori grandezza 190 con lettera C al posto della lettera H vanno corredati del connettore di potenza e quindi con sovrapprezzo di Euro 162.

Motori Unimotor "UM" con retroazione da Encoder con freno

I motori fino a 3000 rpm compresi montano un Encoder da 4096 step/giro, terz'ultima lettera del codice = C. I motori con velocità > 3000 rpm montano un Encoder da 2048 step/giro, terz'ultima lettera del codice = M. Se richiesta marchiatura UL occorre richiederla in fase di ordine postponendo al codice le letter UL.

	TAGLIA	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELOCITA' MAX [rpm]	COPPIA A ROTORE BLOCCATO [Nm]	MODELLO UNIDRIVE SP CONSIGLIATO	CAVO DI SEGNALE	CAVO DI POTENZA
CON FRENO								
P	75	75UMA301CACAA	1473	3000	1,16	1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
P		75UMB301CACAA	1595	3000	2,2	1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		75UMC301CACAA	1720	3000	3,1	1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		75UMD301CACAA	1842	3000	3,9	1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	95	95UMA301CACAA	1679	3000	2,3	1401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		95UMB301CACAA	1824	3000	4,3	1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		95UMC301CACAA	1923	3000	5,9	1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	115	95UMD301CACAA	2095	3000	7,5	1404	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		95UME301CACAA	2230	3000	9	1404	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		115UMA301CACAA	1939	3000	3,5	1402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		115UMB301CACAA	2046	3000	6,6	1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
P		115UMC301CACAA	2191	3000	9,4	1404 / 1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		115UMD301CACAA	2362	3000	12,4	1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		115UME301CACAA	2504	3000	15,3	1406 / 2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	142	142UMA301CACAA	2270	3000	6,3	1403	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
P		142UMB301CACAA	2509	3000	10,8	1405	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		142UMC301CACAA	2771	3000	15,3	1406 / 2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
		142UMD301CACAA	3035	3000	19,8	2401	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
P		142UME301CACAA	3292	3000	23,4	2402	ISIBAAxxx	IPBBAAxxMAX
	190	190UMA201HACAA	4459	2000	21,8	1406	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMB201HACAA	5419	2000	41,1	2402 / 2403	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMB301HACAA	5419	3000	41,12	2403 / 2404	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMC201HACAA	6263	2000	58,7	2403	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMC301HACAA	6263	3000	58,72	3402	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMD201HACAA	6745	2000	73,2	3401	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX
		190UMD301HACAA	6745	3000	73,28	3403	ISIBAAxxx	IPBBBDxxMAX

Motori Unimotor "SL" per M'Ax e MultiAx

	TAGLIA	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELOCITA' MAX [rpm]	COPPIA A ROTORE BLOCCATO [Nm]	COPPIA DI PICCO [Nm]	CAVO DI SEGNALE per M'Ax	CAVO DI SEGNALE per MultiAx	CAVO DI POTENZA	MODELLO DRIVE
SENZA FRENO										
P	75	75SLB300CAPAA	1639	3000	2.2	6.6	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
P		75SLC300CAPAA	1773	3000	3.1	9.3	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
		75SLD300CAPAA	1905	3000	3.9	11.2	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
P	95	95SLB300CAPAA	1644	3000	4.3	11.2	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
		95SLC300CAPAA	1886	3000	5.9	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
		95SLE300CAPAA	2054	3000	9	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 403 AN
P	115	115SLB300CAPAA	1826	3000	6.6	19,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
P		115SLC300CAPAA	1954	3000	9.4	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
		115SLD300CAPAA	2261	3000	12.4	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
		115SLE300CAPAA	2437	3000	15.3	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
P	142	142SLB300CAPAA	2149	3000	10.8	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
						30,4				
P		142SLC300CAPAA	2401	3000	15.3	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
		142SLD300CAPAA	2682	3000	19.8	40	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 412AN
		142SLE300CAPAA	2929	3000	20	40	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 412AN
CON FRENO										
P	75	75SLB301CAPAA	1950	3000	2.2	6.6	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax403 AN
		75SLC301CAPAA	2085	3000	3.1	9,3	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax403 AN
		75SLD301CAPAA	2222	3000	3.9	11,2	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax403 AN
	95	95SLB301CAPAA	2018	3000	4.3	11,2	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax403 AN
		95SLC301CAPAA	2156	3000	5.9	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax406 AN
		95SLE301CAPAA	2440	3000	9	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax406 AN
	115	115SLB301CAPAA	2150	3000	6.6	19,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
		115SLC301CAPAA	2279	3000	9.4	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
		115SLD301CAPAA	2775	3000	12.4	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
		115SLE301CAPAA	2932	3000	15.3	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
	142	142SLB301CAPAA	2652	3000	10.8	20,8	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 406AN
						30,4				
		142SLC301CAPAA	2892	3000	15.3	30,4	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 409AN
			142SLD301CAPAA	3196	3000	19.8	40	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX
	142SLE301CAPAA	3442	3000	20	40	ISLBAFxxx	ISLBAYxxx	IPSBEAxxMAX	M'Ax 412AN	

	CODICE KIT CONNETTORI	PREZZO UNITARIO	DESCRIZIONE
P	4.95.206	108	Il KIT connettori per Unimotor SL comprende: cod.7.36.226 connettore femmina di potenza 6 vie+ cod.4.58.147 connettore femmina di segnale 5 vie

10/12/2008

Rev. 0
Issue 0

Opzioni Unimotor "UM" e "SL"

