



**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) Numero di immatricolazione  
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo  
(C) Dati nominativi  
(C.1) intestatario della carta di circolazione  
(C.1.1) cognome o ragione sociale  
(C.1.2) nome o iniziali (se del caso)  
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione  
(C.2) proprietario del veicolo  
(C.2.1) cognome o ragione sociale  
(C.2.2) nome o iniziali (se del caso)  
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione  
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario  
(C.3.1) cognome o ragione sociale  
(C.3.2) nome o iniziali (se del caso)  
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione  
(C.4) Se un cambiamento del documento di cui al codice C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.  
(D) Veicolo  
(D.1) marca  
(D.2) tipo  
(D.3) variante (se disponibile)  
(D.4) Denominazione commerciale  
(E) numero di identificazione del veicolo  
(F) massa  
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)  
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e numero del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)  
(H) durata di validità, se non è limitata  
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione  
(J) categoria del veicolo  
(J.1) destinazione ed uso  
(J.2) carrozzeria  
(K) numero di assi  
(L) integrale (primi)  
(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile  
(N) numero di assi  
(O) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile  
(P) potenza nella massima (kW) (se disponibile)  
(P.1) cilindrata (cm³)  
(P.2) tipo di combustibile o di alimentazione  
(P.3) regime nominale (giri/min)  
(P.4) numero di identificazione del motore / tipo del motore  
(P.5) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)  
(Q) colore del veicolo  
(R) posti a sedere  
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente  
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)  
(T) velocità massima (km/h)  
(U) livello sonoro  
(U.1) veicolo lento (dB(A))  
(U.2) regime del motore (giri/min)  
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))  
(V) emissioni gas di scarico  
(V.1) CO (g/km o g/kWh)  
(V.2) HC (g/km o g/kWh)  
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)  
(V.4) HC + NOx (g/km)  
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)  
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)  
(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)  
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)  
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE  
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)  
(X) categoria del veicolo

**REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)**

FR/AL6  
CM 865JP  
REVISIONE DEL 02/09/2019  
ESITO REGOLARE  
SCADENZA 09/2021  
KM 272757 FRAL60BC75C

FR/AF1  
CM 865JP  
REVISIONE DEL 24/09/2013  
ESITO REGOLARE  
FRAL10BLR8N

FR/AL6  
CM 865JP  
REVISIONE DEL 11/09/2015  
ESITO REGOLARE  
FRAL60BB74C

FR/AL6  
CM 865JP  
REVISIONE DEL 15/09/2017  
ESITO REGOLARE  
FRAL60BEP9S