Sovrapprezzi per Opzioni

MODELLO MOTORE	Resolver 55RSS116	Sin/Cos singolo giro SRS50	Sin/Cos multigiro SRM50	Atex protezione polvere	Atex protezione polvere / Gas	Alta Velocità		Alta Inerzia
	xxAxx	xxSxx	xxRxx	SXB0	SXA1	4000	6000	xxxxB
75UMA30	0	534	982	193	256	150		280
75UMB30	0	534	982	193	256	150		280
75UMC30	0	534	982	193	256	150		280
75UMD30	0	534	982	193	256	150		280
95UMA30	0	534	982	193	256	163		280
95UMB30	0	534	982	193	256	163		280
95UMC30	0	534	982	193	256	163		280
95UMD30	0	534	982	193	256	163		280
95UME30	0	534	982	193	256	163		280
115UMA30	0	534	982	193	256	190		280
115UMB30	0	534	982	193	256	190		280
115UMC30	0	534	982	193	256	190		280
115UMD30	0	534	982	193	256	190	-	280
115UME30	0	534	982	193	256	190	-	280
142UMA30	0	534	982	193	256	218		280
142UMB30	0	534	982	193	256	218		280
142UMC30	0	534	982	193	256	218	-	280
142UMD30	0	534	982	193	256	218	-	280
142UME30	0	534	982	193	256	218	-	280
190UMA20	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMB20	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMB30	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMC20	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMC30	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMD20	0	534	982	193	256	258	-	280
190UMD30	0	534	982	193	256	258	-	280

Unità di Ventilazione Motori Unimotor

MODELLO FANBOX	DESCRIZIONE	PREZZO UNITARIO	MODELLO MOTORE SENZA FRENO	MODELLO MOTORE CON FRENO
75FB01	Fan box	503	75UMA	
75FB02	Fan box	503	75UMB	75UMA
75FB03	Fan box	503	75UMC	75UMB
75FB04	Fan box	503	75UMD	75UMC
95FB01	Fan box	558	95UMA	75UMD
95FB02	Fan box	558	95UMB	95UMA
95FB03	Fan box	558	95UMC	95UMB
95FB04	Fan box	558	95UMD	95UMC
95FB05	Fan box	558	95UME	95UMD
115FB01	Fan box	616	115UMA	95UME
115FB02	Fan box	616	115UMB	115UMA
115FB03	Fan box	616	115UMC	115UMB
115FB04	Fan box	616	115UMD	115UMC
115FB05	Fan box	616	115UME	115UMD
142FB01	Fan box	699	142UMA	115UME
142FB02	Fan box	699	142UMB	142UMA
142FB03	Fan box	703	142UMC	142UMB
142FB04	Fan box	703	142UMD	142UMC
142FB05	Fan box	703	142UME	142UMD
190FB01	Fan box	839	190UMA	142UME
190FB02	Fan box	839	190UMB	190UMA
190FB03	Fan box	839	190UMC	190UMB
190FB04	Fan box	839	190UMD	190UMC
190FB05	Fan box	839		190UMD

La ventilazione serve esclusivamente per ridurre la temperature esterna del motore ma non modifica le caratteristiche dello stesso.

Motori MTXD

Motori Brushless compatti ad alte prestazioni espressamente progettati per essere accoppiati con i drive della serie M'Ax.

Il Kit dei connettori e' il codice 4.95.206 descritto per i motori Unimotor SL senza freno

MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	POLI	VELOCITA' NOMINALE [rpm]	VELOCITA' MASSIMA [rpm]	COPPIA NOMINALE A 3000rpm [Nm]	COPPIA NOMINALE ROTAZIONE LENTA <100rpm [Nm]	COPPIA DI PICCO MAX [Nm]	CONNETTORE DI POTENZA	PREZZO UNITARIO	CONNETTORE DI SEGNALE	PREZZO UNITARIO	MODELLO DRIVE
senza freno												
P MTXD403SC3	1453	6	3000		3	3	8	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 403
P MTXD406SC3	1660	6	3000		5,5	6	14	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 406
P MTXD409SC3	2029	6	3000		7	9	21	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 409
con freno												
P MTXD403FC3	1720	6	3000		3	3	8	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 403
P MTXD406FC3	1925	6	3000		5,5	6	14	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 406
P MTXD409FC3	2294	6	3000		7	9	21	7.36.226	67	4.58.147	20	Max 409

Motori MTXE

Motorie Brushless compatto a magneti permanenti di alte prestazioni da 3 / 6 e 9 Nm, è un motore servo caratterizzato da un rapporto dimensioni/potenza estremamente vantaggioso con bassa ondulazione di coppia (cogging), indicato in applicazioni dove sono richieste lavorazioni accurate e precise. Retroazionamento da dispositivo tipo Encoder incrementale 2048 ppr line transmitter linea bilanciata +5dc, completo di sonde di commutazione sfasate di 120°.

Il Kit dei connettori e' il codice 4.95.206 descritto per i motori Unimotor SL senza freno

MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	Poli	VELOCITA' NOMINALE [rpm]	VELOCITA' MASSIMA [rpm]	COPPIA NOMINALE A 3000rpm [Nm]	COPPIA NOMINALE ROTAZIONE LENTA <100rpm [Nm]	COPPIA DI PICCO MAX [Nm]	CONNETTORE DI POTENZA	PREZZO UNITARIO	CONNETTORE DI SEGNALE	PREZZO UNITARIO	MODELLO DRIVE
senza freno												
MTXE403SC3	940	6	3000	4000	3	3	8	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 403
MTXE406SC3	1189	6	3000	4000	5,5	6	14	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 406
MTXE409SC3	1441	6	3000	4000	7	9	21	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 409
con freno												
MTXE403FC3	1352	6	3000	4000	3	3	8	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 403
MTXE406FC3	1451	6	3000	4000	5,5	6	14	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 406
MTXE409FC3	1711	6	3000	4000	7	9	21	7.36.226	67	7.36.227	67	Max 409

Connettori

CODICE	PREZZO UNITARIO	DESCRIZIONE	ADATTO PER
7.36.226	67	Connettore di potenza 6 vie	MTXD-MTXE
7.36.227	67	Connettore di segnale 17 vie	MTXE
4.58.147	20	Connettore segnale Encoder 5 vie Amphenol	MTXD
4.95.206	108	Il KIT connettori per Unimotor SL comprende: cod.7.36.226 connettore femmina di potenza 6 vie cod.4.58.147 connettore femmina di segnale 5 vie	MTXD
4.95.202	72	Il KIT connettori per MTXE comprende : cod.7.36.226 connettore femmina di potenza 6 vie cod.7.36.227 connettore femmina di segnale 5 vie	MTXE

Motori Asincroni Trifasi Tipo LS

Per utilizzo con inverter solo per pompe e ventilatori - Rotore a gabbia

Carcassa in lega di alluminio, costruzione CHIUSA IP 55 Conforme alle norme CEI 34.1 Classe F - DT 80 K

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
3000rpm (2 poli) Forma costruttiva B3				
LS3160M201100	LS 160M	1179	20,4	11
LS3160M201500	LS 160MP	1480	27,7	15
LS3160L201850	LS 160L	1791	33,7	18,5
LS3180M202200	LS 180MT	2341	39,9	22
LS3200L203000	LS 200LT	3040	52,1	30
LS3200L203700	LS 200L	3947	64,6	37
LS3225M204500	LS 225MT	4638	77,4	45
LS3250M205500	LS 250MZ	5883	95,2	55
LS3280S207500	LS 280SC	7942	128	75
LS3280M209000	LS 280MC	9662	153	90
LS3315S211000	LS 315SP	11851	190	110
LS3315M213200	LS 315MP	14250	225	132
3000 RPM (2 poli) Forma costruttiva B5				
LS5160M201100	LS 160M	1266	20,4	11
LS5160M201500	LS 160MP	1594	27,7	15
LS5160L201850	LS 160L	1897	33,7	18,5
LS5180M202200	LS 180MT	2482	39,9	22
LS5200L203000	LS 200LT	3221	52,1	30
LS5200L203700	LS 200L	4182	64,6	37
LS5225M204500	LS 225MT	4915	77,4	45
LS5250M205500	LS 250MZ	6236	95,2	55
LS5280S207500	LS 280SC	8419	128	75
LS5280M209000	LS 280MC	10243	153	90
LS5315S211000	LS 315SP	12564	190	110
LS5315M213200	LS 315MP	15111	225	132

Motori Asincroni Trifasi Tipo LS

Carcassa in lega di alluminio, costruzione CHUISA IP 55 Conforme alle norme CEI 34.1 Classe F - DT 80 K

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B3 solo per pompe/ventilatori				
LS3056L400009	LS 56L	144	0,39	0,09
LS3063E400012	LS 63E	148	0,44	0,12
LS3063E400018	LS 63E	152	0,62	0,18
LS3071L400025	LS 71L	176	0,8	0,25
LS3071L400037	LS 71L	195	1,06	0,37
LS3080L400055	LS 80L	198	1,6	0,55
LS3080L400075	LS 80L	207	2,01	0,75
LS3080L400090	LS 80L	231	2,44	0,9
LS3090S400110	LS 90S	251	2,5	1,1
LS3090L400150	LS 90L	289	3,4	1,5
LS3090L400180	LS 90L	327	4	1,8
LS3100L400220	LS 100L	356	4,8	2,2
LS3100L400300	LS 100L	418	6,5	3
LS3112M400400	LS 112M	529	8,3	4
LS3132S400550	LS 132S	674	10,9	5,5
LS3132M400750	LS 132M	842	15,2	7,5
LS3132M400900	LS 132M	962	18,1	9
LS3160M401100	LS 160MP	1273	21,1	11
LS3160L401500	LS 160LR	1548	28,8	15
LS3180M401850	LS 180MT	1923	35,2	18,5
LS3180L402200	LS 180LR	2377	41,7	22
LS3200L403000	LS 200LT	3190	56,3	30
LS3225S403700	LS 225ST	3989	68,7	37
LS3225M404500	LS 225MR	4685	83,3	45
LS3250M405500	LS 250ME	5652	101	55
LS3280S407500	LS 280SC	7729	137	75
LS3280M409000	LS 280MD	9188	164	90
LS3315S411000	LS 315SP	11290	197	110
LS3315M413200	LS 315MR	13317	236	132
LS3315M416000	LS 315MR	16644	286	160

Motori Asincroni Trifasi Tipo LS

Carcassa in lega di alluminio, costruzione CHiUSA IP 55 Conforme alle norme CEI 34.1Classe F - DT 80 K

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B5 solo per pompe/ventilatori				
LS5056L400009	LS 56L	152	0,39	0,09
LS5063E400012	LS 63E	156	0,44	0,12
LS5063E400018	LS 63E	163	0,62	0,18
LS5071L400025	LS 71L	187	0,8	0,25
LS5071L400037	LS 71L	204	1,06	0,37
LS5080L400055	LS 80L	215	1,6	0,55
LS5080L400075	LS 80L	219	2,01	0,75
LS5080L400090	LS 80L	246	2,44	0,9
LS5090S400110	LS 90S	269	2,5	1,1
LS5090L400150	LS 90L	313	3,4	1,5
LS5090L400180	LS 90L	351	4	1,8
LS5100L400220	LS 100L	385	4,8	2,2
LS5100L400300	LS 100L	451	6,5	3
LS5112M400400	LS 112M	571	8,3	4
LS5132S400550	LS 132S	725	10,9	5,5
LS5132M400750	LS 132M	905	15,2	7,5
LS5132M400900	LS 132M	1037	18,1	9
LS5160M401100	LS 160MP	1372	21,1	11
LS5160L401500	LS 160LR	1660	28,8	15
LS5180M401850	LS 180MT	2041	35,2	18,5
LS5180L402200	LS 180LR	2519	41,7	22
LS5200L403000	LS 200LT	3380	56,3	30
LS5225S403700	LS 225ST	4229	68,7	37
LS5225M404500	LS 225MR	4962	83,3	45
LS5250M405500	LS 250ME	5988	101	55
LS5280S407500	LS 280SC	8196	137	75
LS5280M409000	LS 280MD	9741	164	90
LS5315S411000	LS 315SP	11968	197	110
LS5315M413200	LS 315MR	14117	236	132
LS5315M416000	LS 315MR	17645	286	160

Motori Asincroni Trifasi Tipo LSMV

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
3000 RPM (2 poli) Forma costruttiva B3 per Inverter				
380L20010	LSMV 80 L	309	1,6	0,75
380L20015	LSMV 80 L	328	2,2	1,1
390L20020	LSMV 90 L	356	2,9	1,5
390L20030	LSMV 90 L	438	4,5	2,2
3100L20040	LSMV 100 L	515	5,7	3
312MG20055	LSMV 112 MG	641	7,5	4
332SM20075	LSMV 132 SM	818	10,1	5,5
3132M20100	LSMV 132 M	1027	13,6	7,5
3132M20120	LSMV 132 MU	1183	16,4	9
3000 RPM (2 poli) Forma costruttiva B5 per Inverter				
580L20010	LSMV 80 L	328	1,6	0,75
580L20015	LSMV 80 L	351	2,2	1,1
590L20020	LSMV 90 L	385	2,9	1,5
590L20030	LSMV 90 L	468	4,5	2,2
5100L20040	LSMV 100 L	553	5,7	3
512MG20055	LSMV 112 MG	684	7,5	4
532SM20075	LSMV 132 SM	873	10,1	5,5
5132M20100	LSMV 132 M	1097	13,6	7,5
5132M20120	LSMV 132 MU	1261	16,4	9

Motori Asincroni Trifasi Tipo LSMV

Carcassa in lega di alluminio, costruzione CHIUSA IP 55 Conforme alle norme CEI 34.1 Classe F - DT 80 K

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B3 per Inverter				
380L40010	LSMV 80 L	309	2	0,75
390SL40015	LSMV 90 SL	341	2,5	1,1
390L40020	LSMV 90 L	371	3,2	1,5
3100L40030	LSMV 100 L	458	4,7	2,2
3100L40040	LSMV 100 L	532	6,3	3
312MG40055	LSMV 112MG	681	8	4
332SM40075	LSMV 132 SM	862	10,4	5,5
3132M40100	LSMV 132 M	1081	14	7,5
3132M40120	LSMV 132 MU	1237	16,8	9
3160M40150	LSMV 160 M	1701	20,2	11
360LU40200	LSMV 160 LU	2061	28,1	15
380MU40250	LSMV 180 MU	2532	32,9	18,5
380LU40300	LSMV 180 LU	2979	40,8	22
3200L40400	LSMV 200 L	3896	55,1	30
325SR40500	LSMV 225 SR	4821	66,8	37
325MK40600	LSMV 225 MK	5792	83	45
350MP40750	LSMV 250 MP	7004	104	55
380SP41000	LSMV 280 SP	9407	138	75
380MK41250	LSMV 280 MK	11698	164	90
315SP41500	LSMV 315 SP	13929	201	110
315MR41800	LSMV 315 MR	16002	232	132
1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B5 per Inverter				
580L40010	LSMV 80 L	328	2	0,75
590SL40015	LSMV 90 SL	364	2,5	1,1
590L40020	LSMV 90 L	399	3,2	1,5
5100L40030	LSMV 100 L	488	4,7	2,2
5100L40040	LSMV 100 L	571	6,3	3
512MG40055	LSMV 112MG	725	8	4
532SM40075	LSMV 132 SM	920	10,4	5,5
5132M40100	LSMV 132 M	1152	14	7,5
5132M40120	LSMV 132 MU	1317	16,8	9
5160M40150	LSMV 160 M	1802	20,2	11
560LU40200	LSMV 160 LU	2183	28,1	15
580MU40250	LSMV 180 MU	2684	32,9	18,5
580LU40300	LSMV 180 LU	3158	40,8	22
5200L40400	LSMV 200 L	4126	55,1	30
525SR40500	LSMV 225 SR	5111	66,8	37
525MK40600	LSMV 225 MK	6139	83	45
550MP40750	LSMV 250 MP	7424	104	55
580SP41000	LSMV 280 SP	9972	138	75
580MK41250	LSMV 280 MK	12399	164	90
515SP41500	LSMV 315 SP	14762	201	110
515MR41800	LSMV 315 MR	16958	232	132

Motori Asincroni Trifasi Tipo LSMV

Carcassa in lega di alluminio, costruzione CHIUSA IP 55 Conforme alle norme CEI 34.1 Classe F - DT 80 K

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	CORRENTE NOMINALE [A]	POTENZA [kW]
1000 RPM (6 poli) Forma costruttiva B3 per Inverter				
390S60010	LSMV 90 S	371	2,1	0,75
390L60015	LSMV 90 L	391	3	1,1
3100L60020	LSMV 100 L	454	4,2	1,5
3112M60030	LSMV 112 M	594	5,8	2,2
3132S60040	LSMV 132 S	825	7,1	3
3132M60055	LSMV 132 M	996	9,4	4
3132M60075	LSMV 132 M	1183	12,9	5,5
3160M60100	LSMV 160 M	1559	16,1	7,5
3160L60150	LSMV 160 L	2050	23,3	11
3180L60200	LSMV 180 L	2700	30,1	15
300LT60250	LSMV 200 LT	3295	37	18,5
3200L60300	LSMV 200 L	3927	43,6	22
3225M60400	LSMV 225 M	5186	59,5	30
350MP60500	LSMV 250 MT	6338	73	37
380SP60600	LSMV 280 SP	7671	85	45
380MP60750	LSMV 280 MP	9498	103	55
315ST61000	LSMV 315 ST	12603	141	75
315MT61250	LSMV 315 MT	15371	165	90
1000 RPM (6 poli) Forma costruttiva B5 per Inverter				
590S60010	LSMV 90 S	399	2,1	0,75
590L60015	LSMV 90 L	415	3	1,1
5100L60020	LSMV 100 L	488	4,2	1,5
5112M60030	LSMV 112 M	634	5,8	2,2
5132S60040	LSMV 132 S	881	7,1	3
5132M60055	LSMV 132 M	1061	9,4	4
5132M60075	LSMV 132 M	1261	12,9	5,5
5160M60100	LSMV 160 M	1654	16,1	7,5
5160L60150	LSMV 160 L	2170	23,3	11
5180L60200	LSMV 180 L	2862	30,1	15
500LT60250	LSMV 200 LT	3497	37	18,5
5200L60300	LSMV 200 L	4163	43,6	22
5225M60400	LSMV 225 M	5495	59,5	30
550MP60500	LSMV 250 MT	6718	73	37
580SP60600	LSMV 280 SP	8130	85	45
580MP60750	LSMV 280 MP	10063	103	55
515SP61000	LSMV 315 ST	13356	141	75
515MP61250	LSMV 315 MT	16285	165	90

Opzioni per Motori Asincroni Tipo LSMV

MODELLO MOTORE	PREDISPOSIZIONE ENCODER	ENCODER MONTATO PER VERSIONE CON VENTILAZIONE FORZATA	VENTILAZIONE FORZATA	FRENO STAZ. TIPO B	
					COPPIA FRENANTE
80	219	888	346	522	8
90	219	888	346	619	16
100	219	888	346	951	32
112	219	888	372	951	32
132	219	888	379	1054	60
160 M	219	987	876	Chiedere quotazione	
160 L	219	987	876	Chiedere quotazione	
180 M	219	987	876	Chiedere quotazione	
180 L	219	987	876	Chiedere quotazione	
200 L	219	987	1377	Chiedere quotazione	
225 S	219	987	1377	Chiedere quotazione	
225 M	219	987	1377	Chiedere quotazione	
250 M	219	987	1813	Chiedere quotazione	
280	219	987	1813	Chiedere quotazione	
315 M	219	987	2291	Chiedere quotazione	

Motovariatori VARMECA

Alimentazione trifase 400 - 480 V +10% 50 / 60 Hz +10%

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	POTENZA [kW]
--------	---------	-----------------	--------------

1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B3

LS371LV0025	LS 71 L VMA 31T 025 SD	1011	0,25
LS371LV0037	LS 71 L VMA 31T 037 SD	1030	0,37
LS371LV0055	LS 71 L VMA 31T 055 SD	1037	0,55
LS380LV0075	LS 80 L VMA 31T 075 SD	1082	0,75
LS380LV0090	LS 80 L VMA 31T 090 SD	1113	0,9
LS390SV0110	LS 90 S VMA 31T 110 SD	1246	1,1
LS390LV0150	LS 90 L VMA 32T 150 SD	1363	1,5
LS390LV0180	LS 90 L VMA 32T 180 SD	1411	1,8
LS3100LV0220	LS 100 L VMA 32T 220 SD	1523	2,2
LS3100LV0300	LS 100 L VMA 32T 300 SD	1833	3
LS3112MGV0400	LS 112 MG VMA 32T 400 SD	2010	4
LS3132MV0550	LS 132 M VMA 33T 550 BD	3100	5,5
LS3132MV0750	LS 132 M VMA 33T 750 BD	3513	7,5

1500 RPM (4 poli) Forma costruttiva B5

LS571LV0025	LS 71 L VMA 31T 025 SD	1033	0,25
LS571LV0037	LS 71 L VMA 31T 037 SD	1052	0,37
LS571LV0055	LS 71 L VMA 31T 055 SD	1061	0,55
LS580LV0075	LS 80 L VMA 31T 075 SD	1103	0,75
LS580LV0090	LS 80 L VMA 31T 090 SD	1130	0,9
LS590SV0110	LS 90 S VMA 31T 110 SD	1266	1,1
LS590LV0150	LS 90 L VMA 32T 150 SD	1385	1,5
LS590LV0180	LS 90 L VMA 32T 180 SD	1433	1,8
LS5100LV0220	LS 100 L VMA 32T 220 SD	1546	2,2
LS5100LV0300	LS 100 L VMA 32T 300 SD	1898	3
LS5112MGV0400	LS 112 MG VMA 32T 400 SD	2099	4
LS5132MV0550	LS 132 M VMA 33T 550 BD	3220	5,5
LS5132MV0750	LS 132 M VMA 33T 750 BD	3640	7,5

Opzioni per Motovariatori VARMECA

Da specificare in fase d'ordine del motore - Le opzioni sono montabili esclusivamente in fabbrica

CODICE Leroy Somer	MODELLO	PREZZO UNITARIO	DESCRIZIONE
4069637	B	87	Potenziometro
4069638	BMA	151	Potenziometro con marcia / arresto
4069640	BMAVAR	173	Potenziometro con marcia avanti/indietro/arresto
4017378	CVIVMA20	148	Comando velocità da pot. Interni
3629849		36	Potenziometro remoto 1 giro/10kOhms
3629851	POT 10T 10k	71	Potenziometro remoto 10 giri/10kOhms
4027385	CDCVMA20	544	Tastiera di parametrizzazione VMA 20 e cavo
4063622	PEGASE VMA20	216	PC di parametraggio VMA 20 e cavo software
4069641	SO VMA	70	Alimentazione e gestione di un freno FCR
	VMA ESFR	#N/D	Interfaccia gestione sequenziale freno ed entrate/uscite supplementari
4017379	RF100	174	Resistenza di frenatura 100W
4017380	RF200	246	Resistenza di frenatura 200W
	FLTVMA 21M	#N/D	Filtro EMC classe B (VMA 21M)
4052938	VMA COM PB	682	Interfaccia bus di campo Profibus DP
	VMA COM IS	#N/D	Interfaccia bus di campo Interbus S
	VMA COM DT	#N/D	Interfaccia bus di campo Devicenet
	VMA COM CN	#N/D	Interfaccia bus di campo CAN OPEN
	FLTVMA 14	#N/D	Filtro EMC classe A per VMA 14
		#N/D	Flangia cieca
3889437	CDCVMA10	743	Tastiera di parametrizzazione VMA 10
	PEGASE VMA10	#N/D	PC di parametraggio VMA 10

#N/D - CHIEREDE UFFICIO COMMERCIALE

Motori asincroni trifase tipo MFU-HMFU-HMaFU

TIPO	MODELLO E CODICE	PREZZO UNITARIO	VELOCITA' MAX NON CONTINUA [rpm]	TENSIONE AVV. [V]	COPPIA NOM. [Nm]	CORRENTE NOM. [A]	POTENZA [kW]	VENTILAZIONE	MODELLO DRIVE
------	------------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------	--------------	---------------

1500 RPM Forma costruttiva di serie IM 2001 (IM B35)

I seguenti motori a listino sono avvolti per **330 V/4500 RPM** e sono utilizzabili anche a 400 V con incremento di potenza del 20% tarando il drive a 60 Hz (1800 RPM). La velocità massima passa però a 3000 RPM. Medesime prestazioni anche con Ventilazione RADIALE. Tutti i motori sono equipaggiati con encoder incrementale 1024 i/g con uscita line driver 5V. Grado di protezione IP 54, equilibratura grado S, isolamento classe F, protezione termica PTO, raffreddamento IC 416.

MFU	MFU100S153De	2491	6000	330		10,2	4	ASSIALE	Uni SP 2401
	MFU100M153De	2587	6000	330		14,2	5,5	ASSIALE	Uni SP 2402
	MFU100L153De	2729	6000	330		19,1	7,5	ASSIALE	Uni SP 2403
	MFU100P153De	2810	6000	330		23,2	9,2	ASSIALE	Uni SP 2403
	MFU100X153De	2958	6000	330		26,8	11	ASSIALE	Uni SP 3401
HMFU	HMFU132S153De	4162	3000	330	96	33,6	15	ASSIALE	Uni SP 3402
	HMFU132M153De	4622	3000	330	121	43,2	19	ASSIALE	Uni SP 3403
	HMFU132L153De	4826	3000	330	140	49,3	22	ASSIALE	Uni SP 4401
	HMFU132P153De	4993	3000	330	159	56,1	25	ASSIALE	Uni SP 4401
	HMFU132X153De	5221	3000	330	197	67,4	31	ASSIALE	Uni SP 4402

1500 RPM Forma costruttiva di serie IM 2001 (IM B35)

I seguenti motori a listino sono avvolti per **400 V**. La velocità massima è 3000 RPM. Medesime prestazioni anche con Ventilazione RADIALE per i motori taglia **HMFU132**.

Tutti i motori sono equipaggiati con encoder incrementale 1024 i/g con uscita line driver 5V. Grado di protezione IP 54, equilibratura grado S, isolamento classe F, protezione termica PTO, raffreddamento IC 416.

HMFU	HMFU132S154De	4162	3000	400	95,5	28,1	15	ASSIALE	Uni SP 3401
	HMFU132M154De	4622	3000	400	121	36,1	19	ASSIALE	Uni SP 3402
	HMFU132L154De	4826	3000	400	140	41,2	22	ASSIALE	Uni SP 3403
	HMFU132P154De	4993	3000	400	159	46,9	25	ASSIALE	Uni SP 3403 / 3404
	HMFU132X154De	5221	3000	400	198	56,3	31	ASSIALE	Uni SP 4401
	HMFU160S154De	6333	3000	400	229	66,2	36	ASSIALE	Uni SP 4402
	HMFU160M154De	6823	3000	400	268	77,3	42	ASSIALE	Uni SP 4403
	HMFU160L154De	7272	3000	400	312	86,9	49	ASSIALE	Uni SP 4403
	HMFU160P154De	7632	3000	400	350	98,6	55	ASSIALE	Uni 4402
	HMFU180S154De	9517	3000	400	382	108	60	RADIALE	Uni 4402
	HMFU180M154De	10798	3000	400	510	143	80	RADIALE	Uni 4404
	HMFU180L154De	11569	3000	400	573	161	90	RADIALE	Uni 4404
	HMFU225S154De	17359	3000	400	670	189	105	RADIALE	Uni 4405
	HMFU225M154De	18241	3000	400	800	225	126	RADIALE	Uni 5401
	HMFU225L154De	20028	3000	400	880	248	138	RADIALE	Uni 5401
	HMFU225P154De	22069	3000	400	1030	290	162	RADIALE	Uni 5401 sovraccarico 120%

1500 RPM Forma costruttiva di serie IM 1001 (IM B3)

I seguenti motori a listino sono avvolti per **400 V 1500 RPM**. La velocità massima passa però a 2700 RPM. Tutti i motori sono equipaggiati con encoder incrementale 1024 imp. giro con uscita line driver 5V. Grado di protezione IP 23S, equilibratura grado S, isolamento classe F, protezione termica PTO, raffreddamento IC 06

HMaFU	HMaFU132S154De	4323	3000	400	159	46,1	25	RADIALE	Uni SP 3403
	HMaFU132M154De	4622	3000	400	185	54,1	29	RADIALE	Uni SP 4401
	HMaFU132L154De	4826	3000	400	204	60,3	32	RADIALE	Uni SP 4401
	HMaFU132P154De	4993	3000	400	236	68,7	37	RADIALE	Uni SP 4402
	HMaFU 132X154De	5236	3000	400	293	81,3	46	RADIALE	Uni SP 4403
	HMaFU160S154De	6608	3000	400	382	110	60	RADIALE	Uni SP 4402
	HMaFU160M154De	6915	3000	400	414	120	65	RADIALE	Uni 4402
	HMaFU160L154De	7356	3000	400	465	134	73	RADIALE	Uni 4403
	HMaFU 160P154De	7908	3000	400	516	150	81	RADIALE	Uni 4403
	HMaFU180S154De	9868	3000	400	522	151	82	RADIALE	Uni 4403
	HMaFU180M154De	11148	3000	400	764	215	120	RADIALE	Uni 5401
	HMaFU180L154De	11916	3000	400	879	253	138	RADIALE	Uni 5401 sovraccarico limitato
	HMaFU225S154De	17693	3000	400	1051	300	165	RADIALE	Uni 5401 sovraccarico limitato

Verificare con Uff. Tecnico C.T. SpA applicazioni con velocità massime superiori a 4500 RPM.

Opzioni per motori MFU-HMFU-HMaFU

MODELLO	PREZZO UNITARIO	OPZIONI
MFU100.....	63	Bilanciamento Grado S
HMFU-HMaFU 132 / 160	96	
MFU100.....	299	Cuscinetti alta velocità (tipo TBH)
HMFU-HMaFU 132	377	
SRS 50	742	Encoder assoluto Sin/Cos singolo giro1024
SRM 50	985	Encoder assoluto Sin/Cos multi giro 1024
Freno	+34%	Il codice deve essere completato con lettera B (es.MFU100S153BDe) e il sovrapprezzo è pari al 34% del listino del Motore.
Flangia extra precisa	+5%	Il codice deve essere completato con lettera M (es. MFU100S153DeM) e il sovrapprezzo è pari al 5% del listino del motore.
Esclusione Encoder	-483	Per motori senza Encoder togliere Euro 483.00
Prestazioni	-	Per velocità / frequenze e tensioni 330 - 400V, previste a catalogo tecnico, non vi sono costi extra.

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Motori Matador DCM per Maestro senza freno

	CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	VELOCITA' MAX [rpm]	COPPIA NOMIMALE [Nm]	COPPIA PICCO [Nm]	MODELLO MAESTRO
P	7.37.002	DCM 2B 30/03 A2	457	3000	0,32	0,98	DCD 60 x 7/14
	7.37.004	DCM 2C 30/03 A2	495	3000	0,47	1,44	DCD 60 x 7/14
	7.37.010	DCM 3A 35/06 A2	534	3500	0,6	1,8	DCD 60 x 7/14
P	7.37.014	DCM 3B 35/06 A2	567	3500	0,93	1,85	DCD 60 x 7/14
				3500	0,93	2,66	DCD 60 x 10/20
	7.37.018	DCM 3C 30/06 A2	597	3000	1,3	3,2	DCD 60 x 10/20
				3000	1,3	4,48	DCD 60 x 14/28
	7.37.022	DCM 3D 30/06 A2	604	3000	1,6	3,2	DCD 60 x 10/20
				3000	1,6	4,48	DCD 60 x 14/28
	7.37.023	DCM 3D 40/12 A2	635	1800	1,6	3,64	DCD 60 x 7/14
				1800	1,6	5,2	DCD 60 x 10/20
				4000	1,6	4,16	DCD 140 x 8/16
P	7.37.026	DCM 3F 30/06 A2	624	3000	2	4,48	DCD 60 x 14/28
P	7.37.027	DCM 3F 30/14 A2	644	1500	2,1	4,4	DCD 60 x 7/14
				1500	2,1	6,3	DCD 60 x 10/20
				3000	2,1	5	DCD 140 x 8/16
P	7.37.034	DCM 6B 35/14 A2	797	1200	2,65	6,8	DCD 60 x 10/20
				1200	2,65	9,5	DCD 60 x 14/28
				3500	2,65	5,44	DCD 140 x 8/16
	7.37.038	DCM 6C 20/14 A2	892	700	3,5	12	DCD 60 x 10/20
				2000	3,5	9,6	DCD 140 x 8/16
	7.37.039	DCM 6C 30/14 A2	892	1200	3,5	10,9	DCD 60 x 14/28
				3000	3,12	6,24	DCD 140 x 8/16
				3000	3,5	10,9	DCD 140 x 14/28
P	7.37.042	DCM 6D 30/14 A2	947	1200	5,45	10,9	DCD 60 x 14/28
				3000	5,45	10,9	DCD 140 x 14/28
	7.37.046	DCM 6F 20/14 A2	1163	700	8	16	DCD 60 x 14/28
				2000	8	16	DCD 140 x 14/28
	7.37.047	DCM 6F 30/14 A2	1109	3000	7,5	18	DCD 200 x 25/50

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Motori Matador DCM per Maestro con freno

CODICE	MODELLO	PREZZO UNITARIO	VELOCITA' MAX [rpm]	COPPIA NOMIMALE [Nm]	COPPIA PICCO [Nm]	MODELLO MAESTRO
7.37.060	DCM 3A 35/06 B2	850	3500	0,6	1,8	DCD 60 x 7/14
7.37.064	DCM 3B 35/06 B2	895	3500	0,93	1,85	DCD 60 x 7/14
P 7.37.068	DCM 3C 30/06 B2	917	3500	0,93	2,66	DCD 60 x 10/20
			3000	1,3	3,2	DCD 60 x 10/20
7.37.072	DCM 3D 30/06 B2	950	3000	1,3	4,48	DCD 60 x 14/28
			3000	1,6	3,2	DCD 60 x 10/20
7.37.073	DCM 3D 40/12 B2	950	3000	1,6	4,48	DCD 60 x 14/28
			1800	1,6	3,64	DCD 60 x 7/14
			1800	1,6	5,2	DCD 60 x 10/20
7.37.076	DCM 3F 30/06 B2	991	4000	1,6	4,16	DCD 140 x 8/16
7.37.077	DCM 3F 30/14 B2	991	3000	2	4,48	DCD 60 x 14/28
			1500	2,1	4,4	DCD 60 x 7/14
			1500	2,1	6,3	DCD 60 x 10/20
7.37.084	DCM 6B 35/14 B2	1190	3000	2,1	5	DCD 140 x 8/16
			1200	2,65	6,8	DCD 60 x 10/20
			1200	2,65	9,5	DCD 60 x 14/28
7.37.088	DCM 6C 20/14 B2	1268	3500	2,65	5,44	DCD 140 x 8/16
			700	3,5	12	DCD 60 x 10/20
7.37.089	DCM 6C 30/14 B2	1262	2000	3,5	9,6	DCD 140 x 8/16
			1200	3,5	10,9	DCD 60 x 14/28
			3000	3,12	6,24	DCD 140 x 8/16
7.37.092	DCM 6D 30/14 B2	1319	3000	3,5	10,9	DCD 140 x 14/28
			1200	5,45	10,9	DCD 60 x 14/28
7.37.096	DCM 6F 20/14 B2	1601	3000	5,45	10,9	DCD 140 x 14/28
			700	8	16	DCD 60 x 14/28
7.37.097	DCM 6F 30/14 B2	1481	2000	8	16	DCD 140 x 14/28
			3000	7,5	18	DCD 200 x 25/50

10/12/2008

Rev. 0

Issue 0

Elenco Issue e Revisioni del Listino Prezzi in vigore dal 01/01/2009

ISSUE	REV.	DATA	DESCRIZIONE	Pag.
0	0	10/12/2008	Inserito tariffario prodotti assistenza	2
			Azionamenti	
			Eliminato Tabella Quadro dingresso equipaggiato con free standing	
			Eliminato Commander SE, Opzioni SE, SE - Filtri, SE - Resitori	
			Inserito Unidrive SP0	8
			Inserito Unidrive SP FreeStanding versione F11	23-24
			Inserito Digitax ST	35
			Inserito Affinity	31-34
			Aggiornato prezzi Unidrive SP - Regent components	
			Aggiornato tabella quantita	
			Motori	
			Inserito tariffario assistenza prodotti	3
			Eliminato pagina motori E2 e EZ per EPSILON	
			Inserito pagian motori 055M2	6
			Eliminato opzione freno standard per Unimotor fm	9
			Aggiunto Unita' di ventilazione per Unimotor fm	
			Eliminato pagina motori Unimotor SL Atex	
			Accessori	
			Inserito filtri SP0	4
			Inserito Scheda conversione da 15 poli a terminale - per Digitax ST - 7.33.764	17
			Inserito SK Cover Kit Size A B C e UL Type 1 Kit Size A B C	
			Inserito SM 32 I/O FULL KIT 82000000014702	17
			Inserito SM-EtherCat 82000000014900	17
			Inserito SM-EtherCat e SM-Ethernet	17
			Aggiunto SM-Encoder Output Plus	17
			Aggiornato filtro 4200-6002	4
			Aggiunto filtri Commander SK a bassa dispersione	4
			Aggiunto reostati 4.95.078-84-85-110	6
			Aggiunto resistori cod. 4.95.106 - 4.95.107 4.95.099	6
			Aggiunto resistori RFHT2000 4.95.099-100	6
			Aggiunto scheda interfaccia encoder per SP0 - 82000000012200	17
			Aggiunto TASTIERA sp0 - SM I/O Lite - SM-LonWorks	17
			Modificato range utilizzo cavo per unimotor fm da 190F-H a 190E-H	19
			Spsotato prodotti Cavi CTNet pag.43 e inseriti in Accessori per CTNET	19
			Eliminato SM - Application - Codice 82000000011400	60
			Inserito opzioni free standing, affinity	20
			Eliminato CT Net Bus Coupler cod.4500-0089	19
			Eliminato foglio Applicativi.it	
			Eliminato Cinghietta ritenzione Logistick - codice 9500-0085	
			Eliminato Ripetitore CTNet Rev.A cod. 4500-0031	